



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

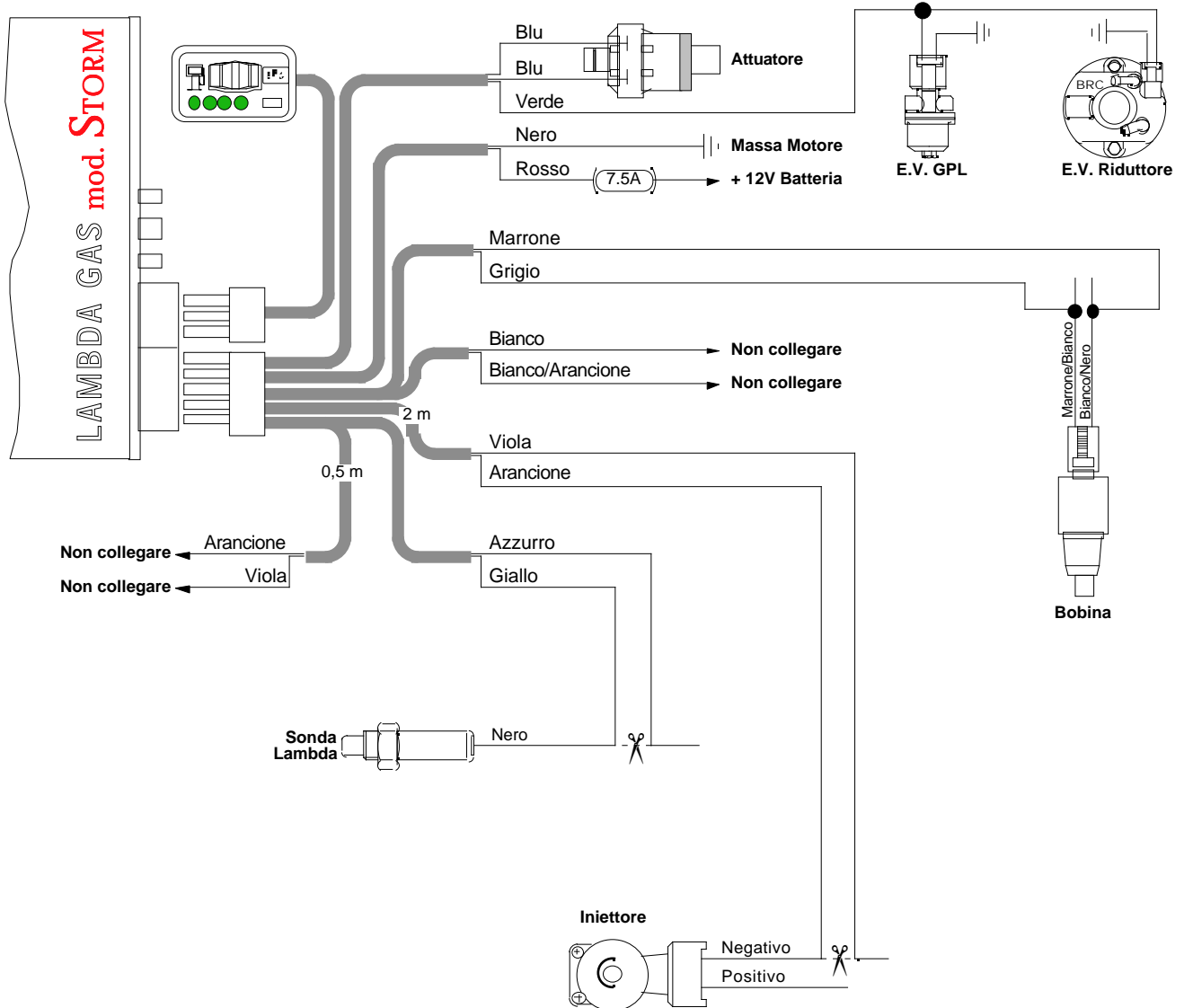
www.brc.it
support@brc.it

SUZUKI SWIFT 1.3i - SAMURAI 1.3i

- Anno: dal '90 • kW: Swift 1.3i = 49,5 - Samurai 1.3i = 51
- Iniezione: elettronica single point
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LBM0001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX00060002
- > Miscelatore Metano: 12MM00060002

Data:	14.09.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M. M.
Visto:	



NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A
GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN
QUANTO NON E' STATO POSSIBILE
FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.