



# OPEL CORSA 1.0i 12V

- Anno: dal 1997 • kW: 40 • Sigla motore: X10XE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Motronic M1.5.5
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

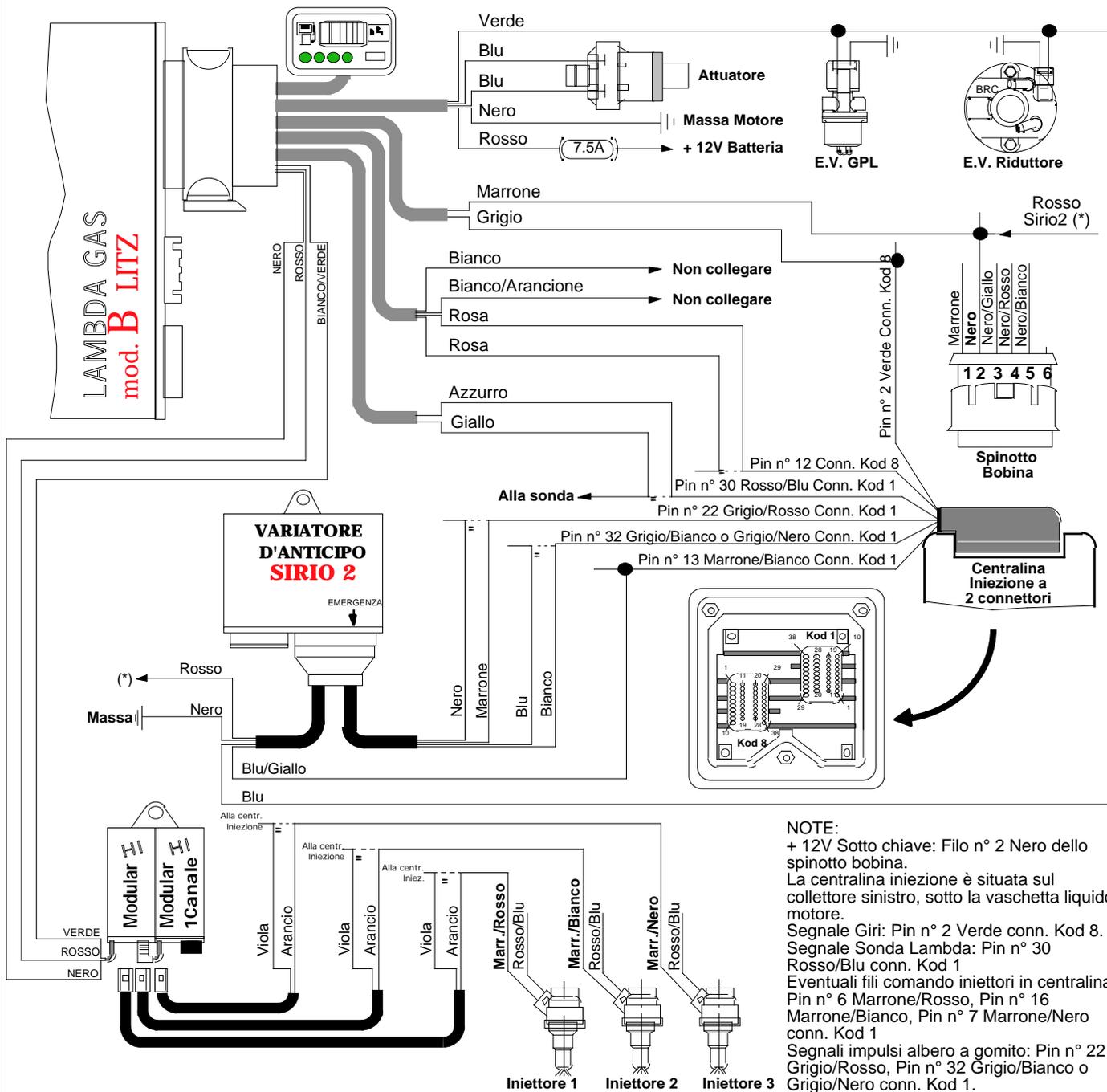
www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670 > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > Variatore elettronico d'anticipo SIRIO 2 cod. 18CE00011001
- > N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001 > N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011 > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
- > Miscelatore GPL: 12MX00040008 > Miscelatore Metano: 12MM00040008
- > Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	25.03.00
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	13.01.00
Disegn.:	M.P.
Visto:	

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

- + 12V Sotto chiave: Filo n° 2 Nero dello spinotto bobina.
- La centralina iniezione è situata sul collettore sinistro, sotto la vaschetta liquido motore.
- Segnale Giri: Pin n° 2 Verde conn. Kod 8.
- Segnale Sonda Lambda: Pin n° 30 Rosso/Blu conn. Kod 1
- Eventuali fili comando iniettori in centralina: Pin n° 6 Marrone/Rosso, Pin n° 16 Marrone/Bianco, Pin n° 7 Marrone/Nero conn. Kod 1
- Segnali impulsi albero a gomito: Pin n° 22 Grigio/Rosso, Pin n° 32 Grigio/Bianco o Grigio/Nero conn. Kod 1.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.