



VOLVO V70 2.4i - S70 2.4i - C70 2.4i

- Anno: dal 1999 • Sigla motore: B 5244 S - B5244 S2
- kW: Motore B5244 S = 125 - Motore B5244 S2 = 103
- Iniezione: multipoint DENSO • Accensione: DENSO

- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002203
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 3 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: > Miscelatore Metano: V70-S70
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza
Tecnica

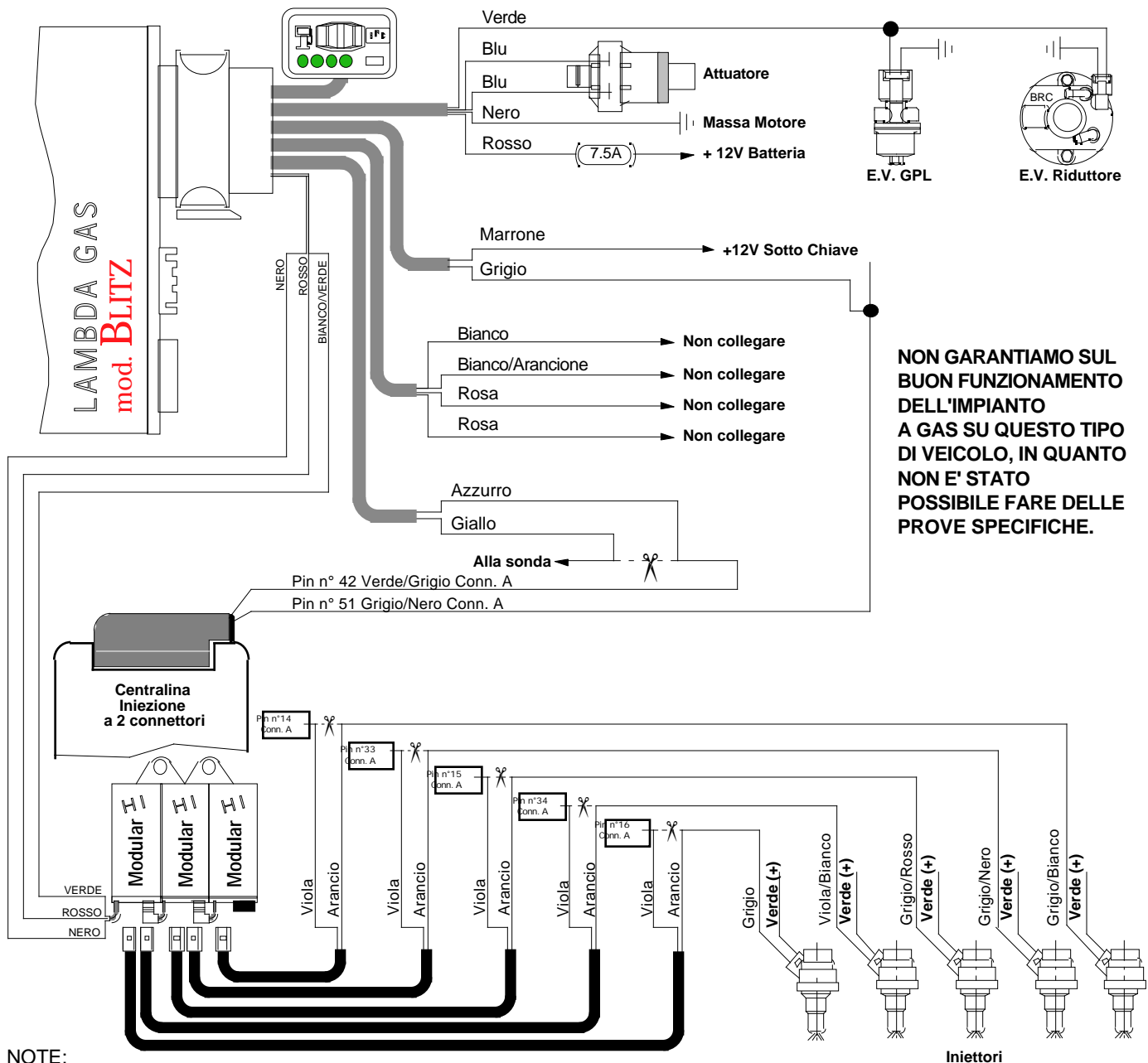
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data:	12.11.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.P.
Visto:	

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

NOTE:

- Segnale sonda lambda: Pin n° 42 Verde/giallo connettore A.
- Fili iniettori: Pin n° 16 Grigio connettore A, Pin n° 34 Viola/Bianco connettore A, Pin n° 15 Grigio/Rosso connettore A, Pin n° 33 Grigio/Nero connettore A, Pin n° 14 Grigio/Bianco connettore A.
- Eventuale Filo memorie: Pin n° 11 Rosso connettore B.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.