



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

NISSAN PRIMERA 2.0i 16V

- Anno: dal 1999 • Kw: 103 • Tipo motore: SR20 • Euro 3 (98/69/A)
- Iniezione: elettronica multipoint Nissan Hitachi MEC12-050 (5 Connettori 111 Pin)
- Accensione: elettronica
- › Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00004052
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
- › Miscelatore GPL: 12MX00190002 › Miscelatore Metano: 12MM00190002
- › Serbatoio cilindrico E67R01: 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
- › Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV30300360
- › Serbatoio consigliato: toroidale E67R01 630x250 litri 60 cod. 27TE04630G60
- › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 250/0° cod. 10MV32003270

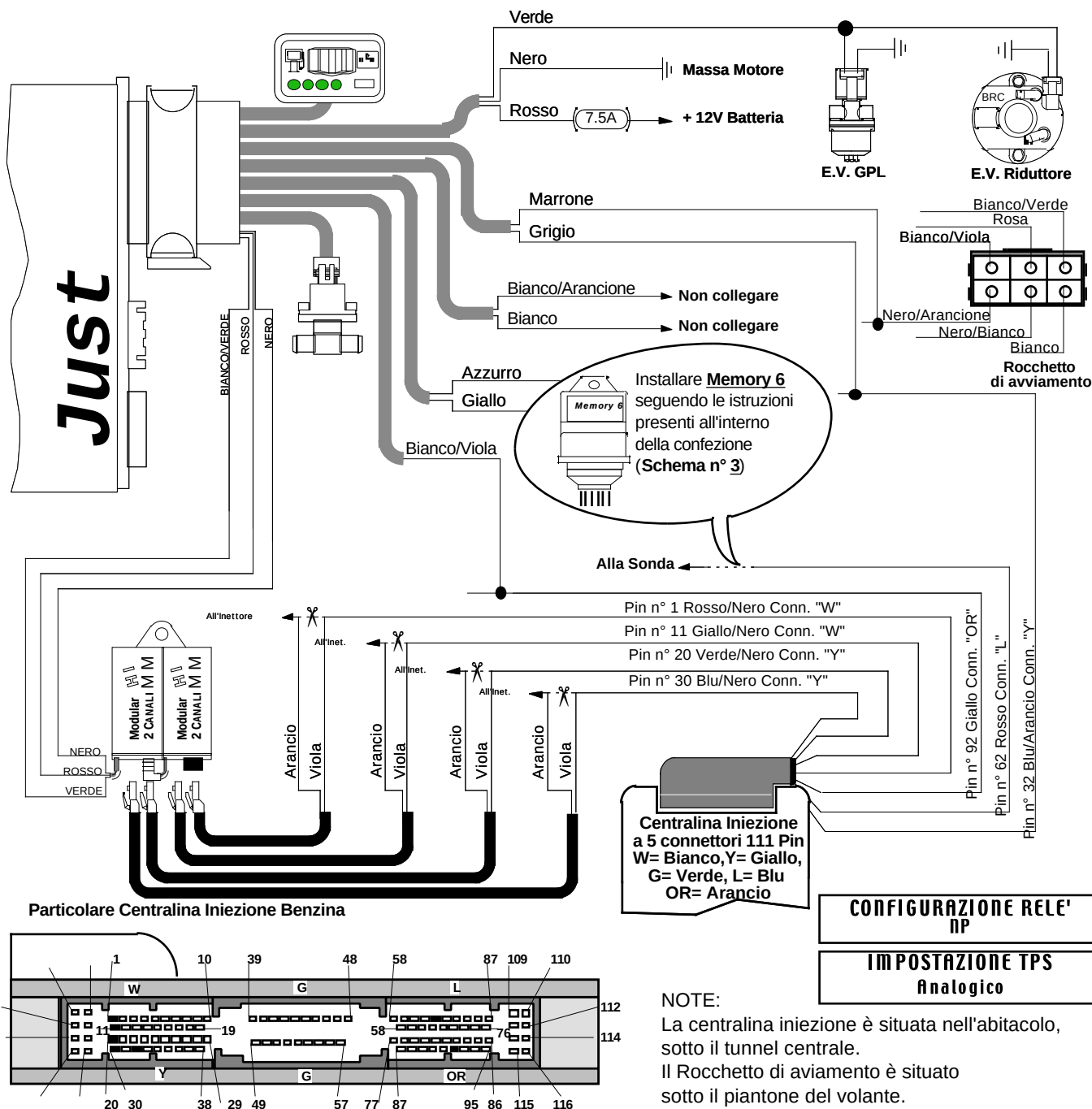
NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO
A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN
QUANTO NON E' STATO
POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Data:	09.07.01
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	04.05.01
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.