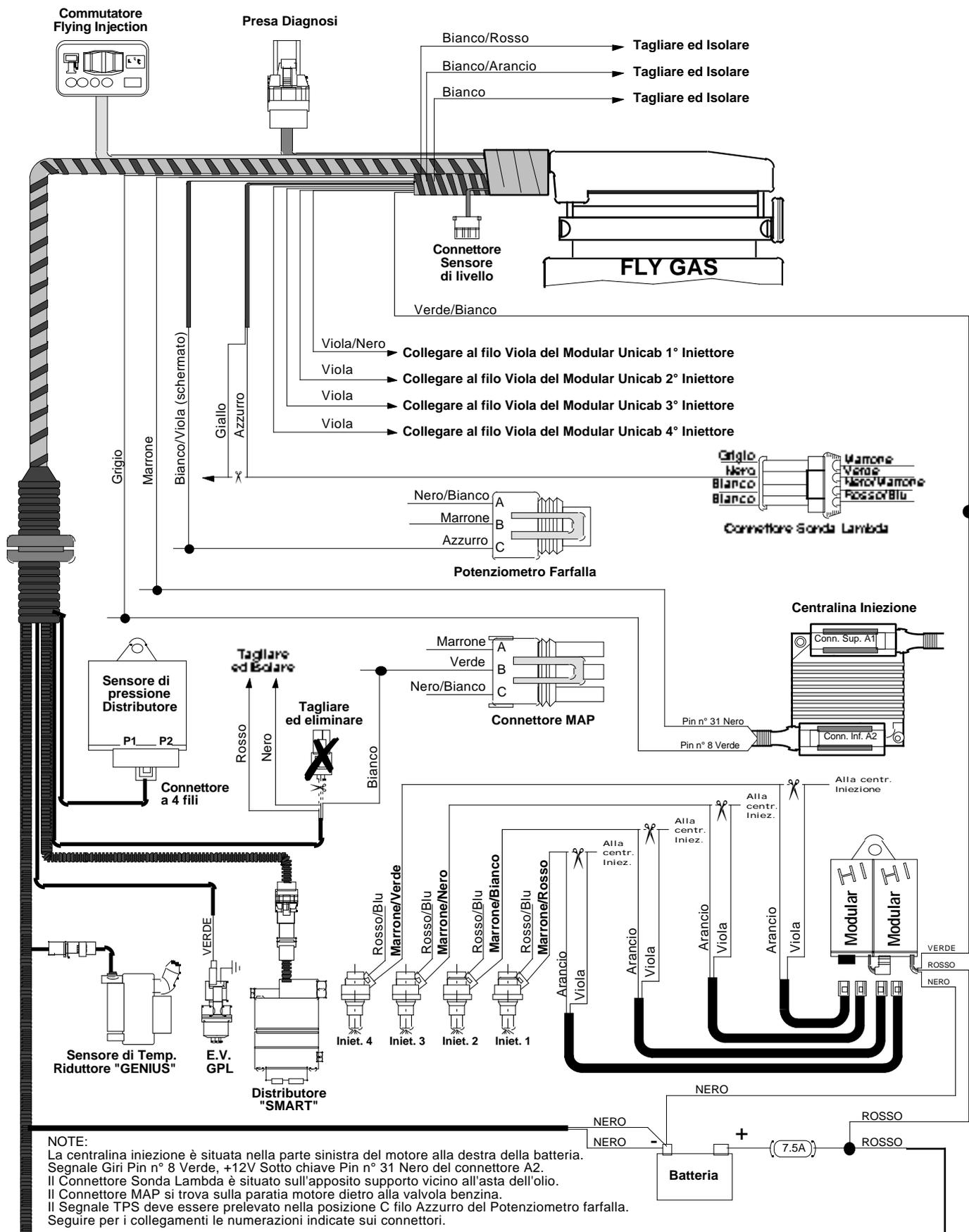




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION GPL  
OPEL ZAFIRA 1.6i 16V (MOTORE: X16XEL)  
INIEZIONE ELETTRONICA MPI SIEMENS MULTTEC - H**

Data:	08.06.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nella parte sinistra del motore alla destra della batteria.  
 Segnale Giri Pin n° 8 Verde, +12V Sotto chiave Pin n° 31 Nero del connettore A2.  
 Il Connettore Sonda Lambda è situato sull'apposito supporto vicino all'asta dell'olio.  
 Il Connettore MAP si trova sulla paratia motore dietro alla valvola benzina.  
 Il Segnale TPS deve essere prelevato nella posizione C filo Azzurro del Potenzimetro farfalla.  
 Seguire per i collegamenti le numerazioni indicate sui connettori.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.