



PEUGEOT 306 1.4i

- Anno: 1996 • kW: 55 • Sigla Motore: KFX
- Iniezione: elettronica multipoint Sagem SL 96-9
- Accensione: elettronica
- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL: 12MX00070005
- > Miscelatore Metano: 12MM00070005
- > Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C022300070 o 315x1004 litri 70 cod. 27C030315070
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201
- > Altri dispositivi consigliati: dispositivo C.E.C. cod. 06LB00001107

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data: 16.10.99

Schema N°: 2

Annulla
Sch. del: 21.09.99

Disegn.: P.M.

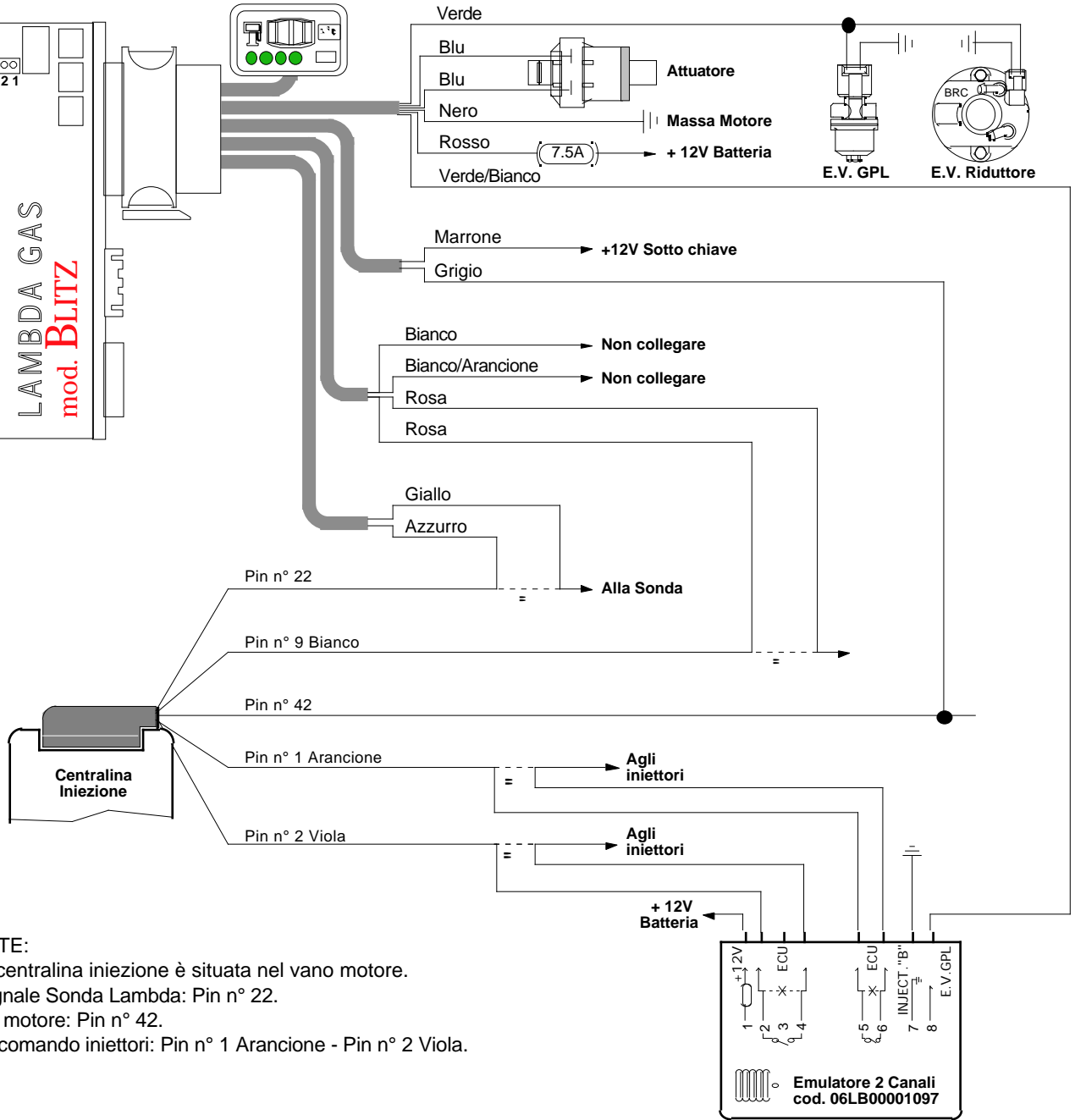
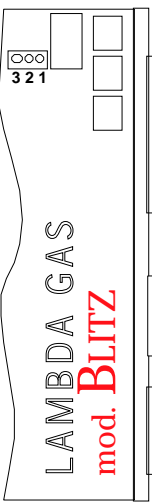
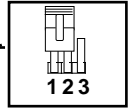
Visto:

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4



AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore.
- Segnale Sonda Lambda: Pin n° 22.
- Giri motore: Pin n° 42.
- Fili comando iniettori: Pin n° 1 Arancione - Pin n° 2 Viola.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.