



Assistenza  
Tecnica  
  
0172  
48 68 400  
  
www.brc.it  
support@brc.it

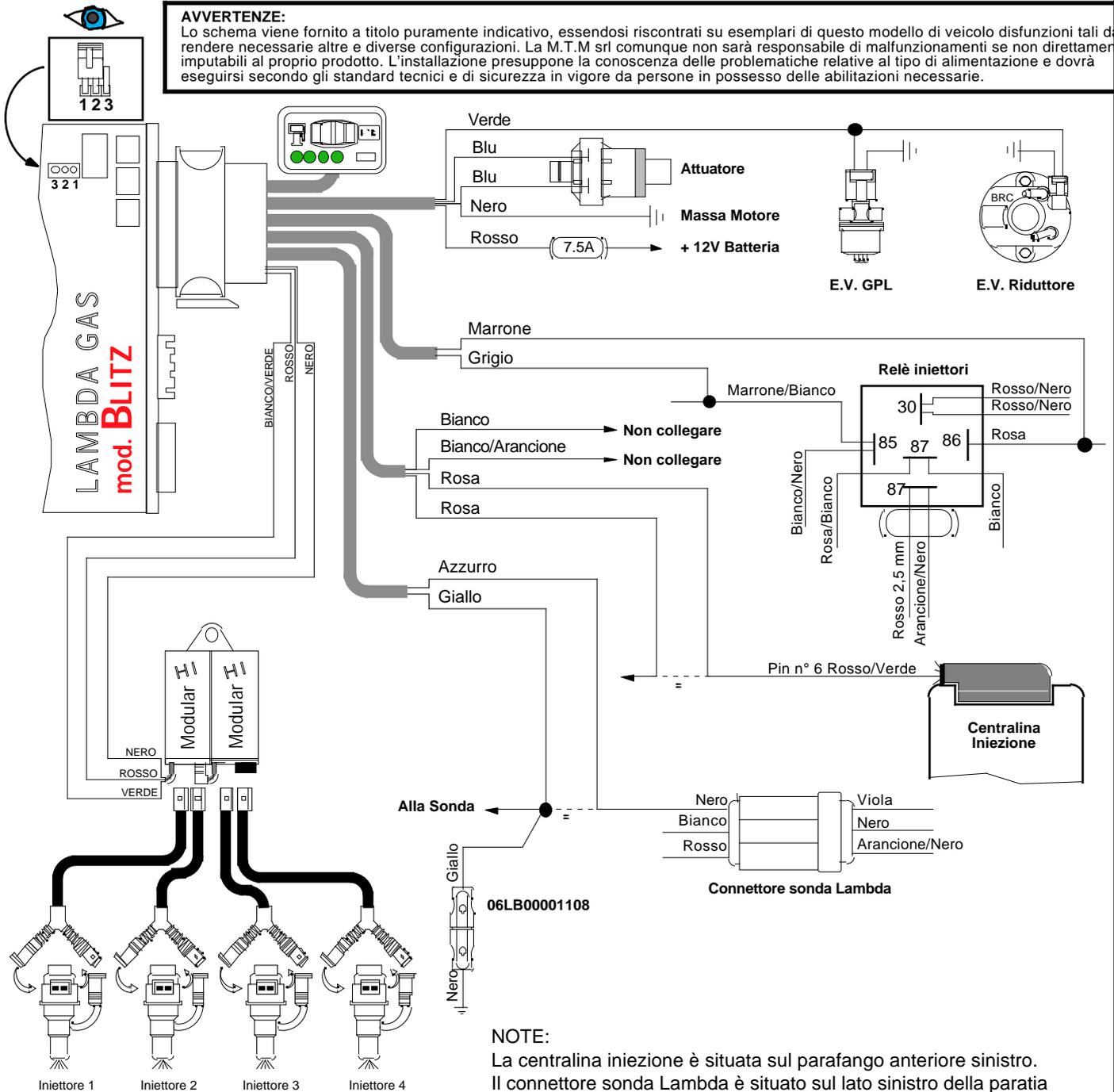
# ALFA ROMEO 33 1.3 i.e. - 1.4 i.e. (CON SONDA NTK)

- Anno: 1990 • kW: 1.3i = 63 - 1.4i = 64
- Iniezione: elettronica multipoint Weber • Accensione: elettronica Marelli
- › Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Adattatore per centralina bassa impedenza cod. 06LB00001108
- › Miscelatore GPL: 12MX01990054 o 12MX88020001
- › Miscelatore Metano: 12MM01990054 o 12MM88020001
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (Station Wagon con contenitore totale)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	25.09.99
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	01.09.99
Disegn.:	P.M.
Visto:	

**!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4**

**AVVERTENZE:**  
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



**NOTE:**  
La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro.  
Il connettore sonda Lambda è situato sul lato sinistro della paratia motore.  
Il relè comando iniettori si trova sul lato destro della paratia motore.  
Attenzione!! Qualora il Pin n° 6 Rosso/Verde della centralina iniezione fosse vuoto non collegare i fili Rosa della centralina Blitz.

**AVVERTENZE:**  
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.