



# VOLKSWAGEN GOLF3 1.6i

- Anno: 1993 • kW: 55 • Sigla motore: ABU
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Motronic
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

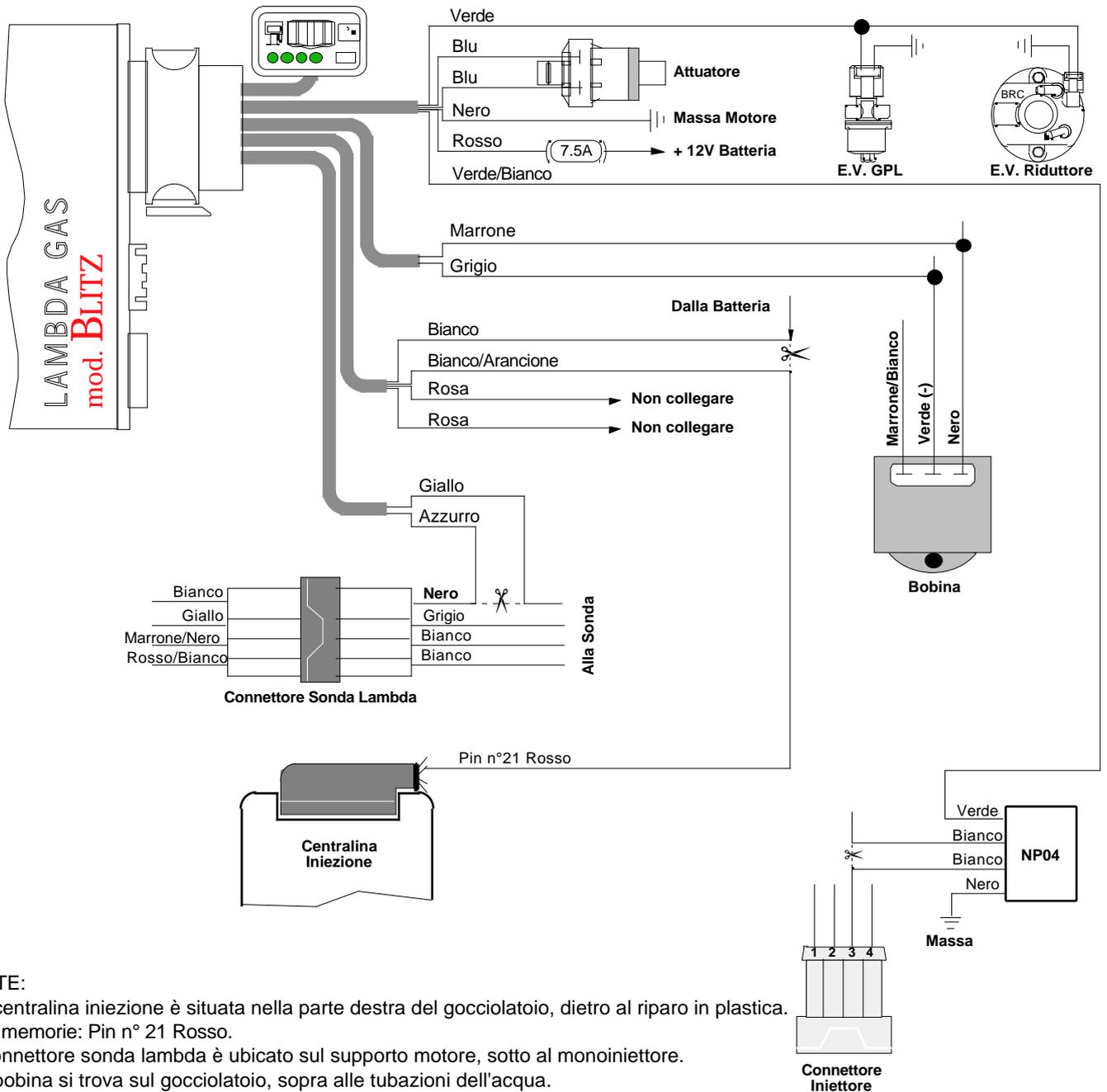
www.brc.it  
support@brc.it

- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002050
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- › Dispositivo NP04: 06LB00001112
- › Miscelatore GPL: 12MX00030002
- › Miscelatore Metano: 12MM00030002
- › Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (Supporto Golf)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	13.09.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	P. M.
Visto:	

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

La centralina iniezione è situata nella parte destra del gocciolatoio, dietro al riparo in plastica.

Filo memoria: Pin n° 21 Rosso.

Il connettore sonda lambda è ubicato sul supporto motore, sotto al monoiniettore.

La bobina si trova sul gocciolatoio, sopra alle tubazioni dell'acqua.

Il connettore iniettore è posizionato sulla parte anteriore dell'iniettore.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.