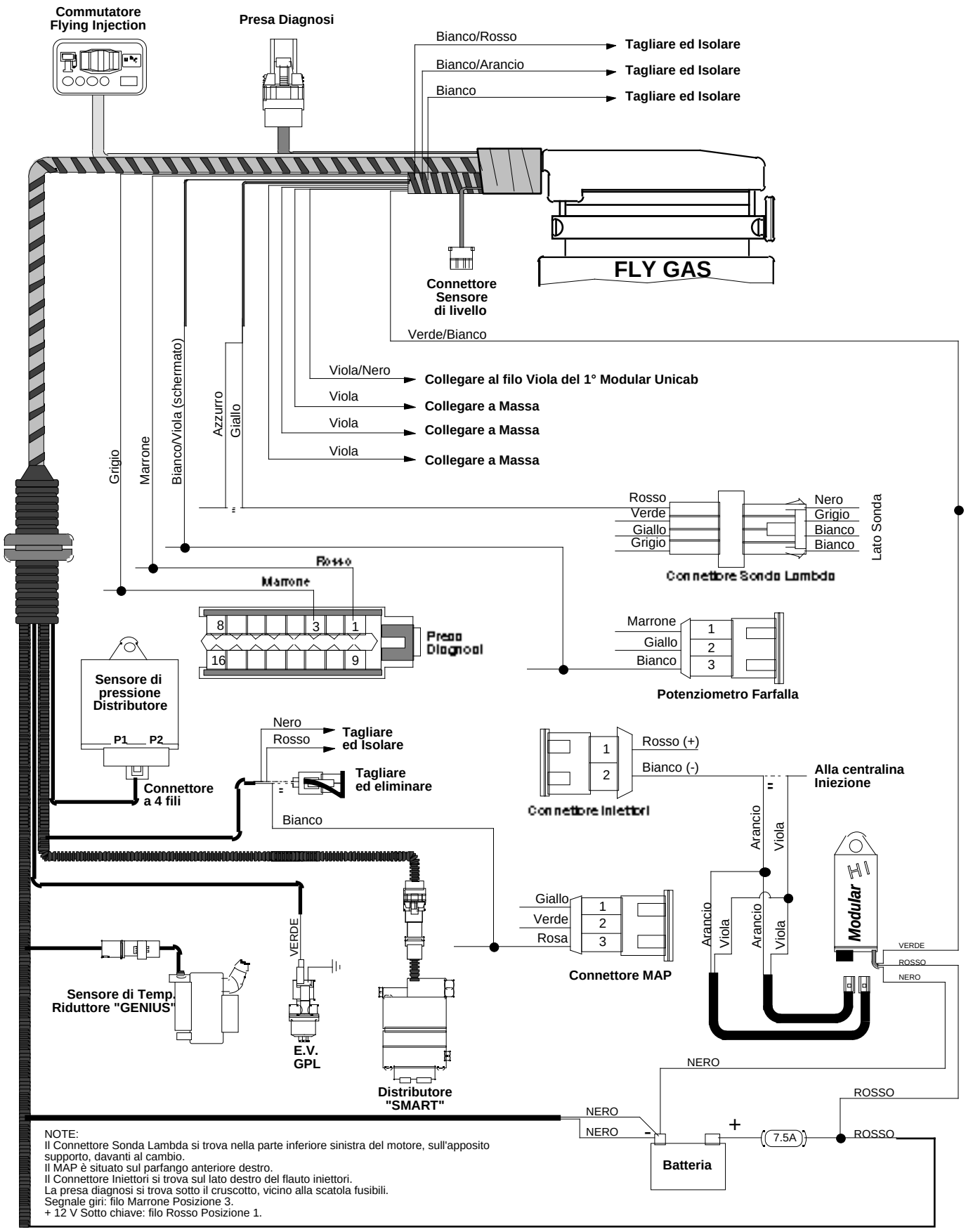
# SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

## CITROEN XSARA 1.6i (NFZ)
## INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH MP5.2

| | |
|---|---|
| Data: | 30.08.99 |
| Schema N°: | 1 |
| An. Sch. del: | //.//.// |
| Disegn.: | F.M. |
| Visto: | |




NOTE:
Il Connettore Sonda Lambda si trova nella parte inferiore sinistra del motore, sull'apposito supporto, davanti al cambio.
Il MAP è situato sul parfango anteriore destro.
Il Connettore Iniettori si trova sul lato destro del flauto iniettori.
La presa diagnosi si trova sotto il cruscotto, vicino alla scatola fusibili.
Segnale giri: filo Marrone Posizione 3.
+ 12 V Sotto chiave: filo Rosso Posizione 1.

**AVVERTENZE:**
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.