



# MAZDA 323F LANTIS 1.5i 16V

- Anno: 1994 • kW: 65 • Sigla Motore: Z5
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica integrata

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "S" 0-1 V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00004150
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX01990050
- > Miscelatore Metano: 12MM01990050

Data: 22.07.99

Schema N°: 1

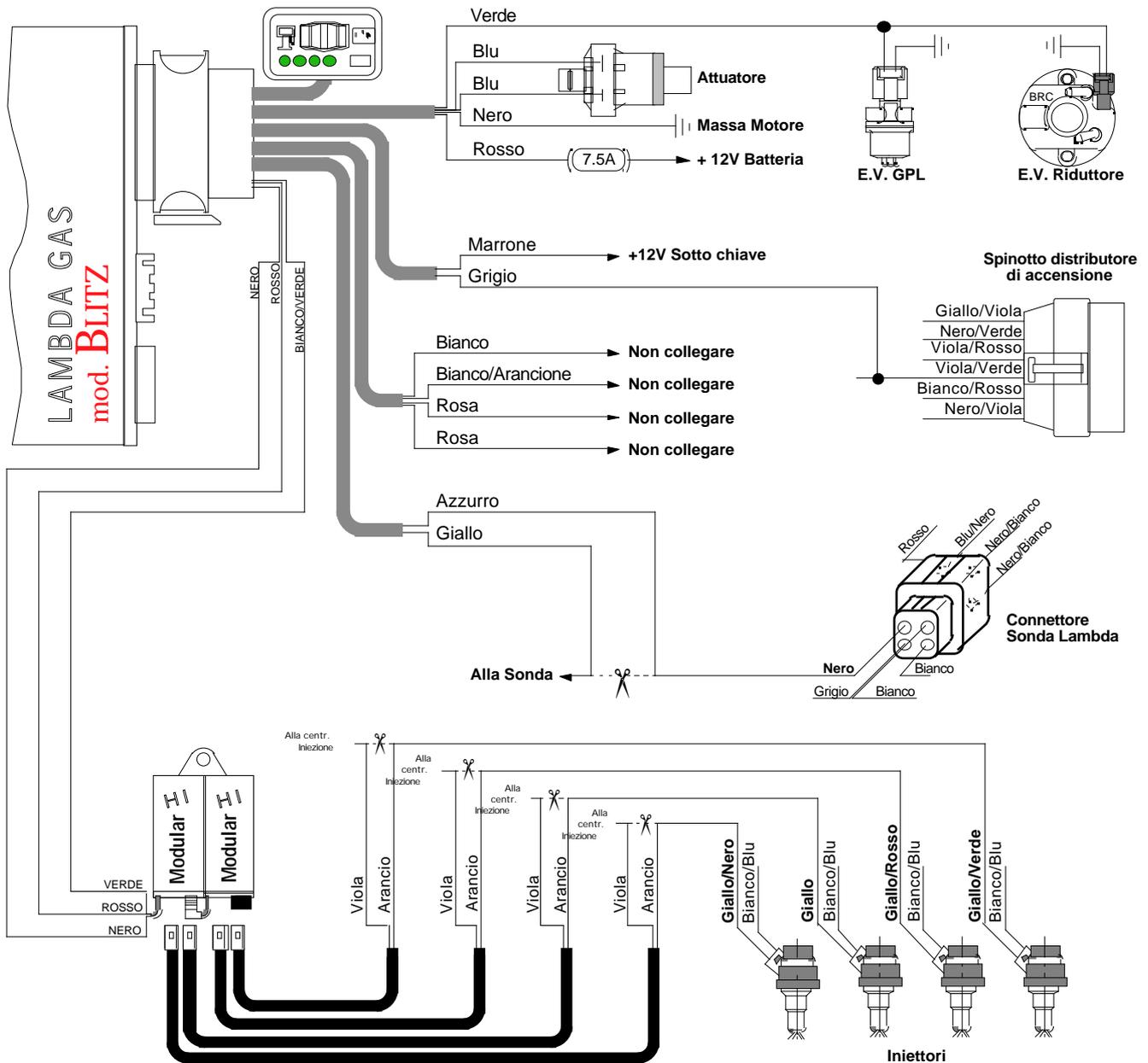
Annulla  
Sch. del: //./././.

Disegn.: M.M.

Visto:

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato sotto al distributore di accensione.  
Lo spinotto accensione si trova sul medesimo.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.