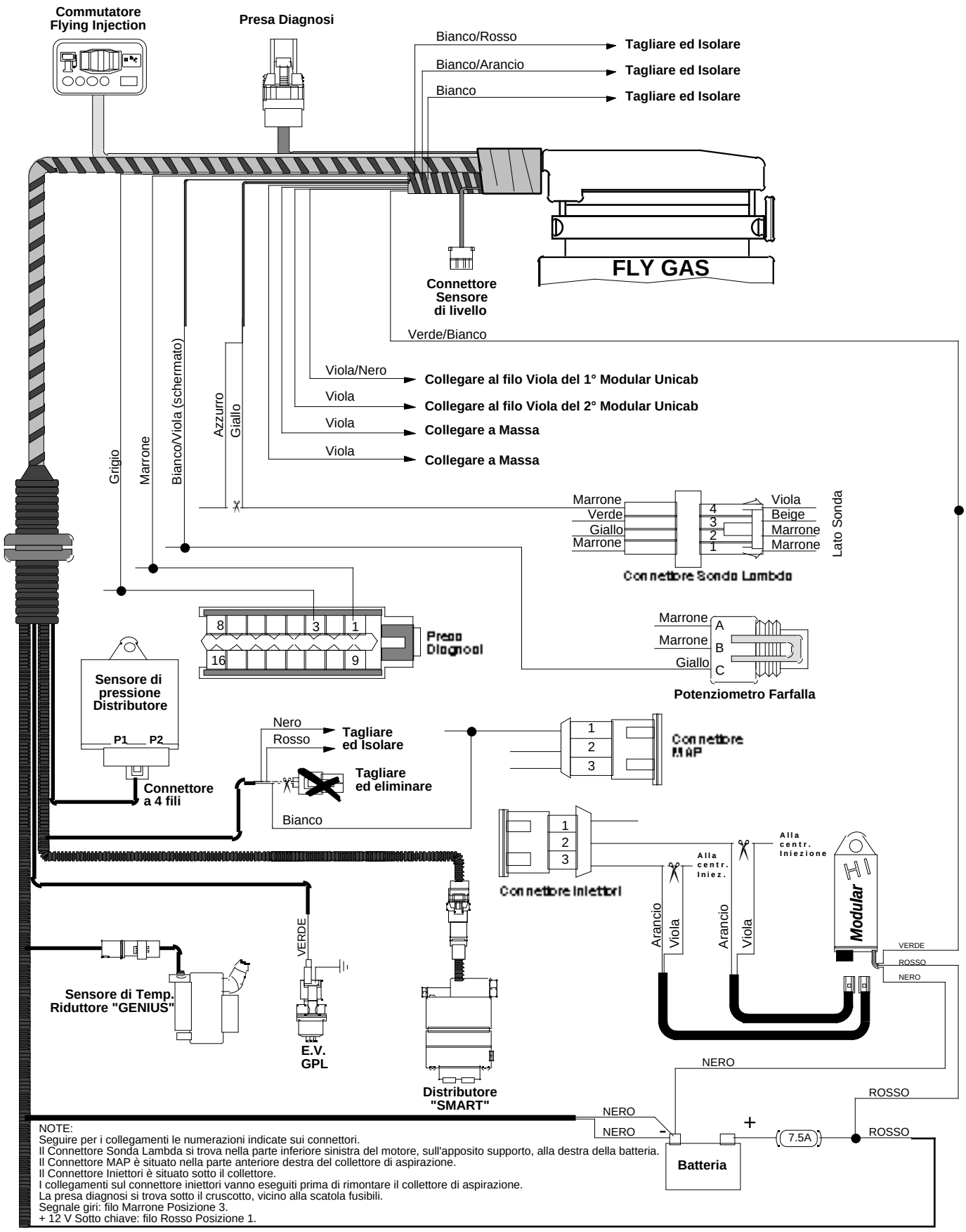
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

CITROEN SAXO 1.4i (KFX)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT MM IAW 1AP.81

Data:	28.09.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
Seguire per i collegamenti le numerazioni indicate sui connettori.
Il Connettore Sonda Lambda si trova nella parte inferiore sinistra del motore, sull'apposito supporto, alla destra della batteria.
Il Connettore MAP è situato nella parte anteriore destra del collettore di aspirazione.
Il Connettore Iniettori è situato sotto il collettore.
I collegamenti sul connettore iniettori vanno eseguiti prima di rimontare il collettore di aspirazione.
La presa diagnosi si trova sotto il cruscotto, vicino alla scatola fusibili.
Segnale giri: filo Marrone Posizione 3.
+ 12 V Sotto chiave: filo Rosso Posizione 1.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.