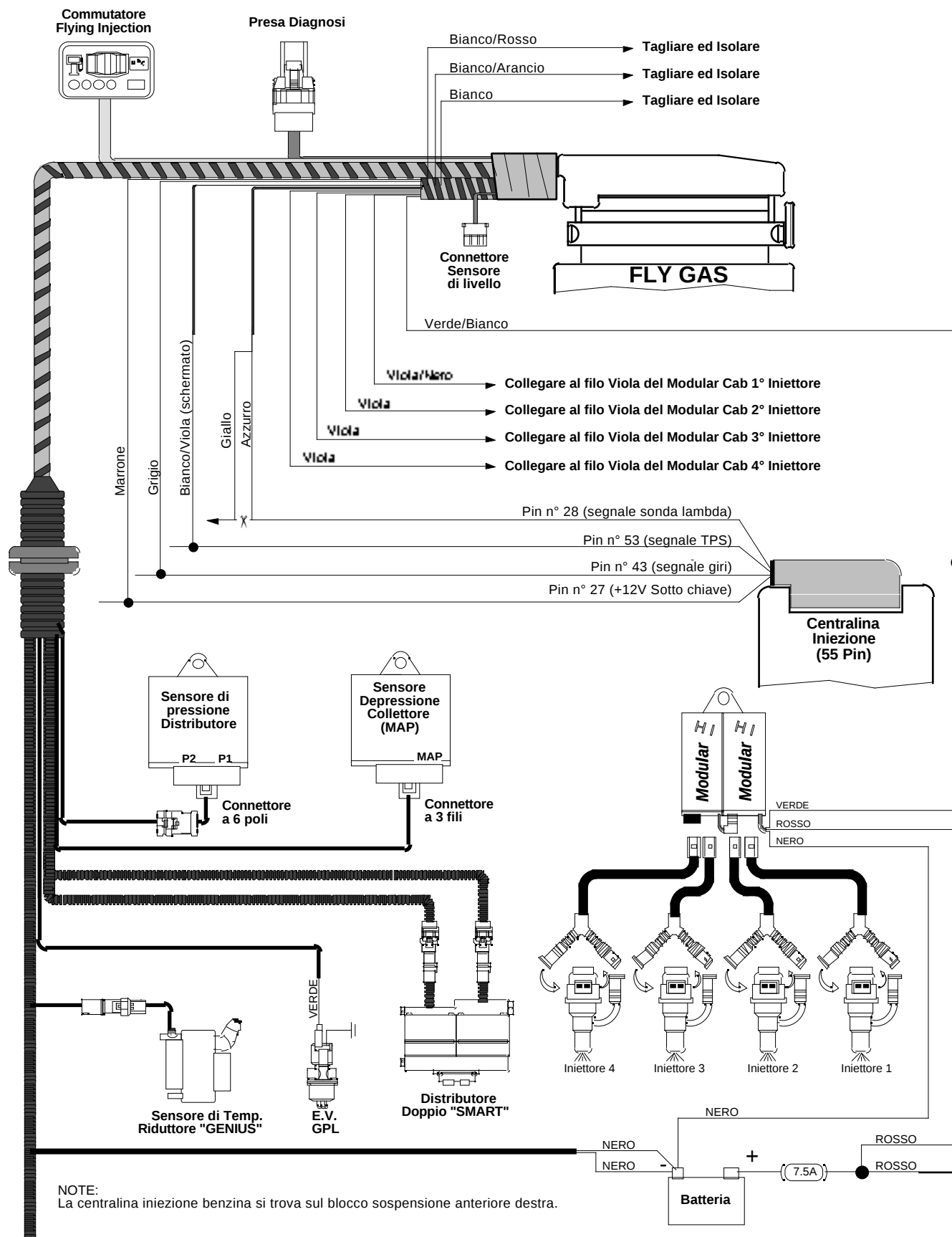




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION A GPL
FIAT ULYSSE 2.0i TURBO MOTORE: RGX
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH MP 3.2**

Data: 15.05.01
Schema N°: 2
An. Sch. del: 08.09.00
Disegn.: M.P.
Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.