



# LANCIA DEDRA 1.8i - DEDRA 2.0i

- Anno: 1991 • kW: 1.8i = 77 - 2.0i = 83
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica Digiplex 2

Assistenza  
Tecnica

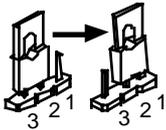
0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX88010001
- > Miscelatore Metano: 12MM88010001
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T011600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

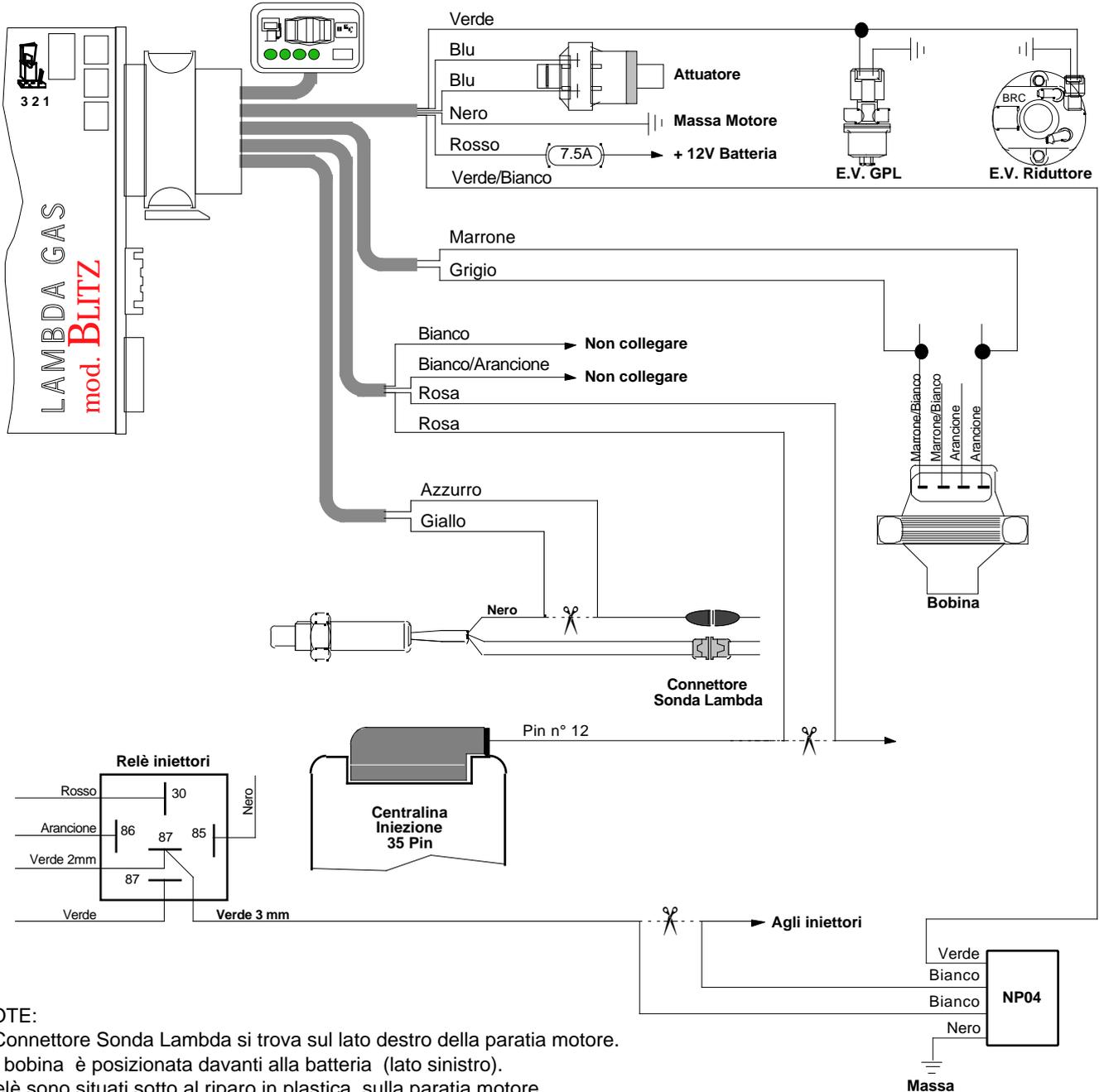
|                      |          |
|----------------------|----------|
| Data:                | 19.07.00 |
| Schema N°:           | 3        |
| Annulla<br>Sch. del: | 25.03.00 |
| Disegn.:             | M.M.     |
| Visto:               |          |

**!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4**



### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

- Il Connettore Sonda Lambda si trova sul lato destro della paratia motore.
- La bobina è posizionata davanti alla batteria (lato sinistro).
- I relè sono situati sotto al riparo in plastica, sulla paratia motore.
- La centralina iniezione, si trova nell'abitacolo lato passeggero, sotto il vano porta-oggetti.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.