



---

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**  
**SISTEMA FLYING INJECTION A GPL**  
**SU ALFA ROMEO 155 1.8i TWIN SPARK**

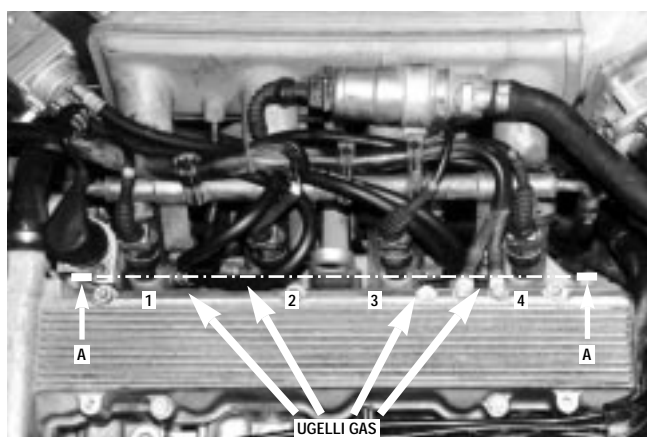
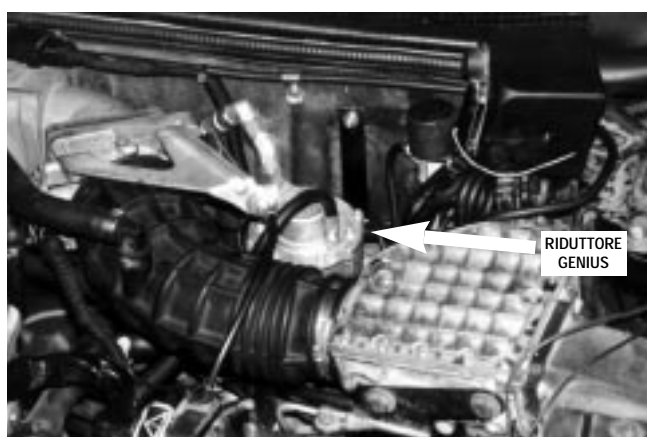
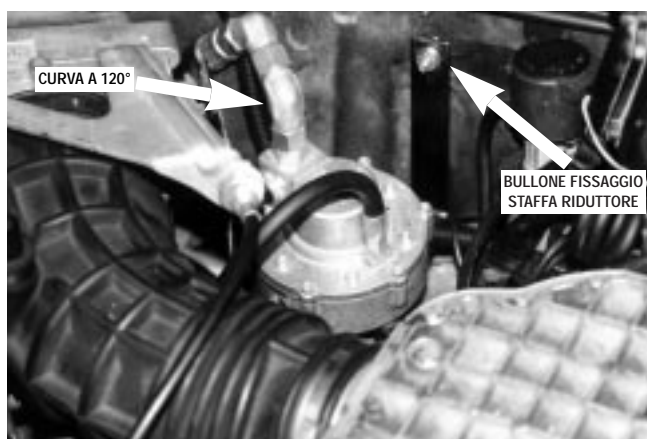
---

- Anno: 1992 • kW: 93
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 1.7
- Accensione: elettronica integrata
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ0000001
- › Kit dedicato per Alfa Romeo 155 1.8i Twin Spark cod. 08FJ00020002

---

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE**  
**PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

---



## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Fissare sul riduttore la staffa in dotazione con la vite testa esagonale M8x12.

Eseguire nella parte sinistra della paratia motore, dietro il manicotto aria in gomma, un foro  $\varnothing$  6,5 mm, quindi fissare il gruppo staffa-riduttore con la minuteria in dotazione (vite M6x16, dado M6 e rondella).

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x16x16 ed il tubo acqua in dotazione, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

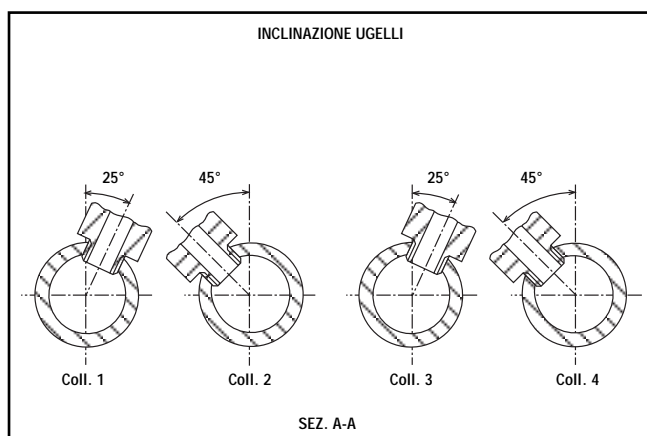
Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

### MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta  $\varnothing$  5 mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare troppi trucioli all'interno degli stessi.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore in prossimità degli iniettori benzi-



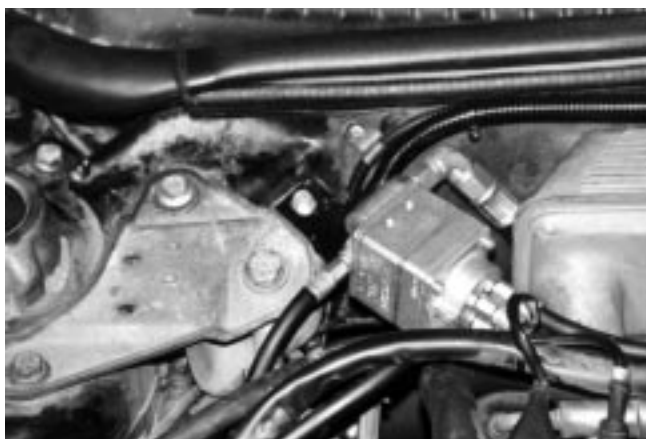
na, inclinando il primo ed il terzo di circa 25° verso la parte sinistra del vano motore (lato guida) ed il secondo ed il quarto di circa 45° verso la parte destra del vano motore (lato passeggero).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

### Fissaggio:

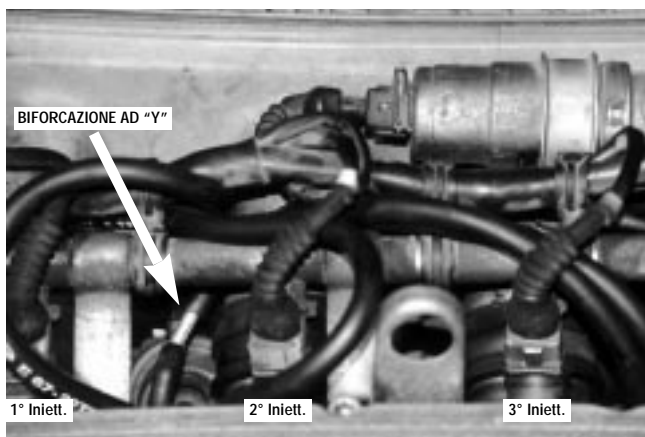
Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno, quindi fissare il tutto al prigioniero originale situato nell'angolo fra paratia motore ed ammortizzatore anteriore destro.

### Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore. Utilizzare sul riduttore la curva a 120°.



## PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando 2 biforcazioni ad "Y" sul tubo depressione benzina originale che si trova tra il primo ed il secondo iniettore.



## SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

Utilizzando la staffa in dotazione fissare il sensore depressione collettore (MAP) sotto al debimetro, sulla scocca carrozzeria, utilizzando una vite a testa esagonale M6.



## SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Utilizzando la staffa in dotazione fissare il sensore di pressione distributore al foro già esistente sulla staffa di ancoraggio vaschetta liquido refrigerante, situata davanti alla vaschetta, dietro il fanale anteriore destro.



## **MONTAGGIO PARTE ELETTRICA**

### **MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS**

La centralina Fly Gas deve essere incastrata tra batteria e traversa anteriore.

### **MONTAGGIO MODULAR HI**

I due Modular HI devono essere posizionati vicino alla centralina iniezione originale, sotto al cassetto portaoggetti, lato passeggero.

### **MONTAGGIO COMMUTATORE**

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

