



ALFA ROMEO 145 1.3 i.e. - 146 1.3 i.e. (CON SONDA NTK)

- Anno: 1994 • kW: 66
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW • Accensione: elettronica integrata
- > Compl. Blitz "S" 0-1 V: 06LB00001670 > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Adattatore per centralina bassa impedenza cod. 06LB00001108
- > Miscelatore GPL: 12MX01990054 o 12MX88120001
- > Miscelatore Metano: 12MM01990054 o 12MM88120001
- Alfa146
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220
- Alfa 145
- > Serbatoio cilindrico: 270x1069 litri 55 cod. 27C015270055
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

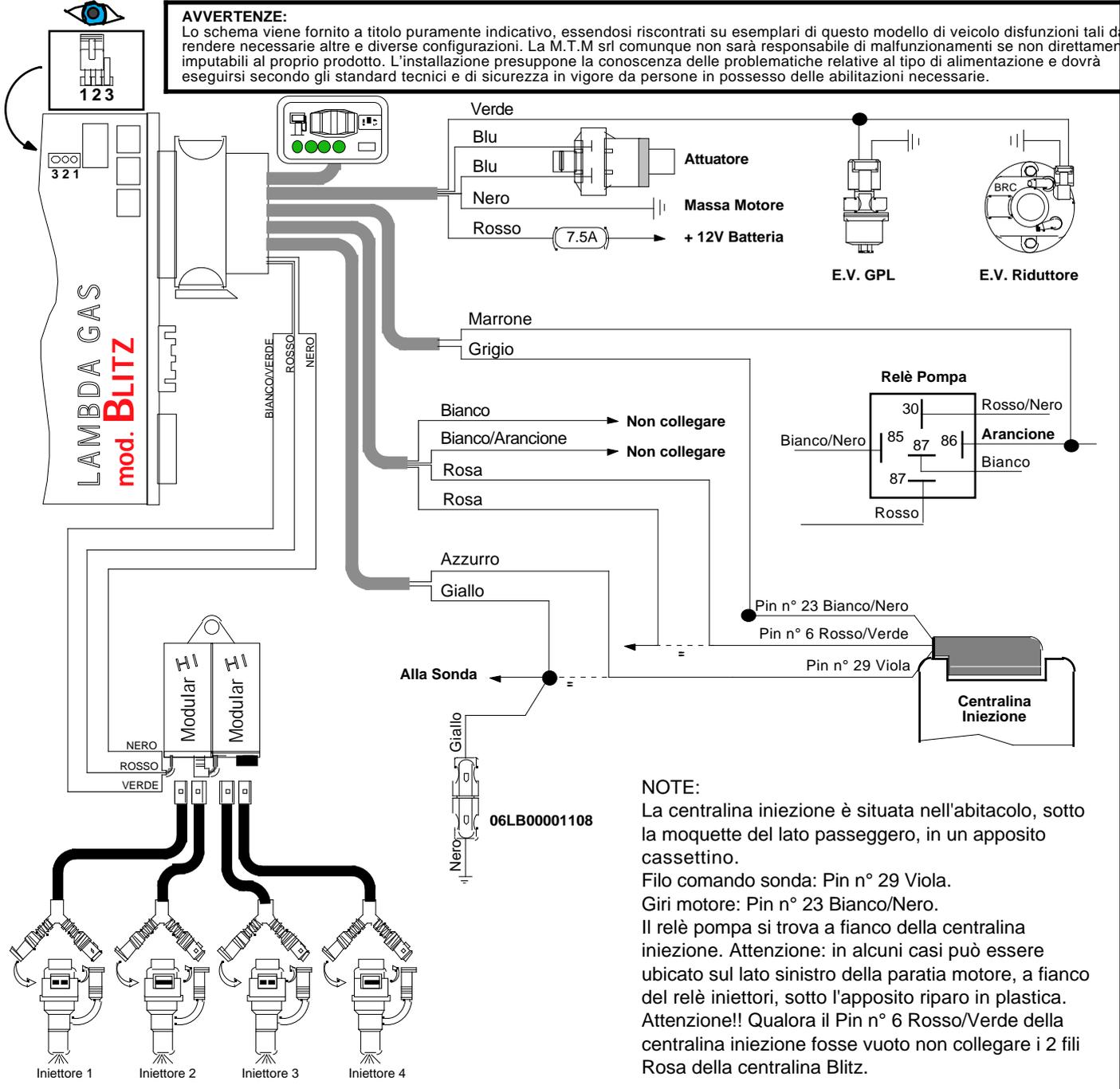
www.brc.it
support@brc.it

Data:	25.09.99
Schema N°:	2
Annula Sch. del:	23.06.99
Disegn.:	P.M.
Visto:	

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto la moquette del lato passeggero, in un apposito cassetto.
 Filo comando sonda: Pin n° 29 Viola.
 Giri motore: Pin n° 23 Bianco/Nero.
 Il relè pompa si trova a fianco della centralina iniezione. Attenzione: in alcuni casi può essere ubicato sul lato sinistro della paratia motore, a fianco del relè iniettori, sotto l'apposito riparo in plastica.
 Attenzione!! Qualora il Pin n° 6 Rosso/Verde della centralina iniezione fosse vuoto non collegare i 2 fili Rosa della centralina Blitz.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.