

# VOLKSWAGEN GOLF3 1.8i - VENTO 1.8i

- Anno: Golf3 = 1991 - Vento = 1992 • Sigle motori: AAM - ABS • kW: 1.8i (AAM) = 55 - 1.8i (ABS) = 66
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Motronic
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

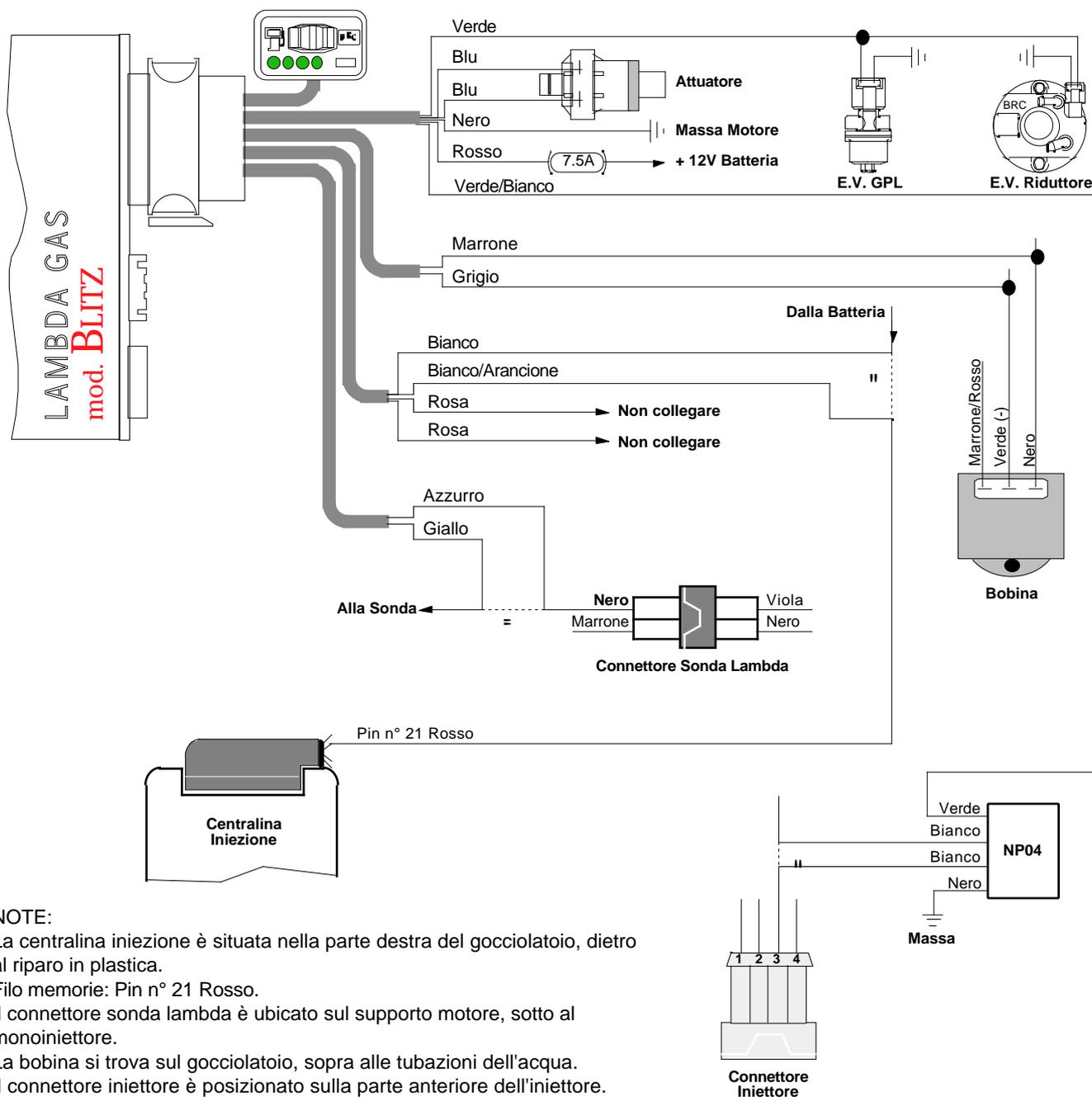
www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002050
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Dispositivo NP04: 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00030002 • Miscelatore Metano: 12MM00030002
- > Serbatoio cilindrico per Golf3: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio cilindrico per Vento: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale per Golf3 e Vento: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Data:	09.11.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //.///.///.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

La centralina iniezione è situata nella parte destra del gocciolatoio, dietro al riparo in plastica.

Filo memorie: Pin n° 21 Rosso.

Il connettore sonda lambda è ubicato sul supporto motore, sotto al monoiniettore.

La bobina si trova sul gocciolatoio, sopra alle tubazioni dell'acqua.

Il connettore iniettore è posizionato sulla parte anteriore dell'iniettore.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.