

NISSAN PRIMERA 1.6i 16V

- Anno: 1993 • kW: 75 • Sigla motore: GA16DE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Nissan Hitachi
- Accensione: elettronica integrata
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX00180005 oppure 12MX00180009
- > Miscelatore Metano: 12MM00180005 oppure 12MM00180009
- > Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data: 11.01.00

Schema N°: 1

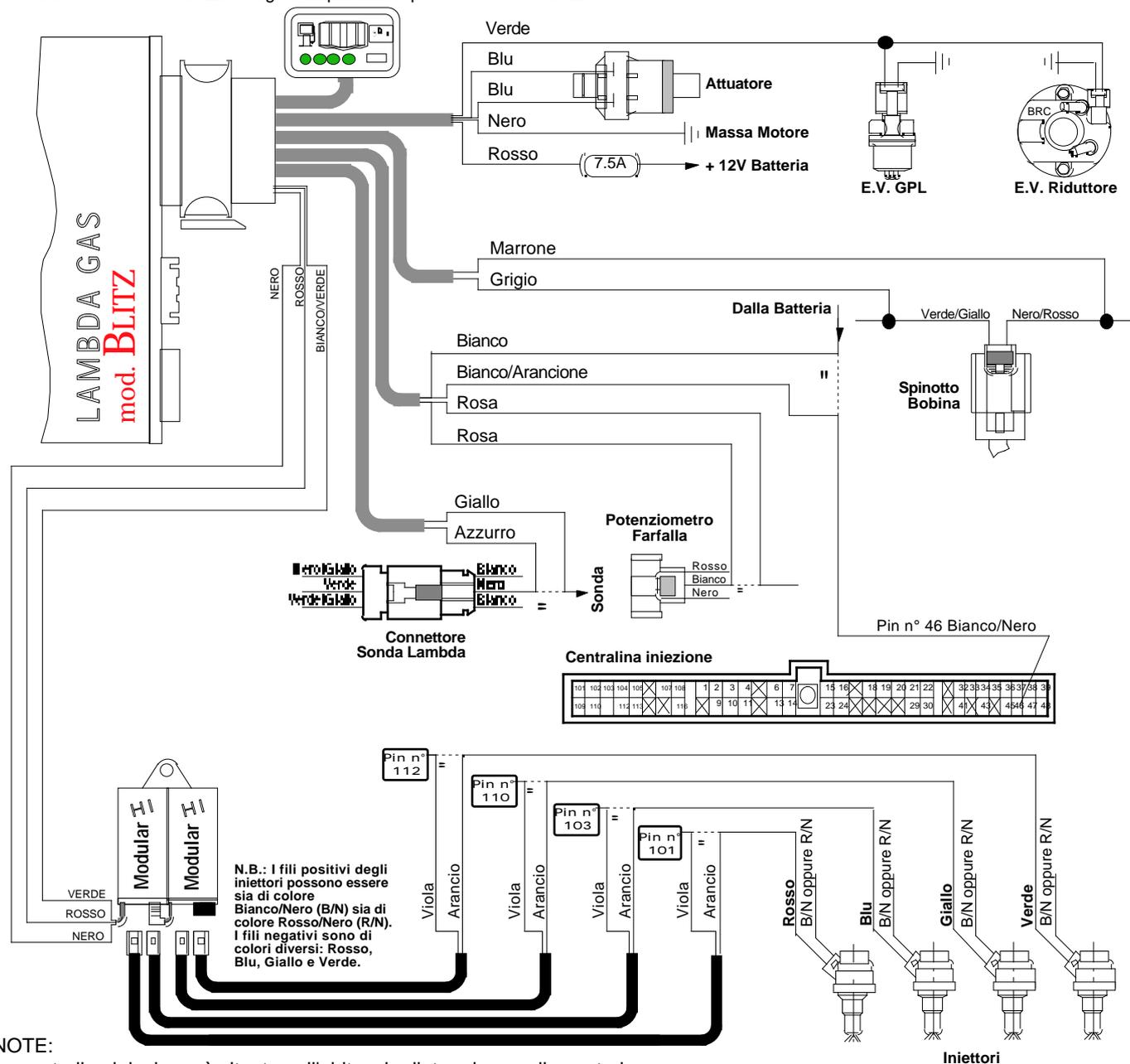
Annulla
Sch. del: // . // . // . // .

Disegn.: M. P.

Visto:

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è situata nell'abitacolo dietro al pannello centrale.
- Filo memorie: Pin n° 46 Bianco/Nero.
- Fili comando iniettori: Pin n° 101 Rosso, Pin n° 103 Blu, Pin n° 110 Giallo, Pin n° 112 Verde.
- Il connettore sonda lambda è situato nel vano motore vicino al tappo del radiatore.
- Lo spinotto bobina è situato sullo spinterogeno, lato destro del motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.