



ALFA ROMEO 75 1.6 i.e. - ALFA ROMEO 75 1.8 i.e.

- Anno: 1990 • kW: 1.6i = 76 - 1.8i = 87
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1
- Accensione: elettronica digitale
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX01990016 > Miscelatore Metano: 12MM01990016
- > Dispositivo salvadebimetro a paletta: 90AV99010033
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza
Tecnica

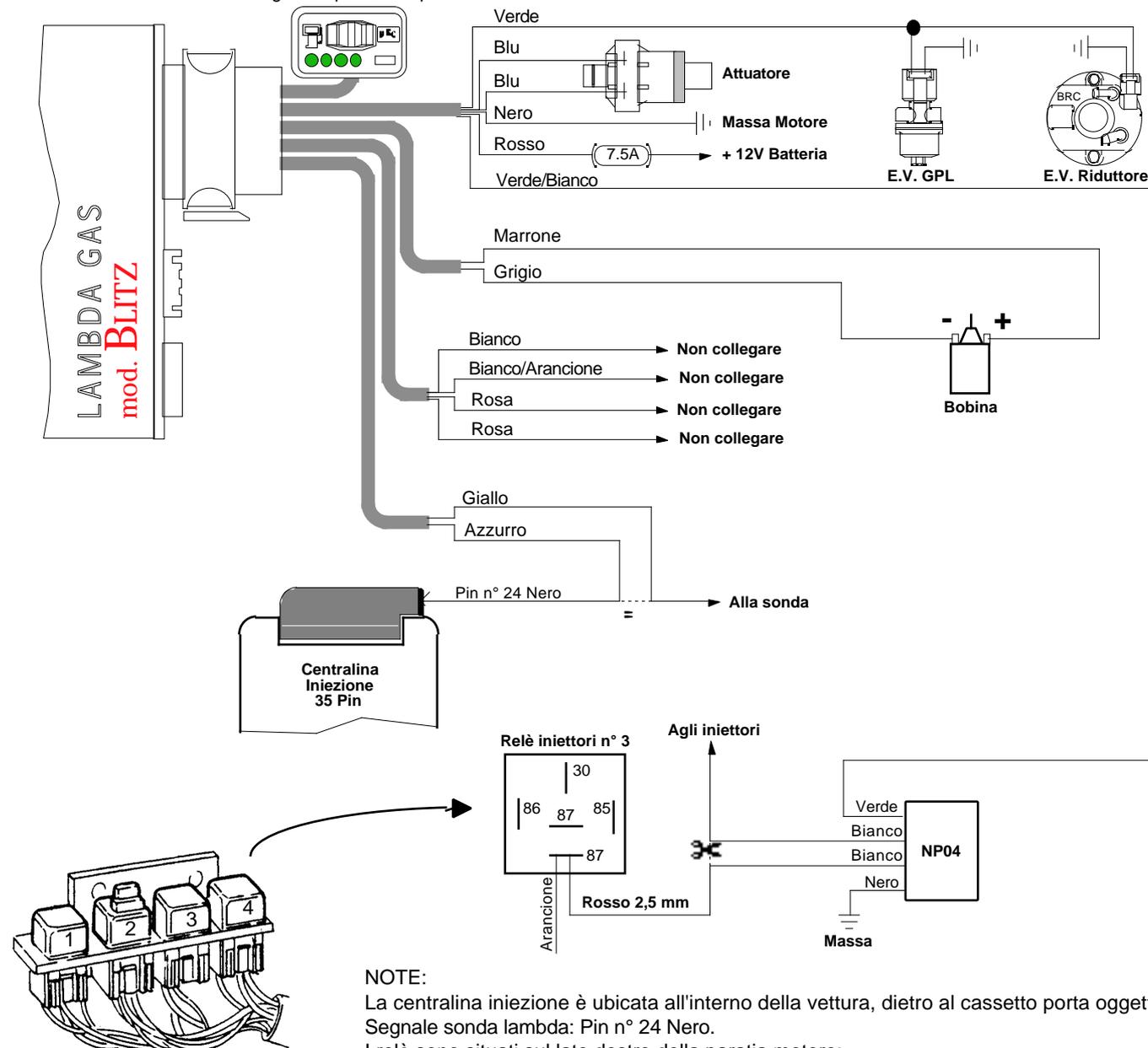
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data:	23.09.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è ubicata all'interno della vettura, dietro al cassetto porta oggetti.
- Segnale sonda lambda: Pin n° 24 Nero.
- I relè sono situati sul lato destro della paratia motore:
- Relè n° 1: ausiliario o comando pompa.
- Relè n° 2: variatore di fase.
- Relè n° 3: INIETTORI.**
- Relè n° 4: comando pompa o ausiliario.
- Filo comando iniettori: Relè n° 3 Posizione 87 filo Rosso 2,5 mm.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.