## **RENAULT TWINGO 1.2i** • Anno: 1993 • kW: 40 • Sigla Motore: C3G Iniezione: elettronica single point Weber Marelli Accensione: elettronica Data: > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670 25.03.00 Assistenza > Commutatore ad incasso: 06LB00001999 Tecnica Schema N° > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino) 2 Dispositivo NP04: 06LB00001112 Annulla 0172 26.10.99 Sch. del: > Miscelatore GPL: 12MX00110004 48 68 400 Disegn.: > Miscelatore Metano: 12MM00110004 M.P. > Serbatoio toroidale: 580x225 litri 45 cod. 27T001580045 www.brc.it Visto: > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225 support@brc.it !! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4 AVVERTENZE: Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie. Verde 7 Attuatore Blu Nero Massa Motore Rosso + 12V Batteria E.V. GPL E.V. Riduttore Verde/Bianco Marrone +12V Sotto Chiave Grigio AMBDA Arancione/Marrone Bianco Non collegare Bianco/Arancione Non collegare Rosa Non collegare Rosa Non collegare Azzurro Giallo Bobina d'accensione Alla Sonda Pin n° 29 Arancione/Rosso

## NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore (lato sinistro) attaccata alla batteria. Filo Sonda: Pin nº 29 Arancione/Rosso La bobina è posizionata sul lato destro del filtro aria.

Centralina Iniezione 35 Pin

> Spinotto Injettore

Bianco/Viola (-) Bianco/Viola (+) Verde Bianco

Bianco Nero

Massa

NP04

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.