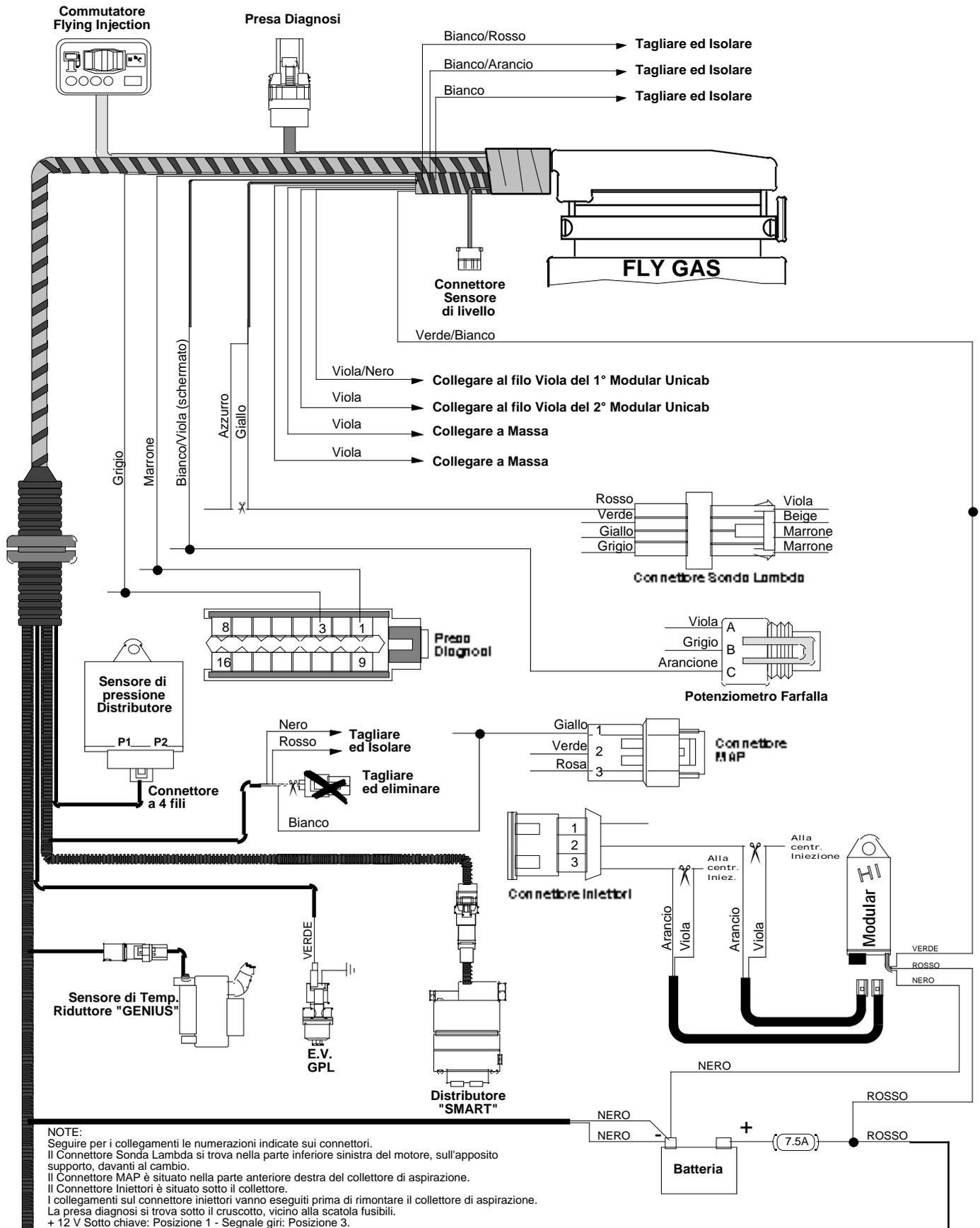




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
CITROEN XSARA 1.4i (KFX)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT SAGEM SL96-9**

Data:	13.01.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
 Seguire per i collegamenti le numerazioni indicate sui connettori.
 Il Connettore Sonda Lambda si trova nella parte inferiore sinistra del motore, sull'apposito supporto, davanti al cambio.
 Il Connettore MAP è situato nella parte anteriore destra del collettore di aspirazione.
 Il Connettore Iniettori è situato sotto il collettore.
 I collegamenti sul connettore iniettori vanno eseguiti prima di rimontare il collettore di aspirazione.
 La presa diagnosi si trova sotto il cruscotto, vicino alla scatola fusibili.
 + 12 V Sotto chiave: Posizione 1 - Segnale giri: Posizione 3.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.