



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

OPEL ZAFIRA 1:6i 16V

- Anno: 2000 • kW: 74 • Sigla motore: Z16XE • EURO 4 (98/69/CE/B)
- Iniezione: elettronica multipoint Multec
- Accensione: elettronica

- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
- > Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- > Miscelatore GPL: 12MX
- > Miscelatore Metano: 12MM
- > Serbatoio toroidale 0° E67R01: 600x190 litri 47 cod. 27TE10600040
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale 0°: 190/600 cod. 10MV32003190

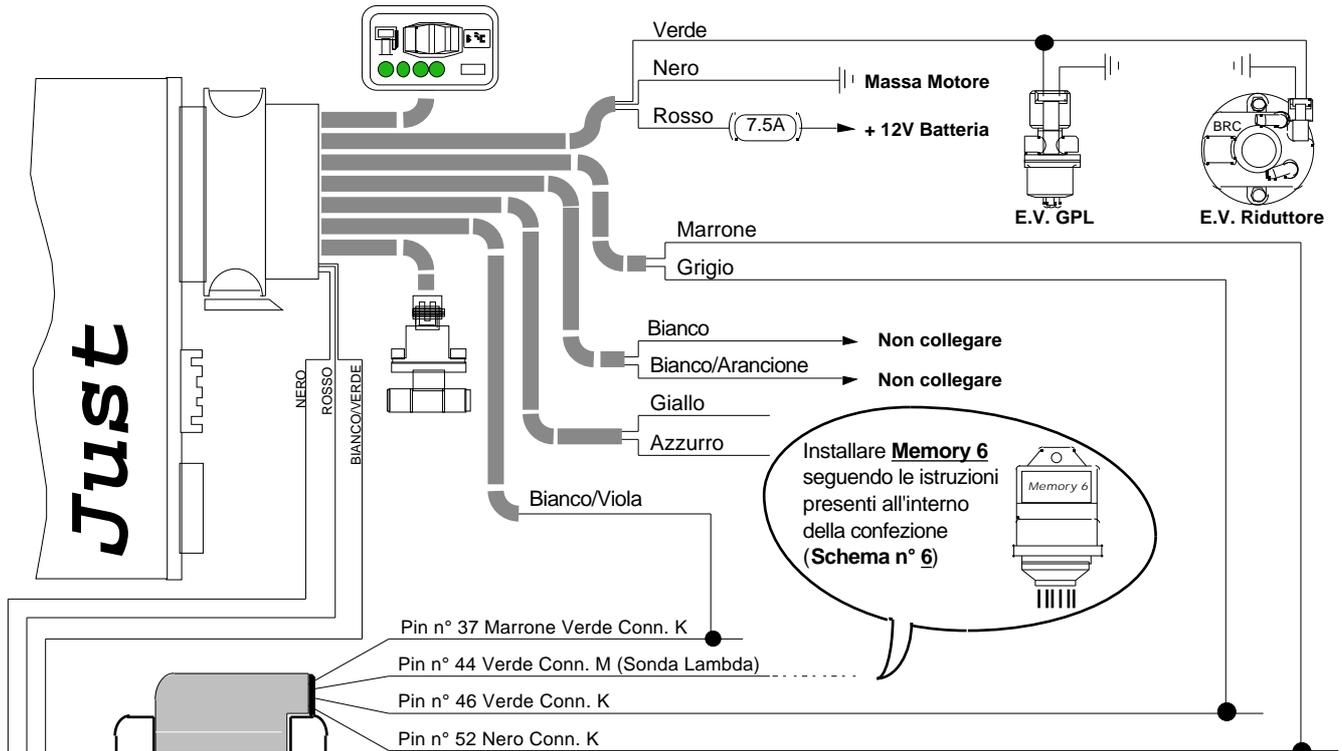
NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Data:	08.04.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

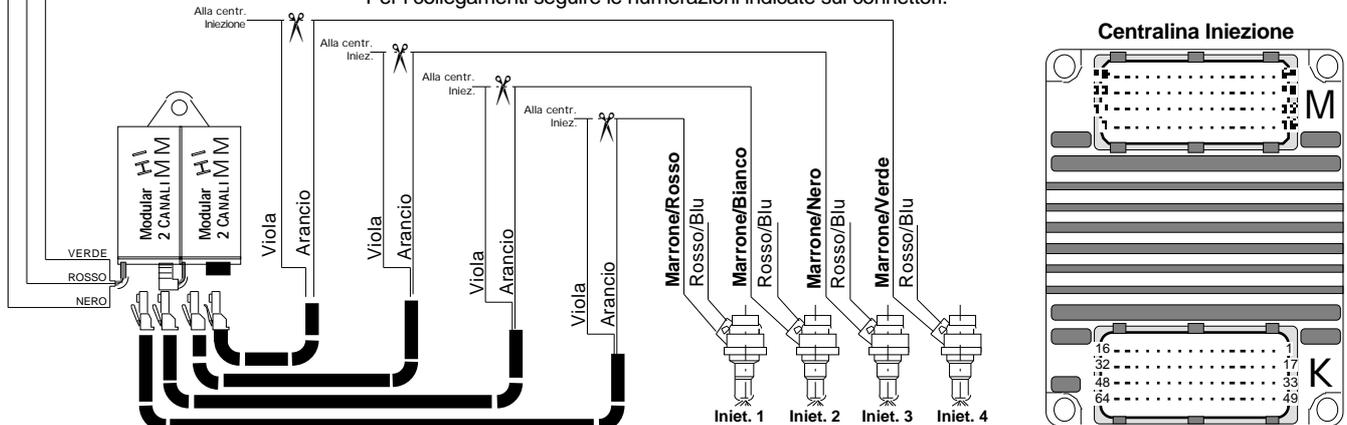
AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nella parte sinistra del motore alla destra della batteria.
 Segnale TPS: Pin n° 37 Marrone/Verde Conn. K.
 Segnale Sonda: Pin n° 44 Verde Conn. M.
 Segnale Giri: Pin n° 46 Verde Conn. K.
 + 12V Sotto Chiave: Pin n° 52 Nero Conn. K.
 Per i collegamenti seguire le numerazioni indicate sui connettori.

CONFIGURAZIONE RELE' NP
IMPOSTAZIONE TPS Analogico



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.