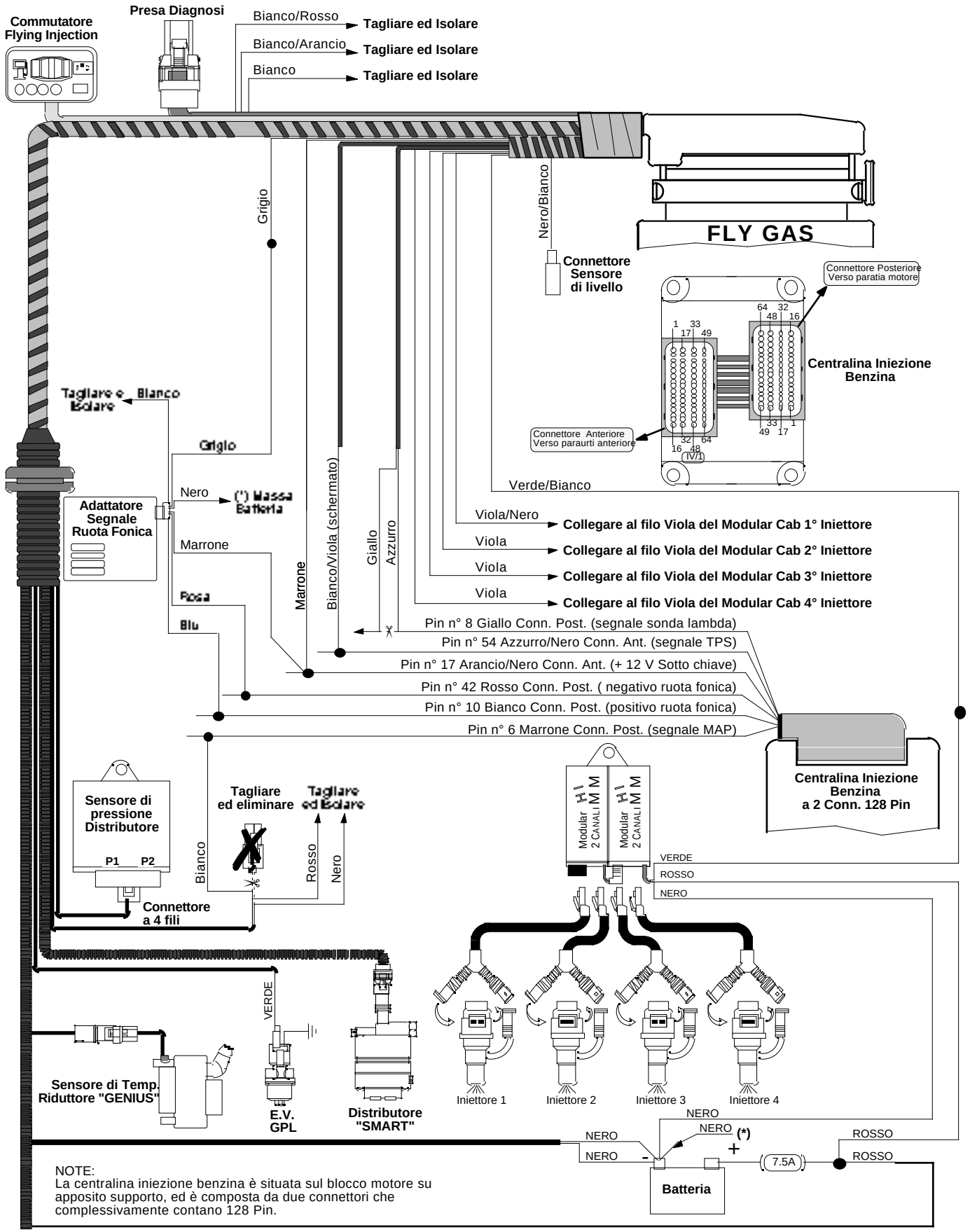
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
FIAT PUNTO 1.2i 16V EURO3 - MOTORE: 188A5000
INIEZIONE ELETTRONICA MPI Bosch ME 7.3H4F
(ECU 2 CONN. 128 Pin)

Data:	01.06.01
Schema N°:	2
An. Sch. del:	21.05.01
Disegn.:	M.P.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione benzina è situata sul blocco motore su apposito supporto, ed è composta da due connettori che complessivamente contano 128 Pin.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.