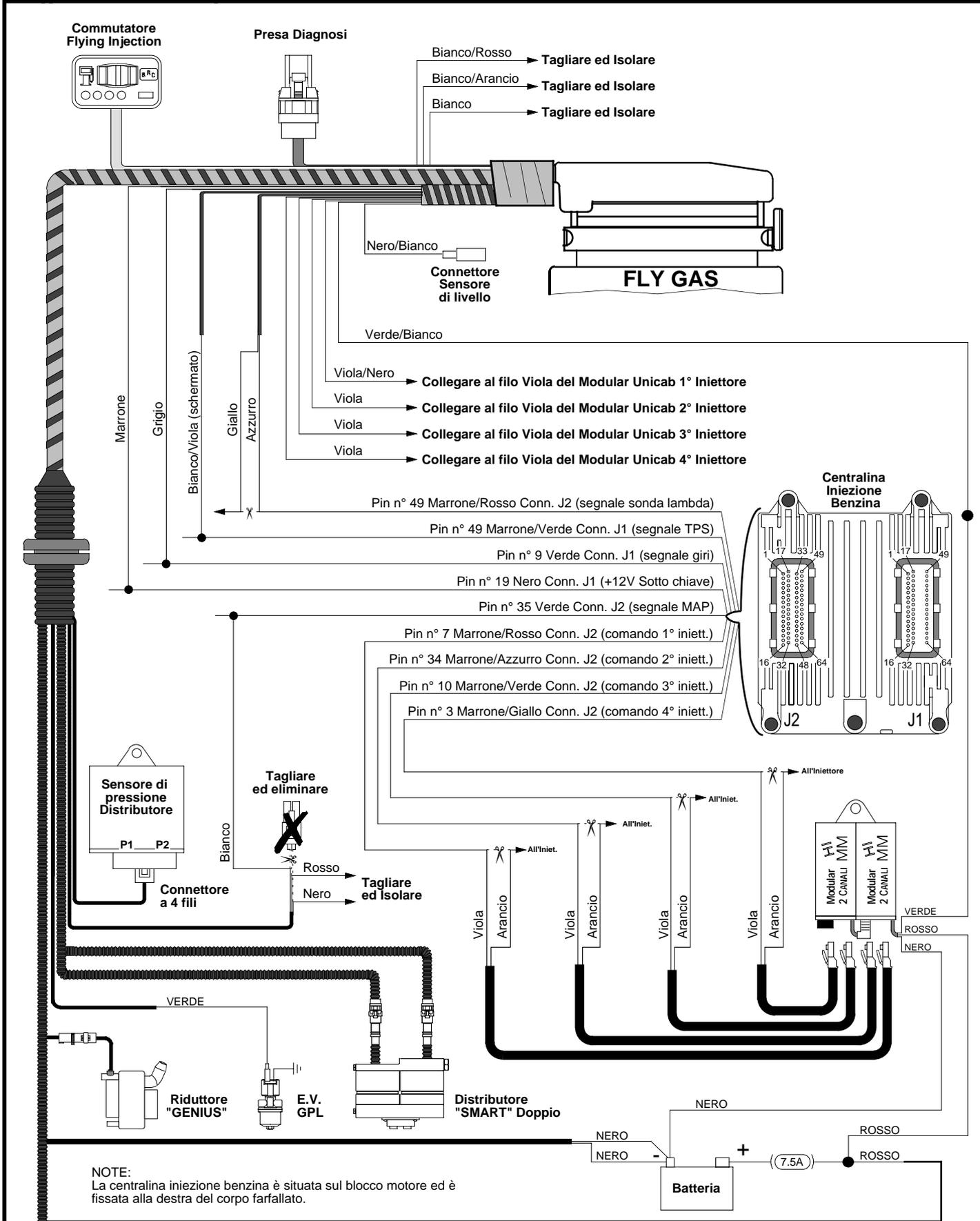




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION  
OPEL ZAFIRA 2.2i 16V (Sigla motore: Z22SE - Euro 4)  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT DELPHI**

Data:	05.10.01
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



Bianco/Rosso → Tagliare ed Isolare  
 Bianco/Arancio → Tagliare ed Isolare  
 Bianco → Tagliare ed Isolare

Nero/Bianco  
**Connettore Sensore di livello**  
 Verde/Bianco

Viola/Nero → Collegare al filo Viola del Modular Unicab 1° Iniettore  
 Viola → Collegare al filo Viola del Modular Unicab 2° Iniettore  
 Viola → Collegare al filo Viola del Modular Unicab 3° Iniettore  
 Viola → Collegare al filo Viola del Modular Unicab 4° Iniettore

Pin n° 49 Marrone/Rosso Conn. J2 (segnale sonda lambda)  
 Pin n° 49 Marrone/Verde Conn. J1 (segnale TPS)  
 Pin n° 9 Verde Conn. J1 (segnale giri)  
 Pin n° 19 Nero Conn. J1 (+12V Sotto chiave)  
 Pin n° 35 Verde Conn. J2 (segnale MAP)  
 Pin n° 7 Marrone/Rosso Conn. J2 (comando 1° iniett.)  
 Pin n° 34 Marrone/Azzurro Conn. J2 (comando 2° iniett.)  
 Pin n° 10 Marrone/Verde Conn. J2 (comando 3° iniett.)  
 Pin n° 3 Marrone/Giallo Conn. J2 (comando 4° iniett.)

**Tagliare ed eliminare**

Bianco

Rosso → Tagliare ed Isolare  
 Nero → Tagliare ed Isolare

**Sensore di pressione Distributore**

P1 P2

**Connettore a 4 fili**

**Riduttore "GENIUS"**

**E.V. GPL**

**Distributore "SMART" Doppio**

**Batteria**

NERO - + (7.5A) ROSSO