



SUZUKI VIRARA 1.6i 16V

- Anno: 1993 • kW: 71 • Motore con Debimetro a uovo
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

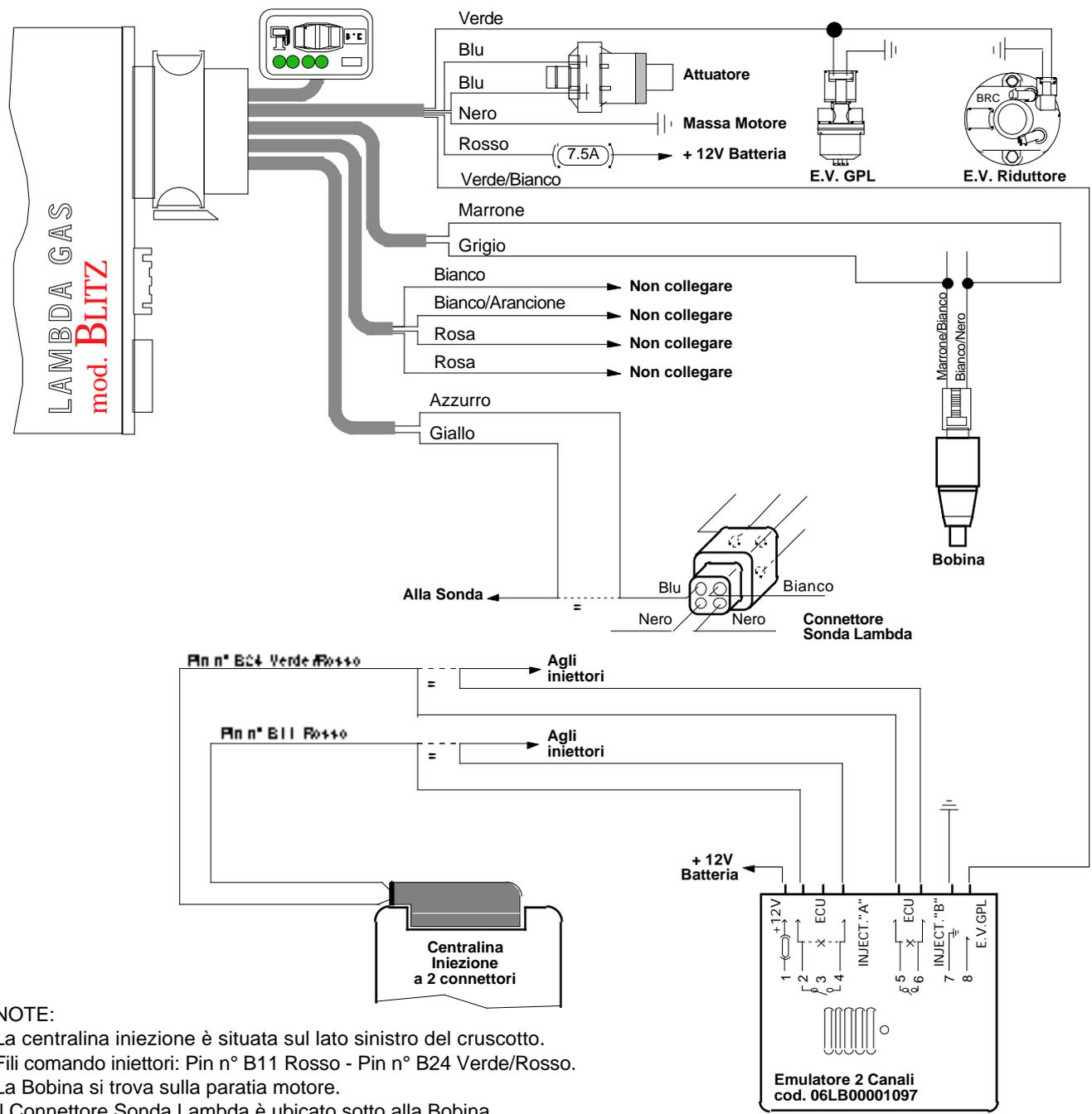
www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: Vitara = 06LB00004000 - Gran Vitara = 06LB00004001
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL: 12MX00250002 > Miscelatore Metano: 12MM00250002
- > Vitara:
 - Serbatoio cilindrico: 300x867 litri 55 cod. 27C019300055
 - Multivalvola per serbatoio cilindrico cod. 300/0° cod. 10MV01000300
- > Grand Vitara:
 - Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
 - Multivalvola per serbatoio cilindrico cod. 360/30° cod. 10MV01300360

Data:	15.11.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è situata sul lato sinistro del cruscotto.
- Fili comando iniettori: Pin n° B11 Rosso - Pin n° B24 Verde/Rosso.
- La Bobina si trova sulla paratia motore.
- Il Connettore Sonda Lambda è ubicato sotto alla Bobina.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegate alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.