



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

CITROEN ZX 1.4i

• Anno: dal 1992/93 • kW: 55 • Sigla Motore: KDX

• Iniezione: elettronica single point Weber Marelli MMG6 • Accensione: elettronica

> Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670

> Commutatore ad incasso: 06LB00002650

> Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)

> N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003

> N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020

> Miscelatore GPL: 12MX00050006 • Miscelatore Metano: 12MM00050006

Berlina e Station Wagon

> Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315x937 litri 65 cod. 27C029315065

> Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315

> Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047

> Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Station Wagon

(Serbatoi cilindrici paralleli al senso di marcia)

> Serbatoio cilindrico: 360x686 litri 60 cod. 27C037360060 (Contenitore totale)

> Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360

Data: 18.01.00

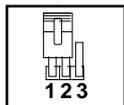
Schema N°: 2

Annulla
Sch. del: 22.07.99

Disegn.: M.P.

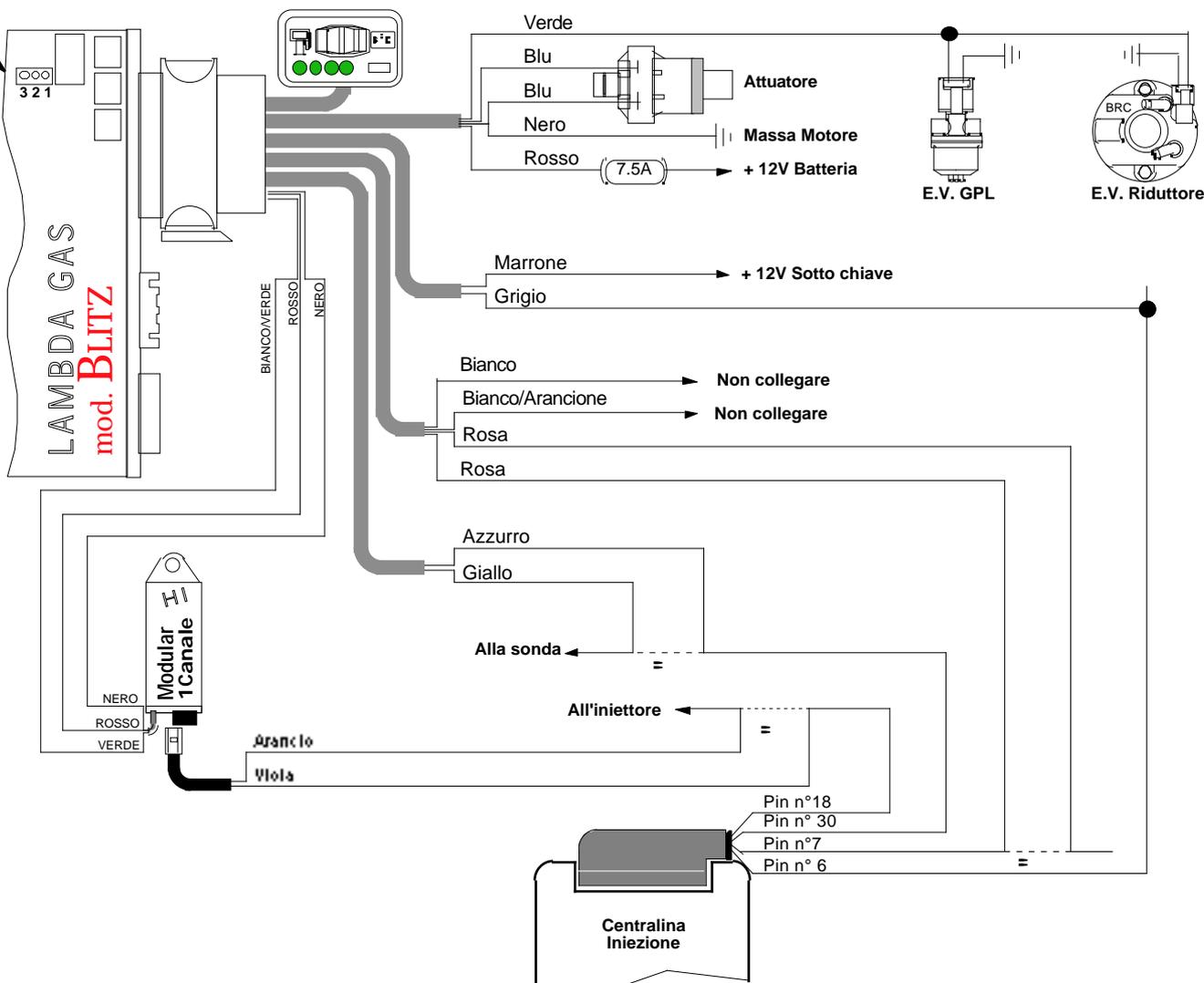
Visto:

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4



AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore sinistro.

Segnale sonda lambda: Pin n° 30.

Giri motore: Pin n° 6.

Filo comando iniettore: Pin n° 18.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.