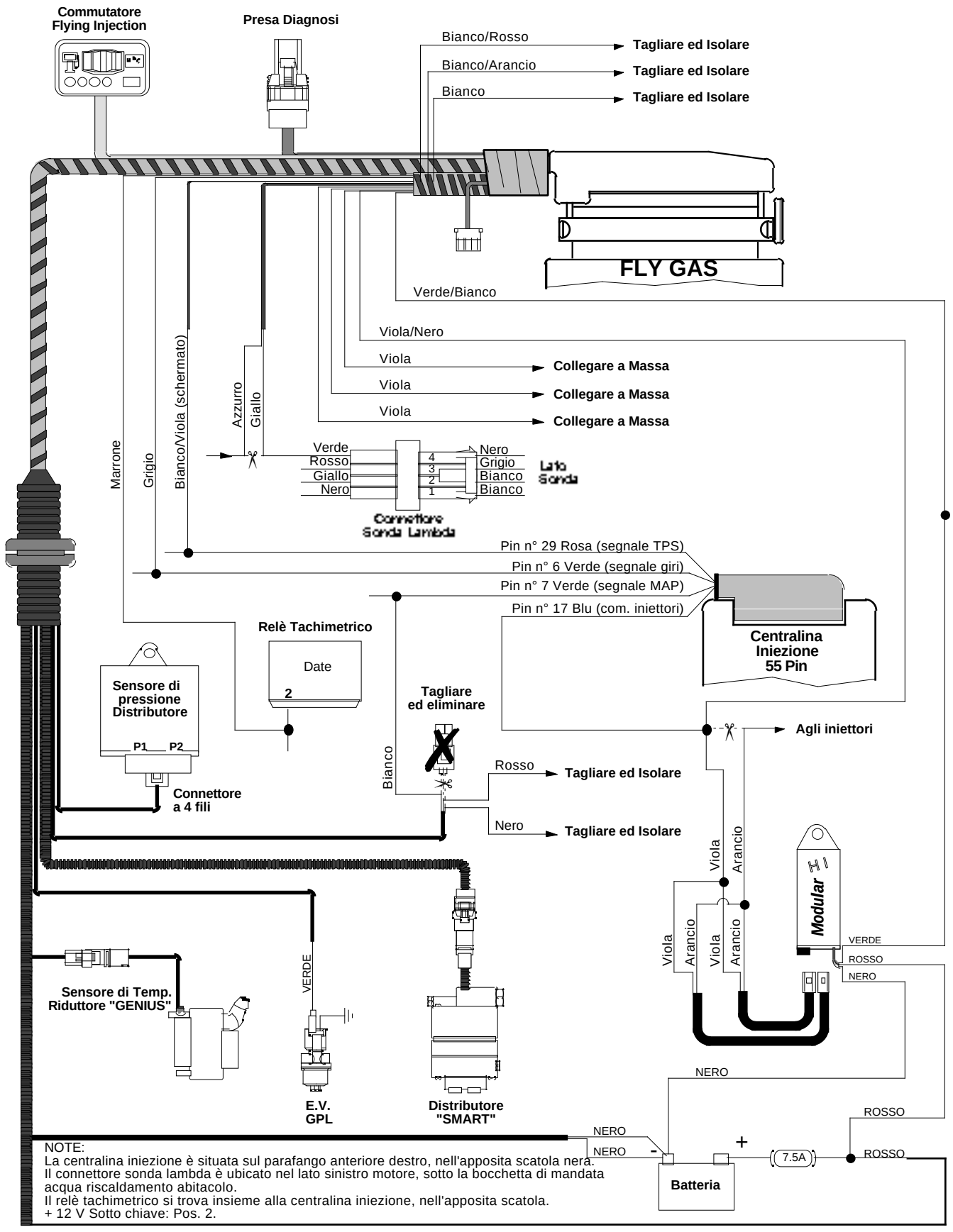
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
CITROEN XANTIA 2.0i 16V (RFV)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH MP5.2

Data:	11.10.00
Schema N°:	2
An. Sch. del:	07.04.99
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata sul parafango anteriore destro, nell'apposita scatola nera.
Il connettore sonda lambda è ubicato nel lato sinistro motore, sotto la bocchetta di mandata acqua riscaldamento abitacolo.
Il relè tachimetrico si trova insieme alla centralina iniezione, nell'apposita scatola.
+ 12 V Sotto chiave: Pos. 2.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.