



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

VOLKSWAGEN CARAVELLE 2.5i

DA VERIFICARE

- Anno: 1991 • KW: 82 • Sigla motore: AAF
- Iniezione: multipoint Digifant
- Accensione: elettronica

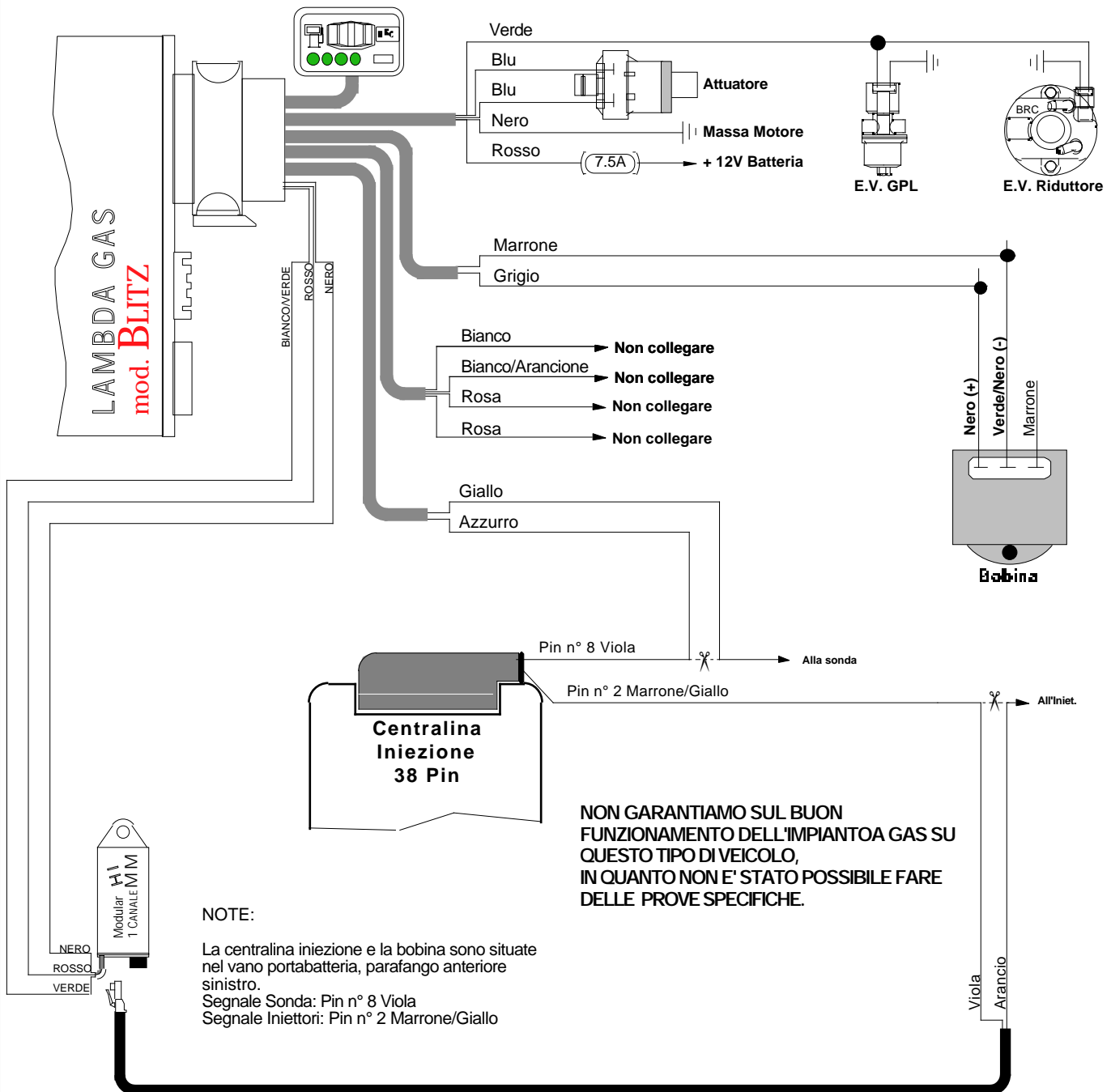
- > Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR HI MM 1 Canale cod. 06LB00003103
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030120
- > Miscelatore GPL: 12MX01990052
- > Miscelatore Metano: 12MM01990052

Data:	21.05.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione e la bobina sono situate nel vano portabatteria, parafango anteriore sinistro.
Segnale Sonda: Pin n° 8 Viola
Segnale Iniettori: Pin n° 2 Marrone/Giallo

NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.