



OPEL ASTRA 1.8i 16V

- Anno: 1998 • kW: 85 • Sigle motore: X18XE-1
- Iniezione: elettronica multipoint Simtec 70 • Accensione: elettronica
- > Compl. Blitz "L" 0-5V: 06LB00001673
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002103
- > N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030103 o SX MM cod. 06LB50030104 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00040007 > Miscelatore Metano: 12MM00040007
- > Invertitore segnale Lambda cod. 06LB00001099
- Berlina
- > Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27CE13270045 o 300x867 litri 55 cod. 27CE19300055
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV3030027 o 300/30° cod. 10MV30300300
- > Serbatoio toroidale 0°: 600x200 litri 42 cod. 27TE11600042 o 600x220 litri 47 cod. 27TE12600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200x600 0° cod. 10MV32003200o 220x600 0° cod. 10MV32003220
- Station Wagon
- > Serbatoio toroidale 0°: 600x200 litri 42 cod. 27TE11600042 o 600x220 litri 47 cod. 27TE12600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200x600 0° cod. 10MV32003200o 220x600 0° cod. 10MV32003220

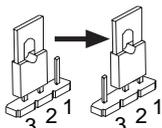
NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

Assistenza
Tecnica
0172/4868400

www.brc.it
support@brc.it

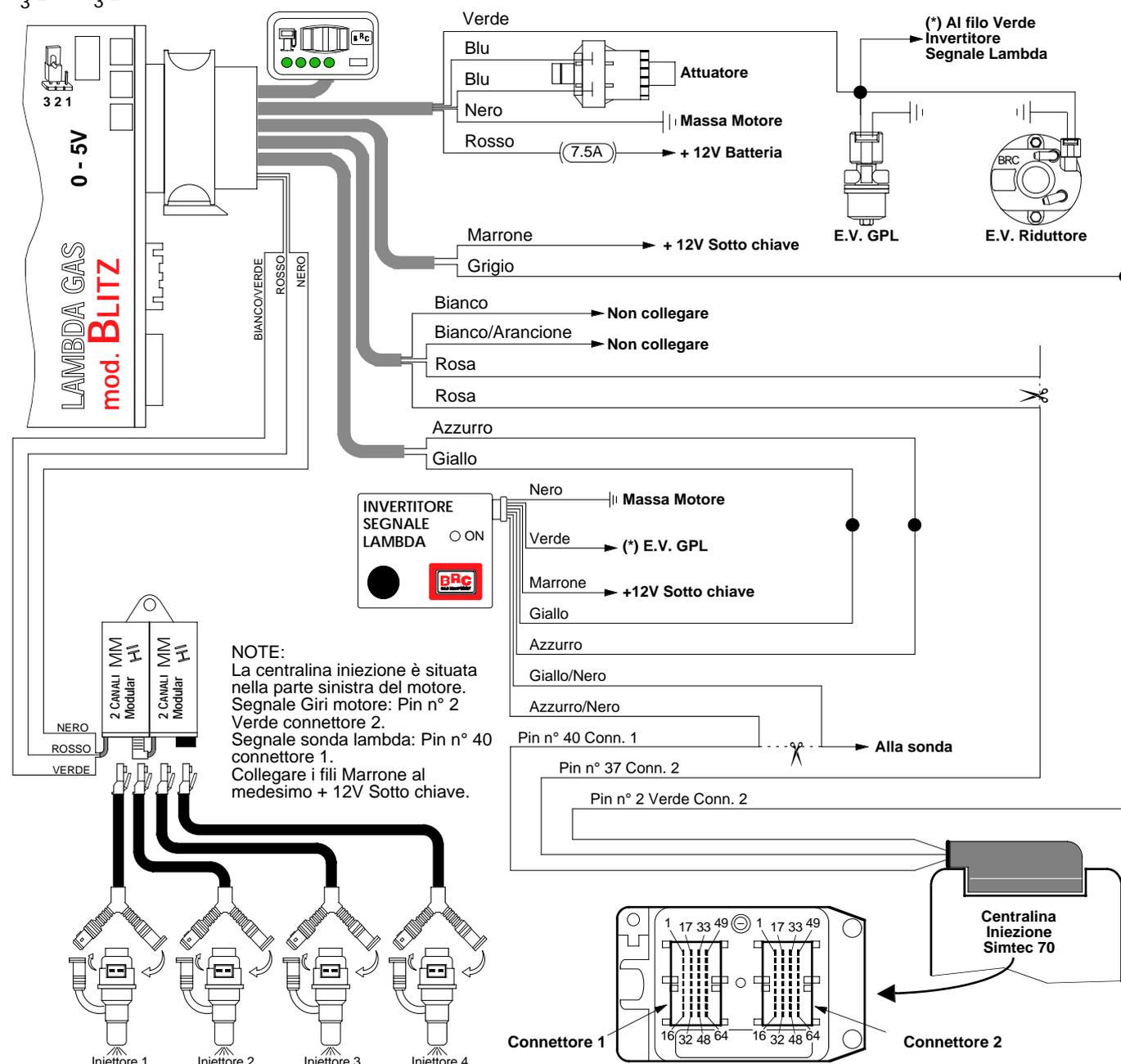
Data:	21.02.02
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.
Disegn.:	M.M.
Visto:	

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4



AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.