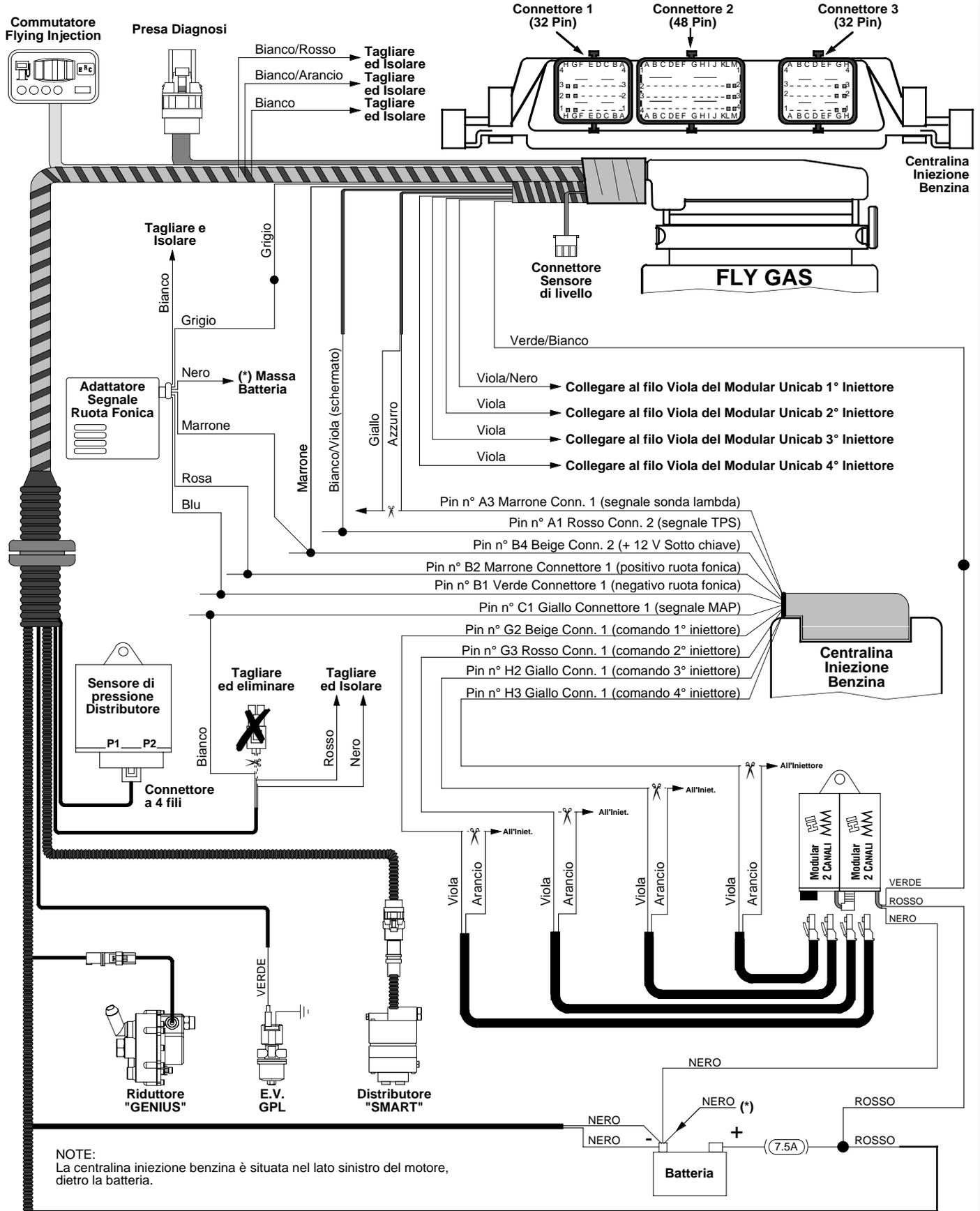




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
CITROEN XSARA 1.6i 16V
CAMBIO MANUALE ED AUTOMATICO - MOTORE: NFU
INIEZIONE ELETTRONICA MPi BOSCH (ECU 3 CONN.)**

Data: 05.07.02
 Schema N°: 2
 An. Sch. del: 11.04.01
 Disegn.: F.M.
 Visto:



NOTE:
 La centralina iniezione benzina è situata nel lato sinistro del motore, dietro la batteria.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.