



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU ALFA ROMEO 146 1.4i 16V TWIN SPARK

- Anno: dal 1998 • kW: 76 • Sigla Motore: AR33503
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5.5 (**centralina sul corpo farfallato**)
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Alfa Romeo 146 1.4i 16V Twin Spark cod. 08FJ00020005
- › N° 2 conf. Modular Cab Dx cod. 06LB50030003 o
- N° 2 conf. Modular Cab Sx cod. 06LB50030004 (verificare)

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS MODULAR HI
- 5 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

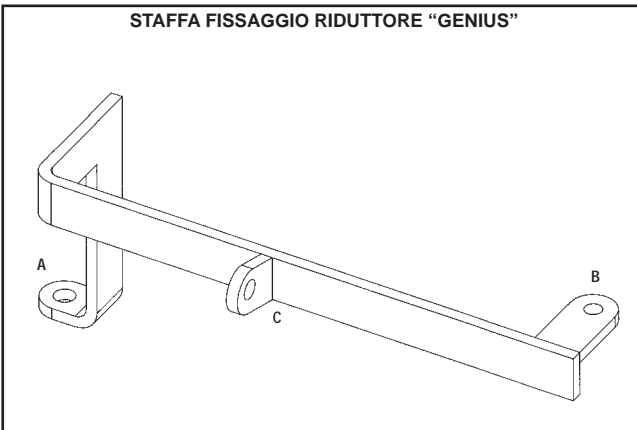
TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.ta
da SMART a			
collettori	22TB01040280	280	4
da SMART a P1	22TB01040540	540	1
da SMART a P2	22TB01040580	580	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040620	620	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP			
a presa press.	22TB04040600	600	1



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Fissare l'elettrovalvola alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro, come indicato in figura, utilizzando la vite originale.

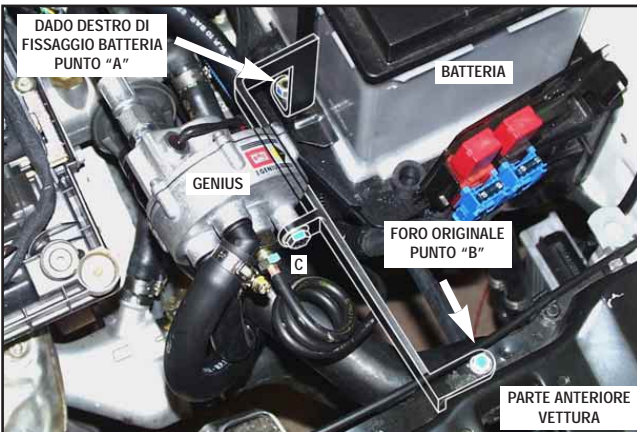


MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Ancorare la staffa del riduttore con il foro "A" al dado destro di fissaggio batteria, e con il foro "B" al foro originale presente sulla traversa anteriore mediante la vite TE M6x16, il dado M6 e le due rondelle.

Fissare il riduttore al foro "C" utilizzando la vite M8x14 e la rosetta in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.



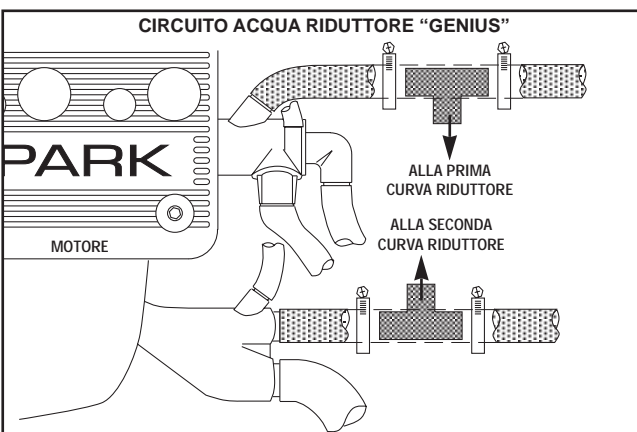
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le due tubazioni illustrate in figura ed inserire i due "T" 16x16x16 quindi realizzare il circuito riscaldamento riduttore utilizzando il tubo acqua e le fascette in dotazione.

Le due tubazioni da interrompere si trovano sui due ripartitori situati sul lato sinistro del motore.

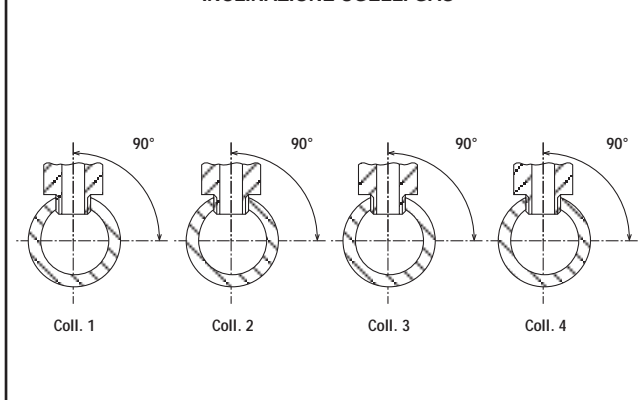
Chiudere le tubazioni con le apposite fascette.

Raccordare nella parte anteriore del riduttore il tubo depressione.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



INCLINAZIONE UGELLI GAS



MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare troppi trucioli all'interno degli stessi.

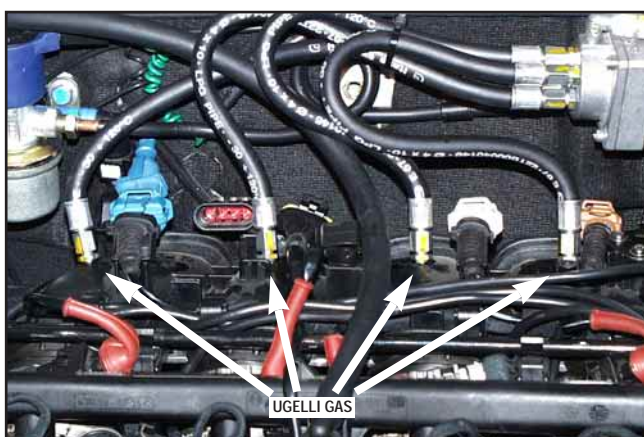
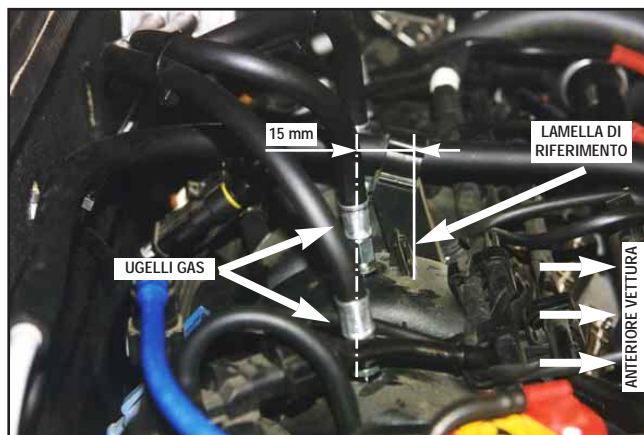
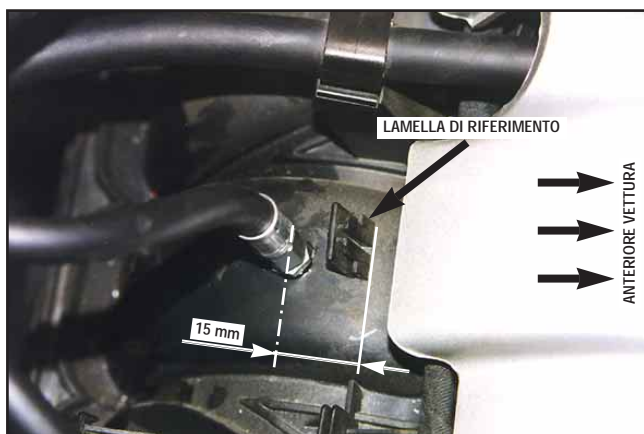
I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, a circa 15 mm dalla lamella indicata in figura.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

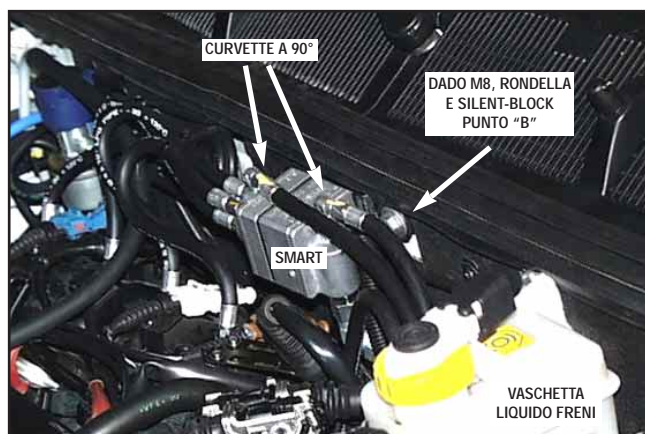
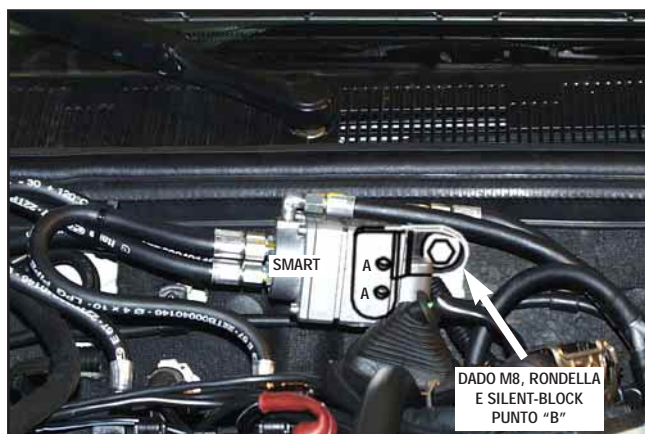
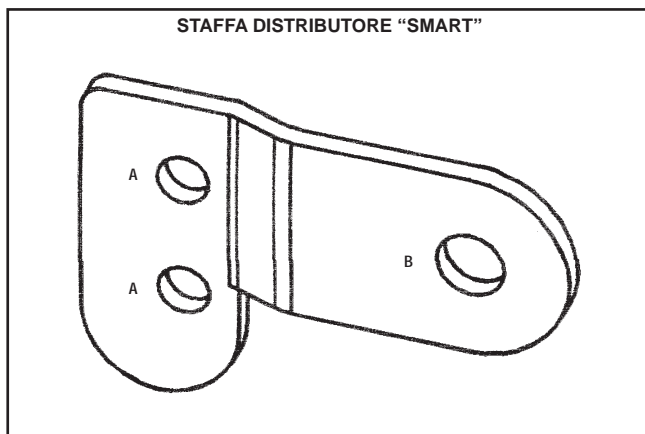
Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



A montaggio ultimato si deve ottenere una installazione analoga a quella indicata in figura.

STAFFA DISTRIBUTORE "SMART"



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Ancorare ai fori "A" della relativa staffa di sostegno il distributore "Smart" utilizzando le due viti TE M6x16 e le due rondelle.

Avvitare il silent-block in dotazione sul foro filettato originale presente sulla paratia motore, vicino alla vaschetta liquido freni.

Fissare il gruppo staffa/Smart sul silent-block utilizzando il foro "B", il dado M8 e la rondella in dotazione.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curvette a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare alle due curvette le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Utilizzare su P1 la tubazione $l = 540$ mm e su P2 la tubazione $l = 580$ mm.

Avvitare infine sul distributore la curva 120° e raccordare la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.

PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Smontare la centralina benzina dal proprio supporto sul corpo farfallato.



Particolare attenzione deve essere portata nella fase di smontaggio dei connettori della centralina iniezione originale.

Per sollevare la leva d'ancoraggio di ciascun connettore è necessario tenere premuta la linguetta di bloccaggio.

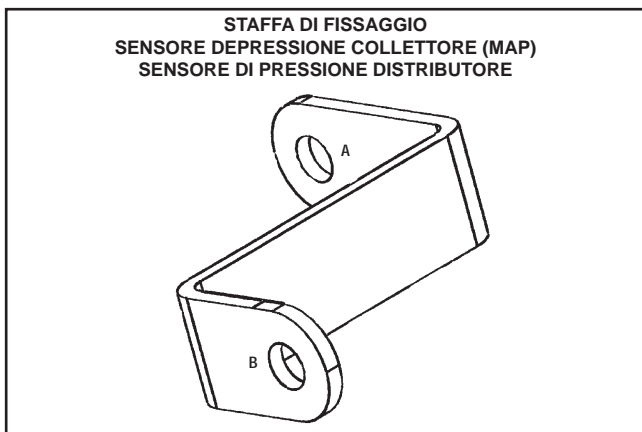
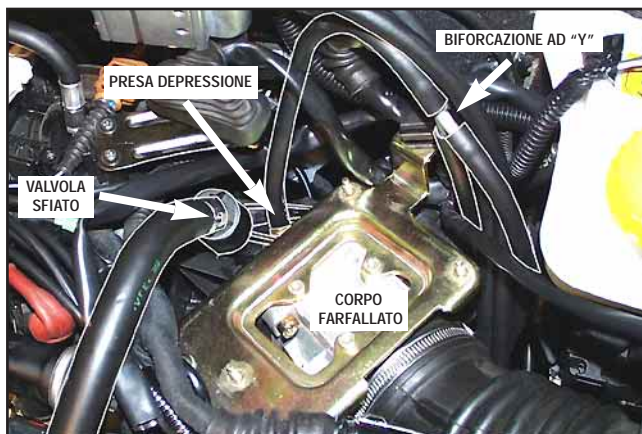
Questa operazione è necessaria al fine di evitare la possibile rottura della linguetta.

Forare il collettore con una punta \varnothing 5 mm tra la valvola sfiato e corpo farfallato, in mezzo alle due nervature originali.

Filettare con un maschio M6 il foro precedentemente eseguito ed avvitarsi l'apposito ugello.

Si consiglia d'avvitarlo utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Infine utilizzando l'apposito tubo ed una biforcazione ad "Y" realizzare le due prese depressione.



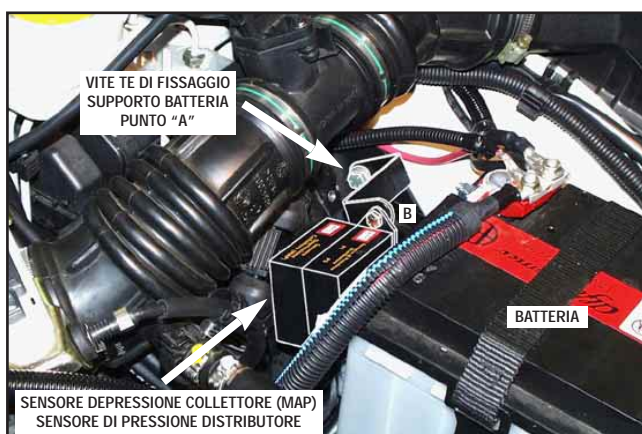
SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

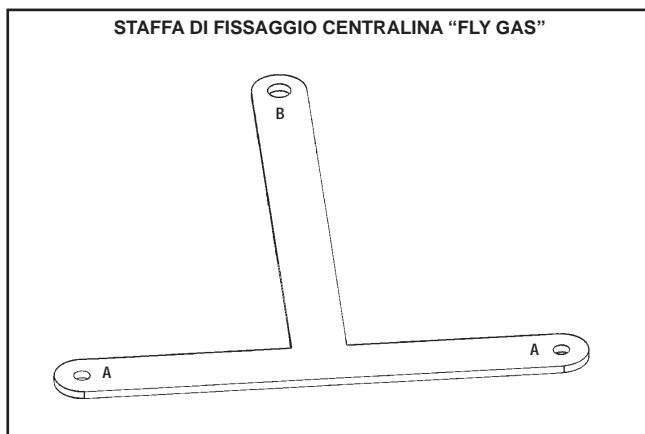
Ancorare tra di loro i due sensori e la relativa aletta di fissaggio.

Utilizzando la vite TE di fissaggio supporto batteria, situata sotto il manicotto di aspirazione, sul parafrangente anteriore sinistro, fissare la staffa di fissaggio sensori (foro "A").

Raccordare le tubazioni delle pressioni P1 e P2 e della depressione collettore sui corrispondenti sensori e collegare i due connettori provenienti dalla centralina Fly Gas.

Infine ancorare al foro "B" della staffa il sensore depressione collettore (MAP) e il sensore di pressione distributore utilizzando la vite TE M6x16, le due rondelle ed il dado in dotazione.





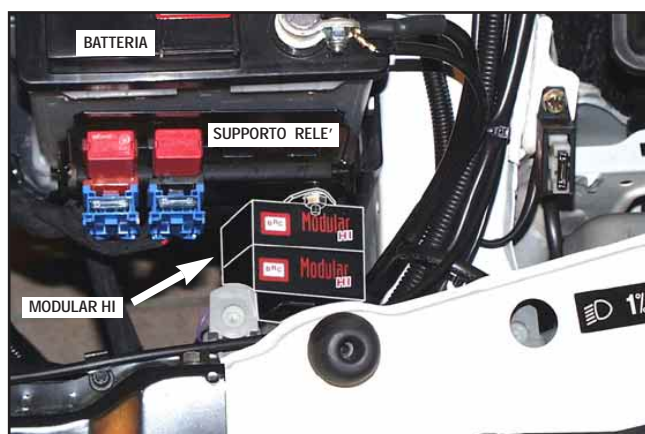
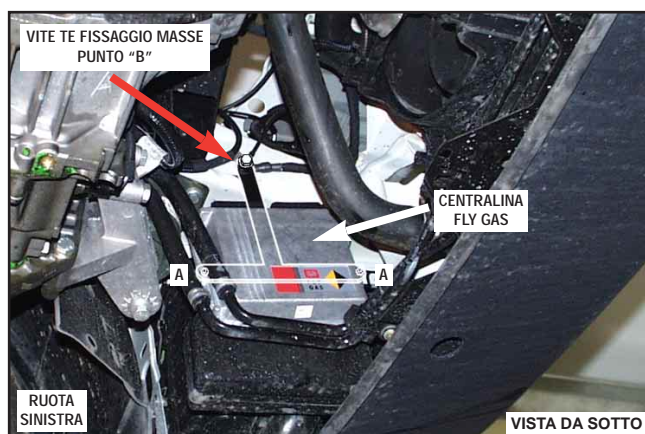
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare sui fori "A" della staffa la centralina Fly Gas utilizzando le due viti TE M5x16 ed i due dadi M5.

Ancorare il gruppo staffa/Fly, utilizzando il foro "B" della staffa sulla vite TE originale di fissaggio masse motore, situata sul longarone anteriore sinistro.

Le masse motore vanno inserite tra staffa e longarone.



MONTAGGIO MODULAR HI

Sollevare il coperchio situato sulla scatola fusibili/relè situata davanti alla batteria.

Incastrare tra di loro i due Modular HI e l'aletta di fissaggio.

Connettere sui due Modular HI i relativi cablaggi. Svitare il dado sinistro di fissaggio supporto scatola fusibili/relè ed ancorare al prigioniero i Modular HI fissandoli con il dado tolto in precedenza.

Riposizionare il coperchio scatola fusibili/relè.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

Si consiglia di far passare il cablaggio 10 poli in uno dei passaggi che collegano il vano motore con l'abitacolo.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

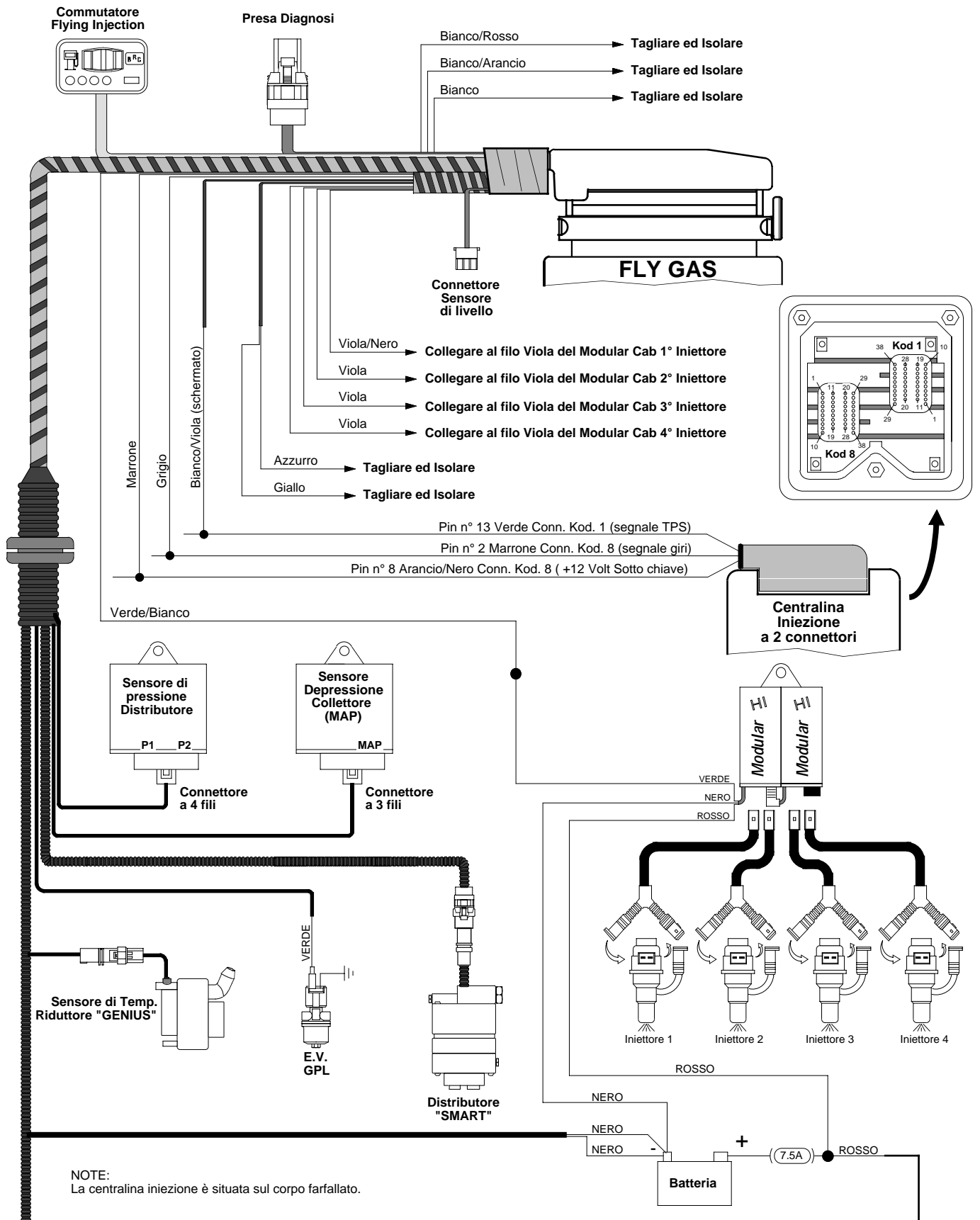
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
ALFA ROMEO 146 1.4i 16V TWIN SPARK - MOTORE: AR33503
INIEZIONE ELETTRONICA MPi BOSCH MOTRONIC M1.5.5**

Data:	26.01.00
Schema N°:	2
An. Sch. del:	26.05.99
Disegn.:	F.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.