



# MITSUBISHI PAJERO 2.4i

- Anno: dal 1991 • kW: 82 • Sigla Motore: 4G64
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

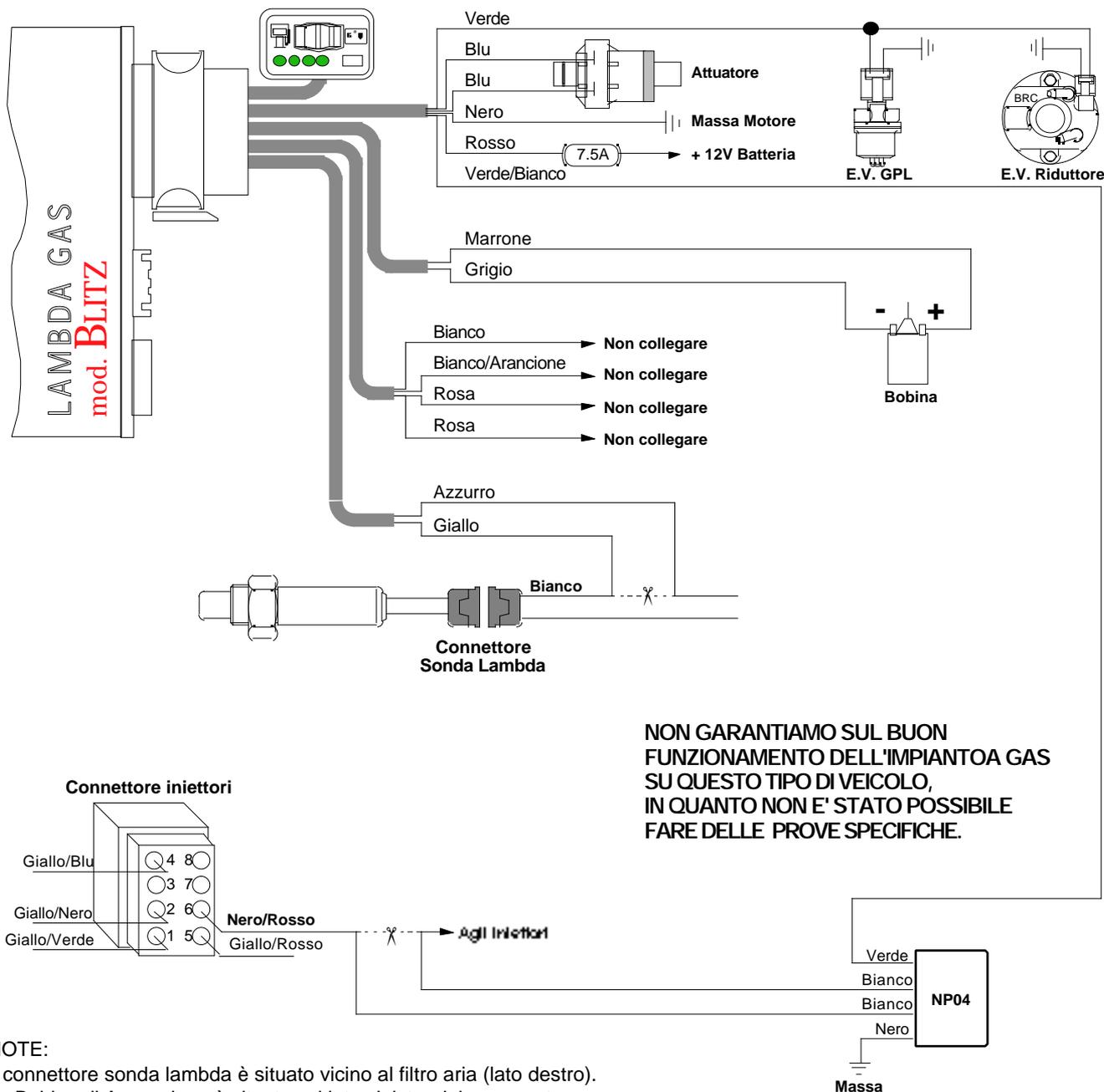
Assistenza  
Tecnica  
0172/4868400  
  
www.brc.it  
support@brc.it

- › Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- › Dispositivo NP04: 06LB00001112
- › Miscelatore GPL: 12MX
- › Miscelatore Metano: 12MM

Data:	24.05.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

- Il connettore sonda lambda è situato vicino al filtro aria (lato destro).
- La Bobina di Accensione è situato sul lato sinistro del vano motore.
- Il Connettore Iniettori è situato vicino al tappo olio.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.