



---

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU LANCIA DELTA 1.6i 16V

---

- Anno: gamma 1997 • kW: 76 • Sigla Motore: 182 A4.000
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 49FB3
- Accensione: elettronica
  - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
  - › Kit dedicato per Lancia Delta 1.6i 16V cod. 08FJ00050002

---

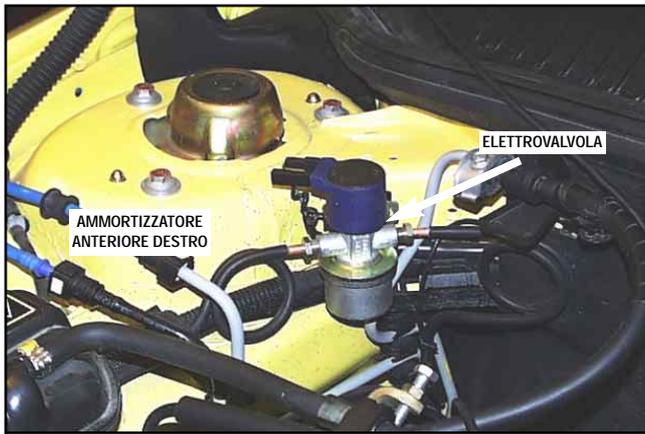
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

---



### LEGENDA

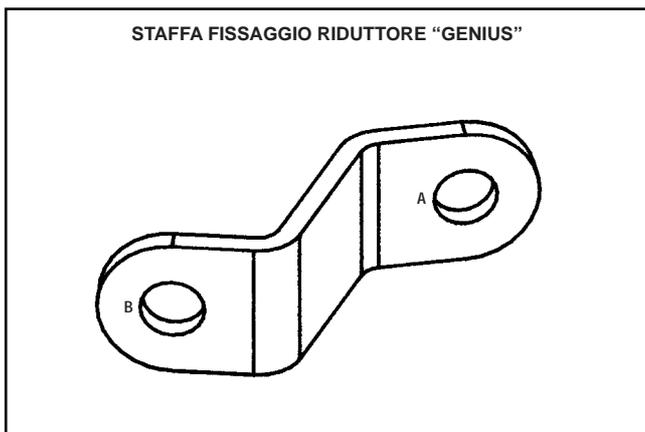
- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS (sotto l'automobile)
- 3 - DISTRIBUTORE SMART (sotto l'automobile)
- 4 - CENTRALINA FLY GAS (sotto la scatola fusibili)
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI



## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### MONTAGGIO ELETTRIVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro, come indicato in figura.



### MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Il riduttore Genius deve essere fissato sulla parte verticale del longarone anteriore destro. Sollevare l'autovettura ed eseguire un foro con una punta  $\varnothing$  8 mm sul longarone anteriore destro, seguendo le misure indicate in figura. Ancorare la staffa di fissaggio riduttore mediante il foro "A" al foro eseguito in precedenza utilizzando la vite M8x20 in dotazione.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo ed utilizzando i due "T" 16x16x16 realizzare il circuito acqua riduttore.

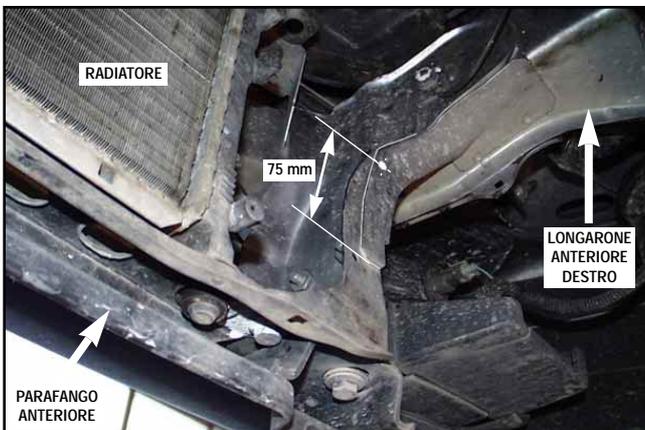
Si consiglia di interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo in prossimità della paratia motore.

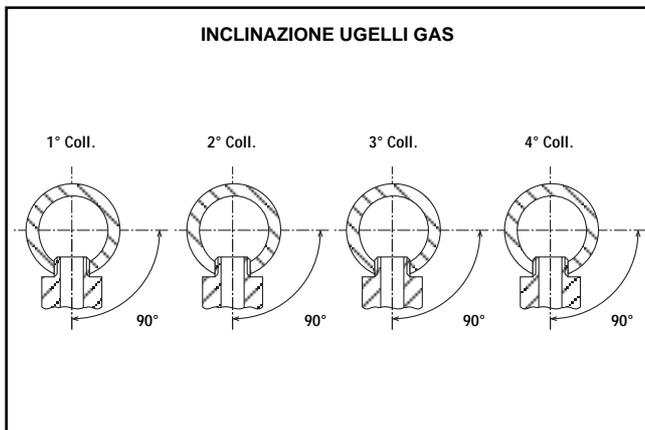
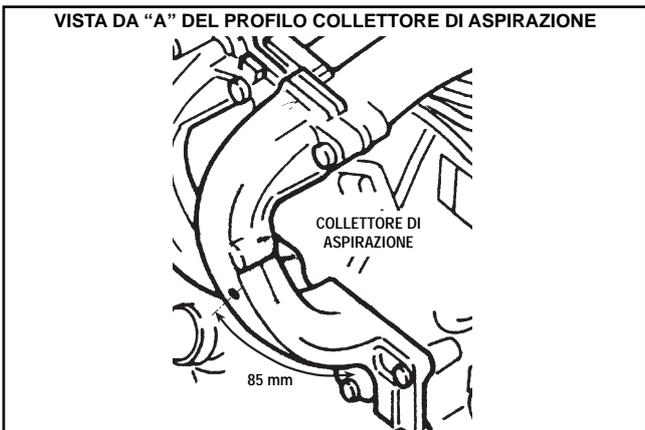
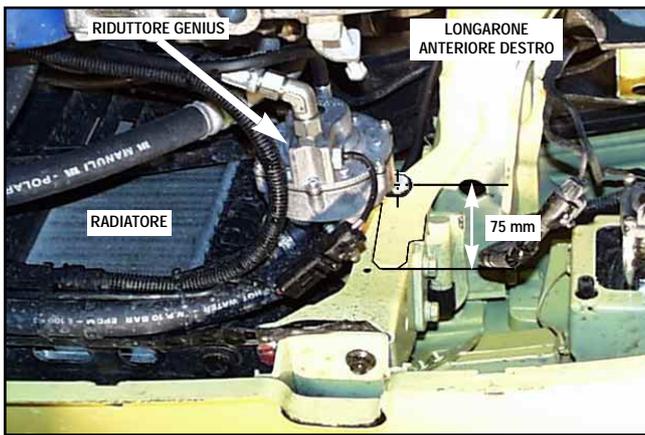
Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare alla parte posteriore del riduttore il tubo rame che deve risultare di una lunghezza sufficiente a raggiungere l'elettrovalvola.

Fissare il riduttore al foro "B" della relativa staffa utilizzando la vite M8x20 in dotazione.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





## MONTAGGIO UGELLI

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta  $\varnothing 5$  mm ed un trapano a  $90^\circ$  alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore, e ad una distanza di circa 85 mm dalla battuta del collettore sul blocco motore.

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

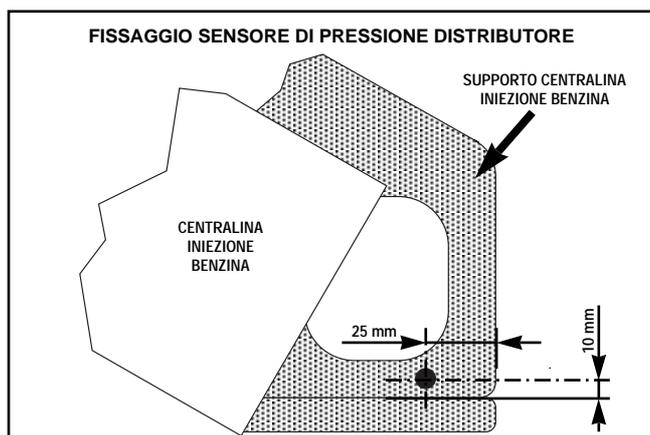
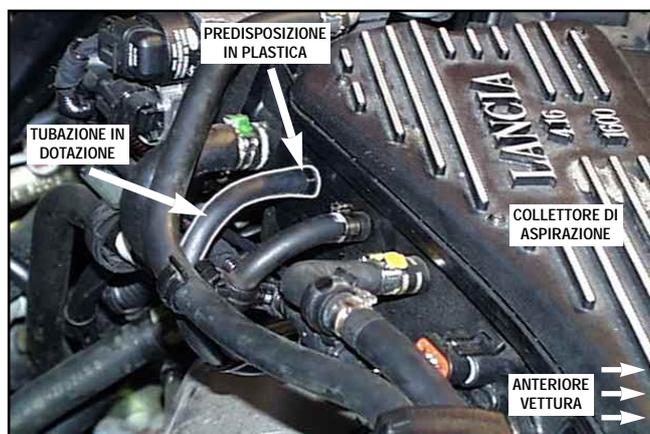
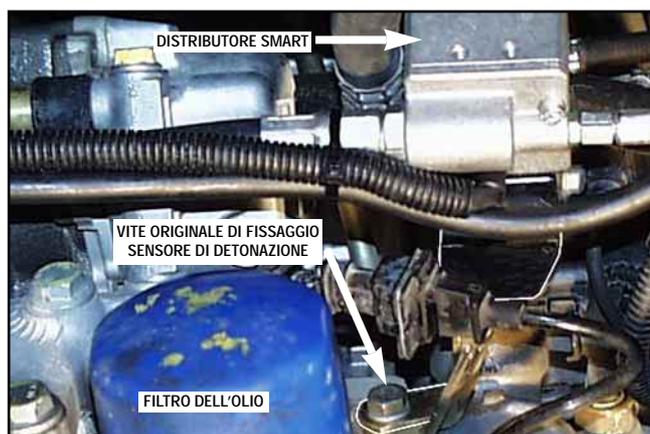
## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

### Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa.

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Ancorare il gruppo staffa/Smart mediante il foro



“B” ed utilizzando la vite originale di fissaggio sensore di detonazione, presente sopra al filtro olio.

#### **Collegamento delle varie raccorderie:**

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva a 120° in dotazione.

#### **PRESA DEPRESSIONE**

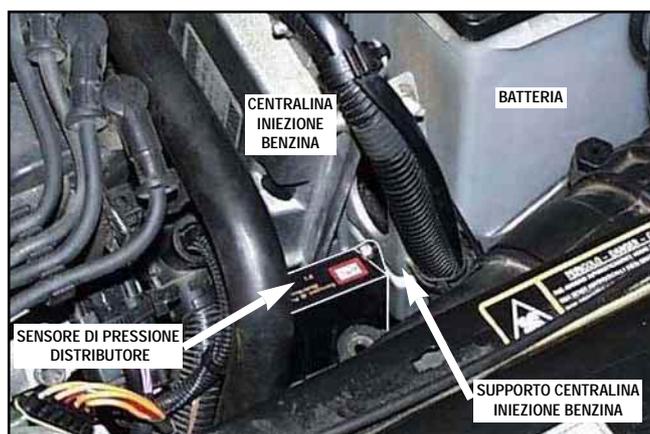
E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

La depressione deve essere ricavata eseguendo un foro  $\varnothing$  3 mm sulla predisposizione in plastica presente dietro al collettore di aspirazione. Infine utilizzando la tubazione in dotazione realizzare la depressione.

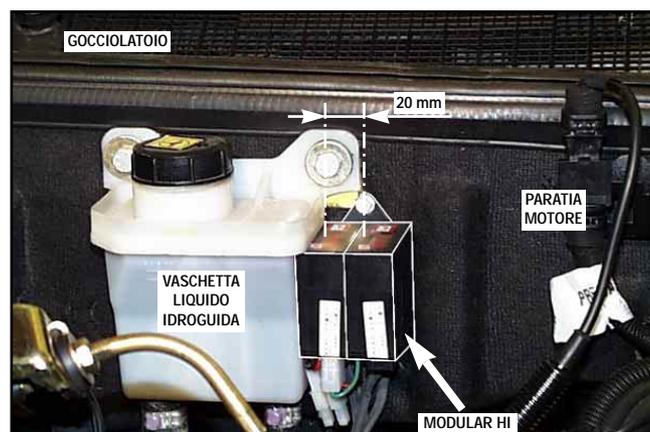
#### **SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE**

Per il montaggio del sensore di pressione distributore è necessario eseguire un foro con una punta  $\varnothing$  6 mm sul supporto centralina iniezione benzina, presente nel lato sinistro del vano motore seguendo le misure indicate in figura.

Fissare il sensore di pressione distributore, mediante la minuteria in dotazione, al foro ese-



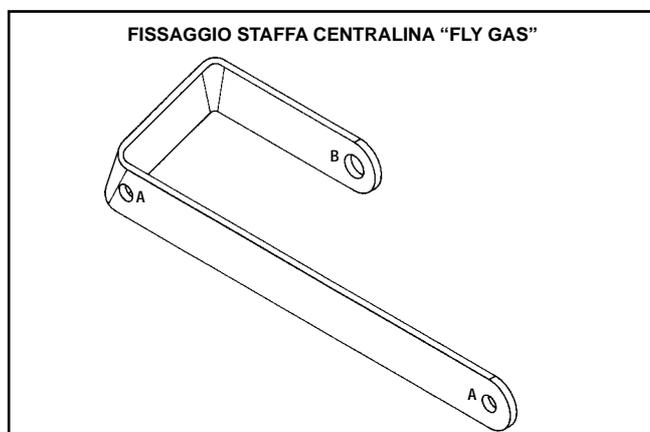
guito in precedenza.



## MODULAR HI

Per il montaggio dei Modular HI è necessario eseguire un foro con una punta  $\varnothing 3,5$  mm sulla paratia motore, alla sinistra della vaschetta liquido idroguida seguendo le misure indicate in figura.

Infine ancorare i Modular HI mediante la parker in dotazione al foro eseguito in precedenza.



## MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

### MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

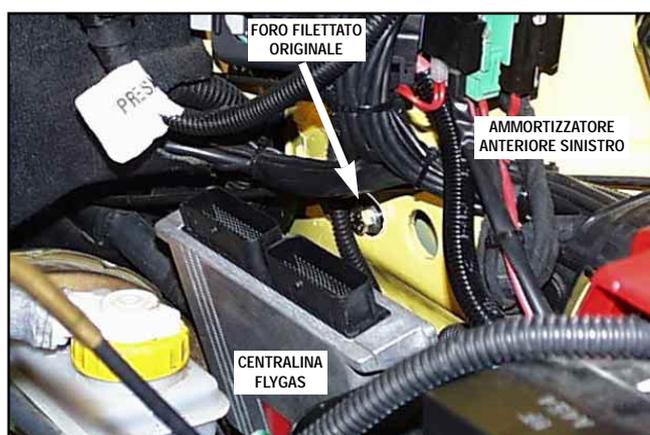
Per il fissaggio della centralina Fly Gas è necessario rimuovere il manicotto di aspirazione ed il risuonatore.

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" della relativa staffa, con il connettore rivolto verso l'alto.

Ancorare il blocco staffa/centralina Fly Gas, per mezzo del foro "B" e con la vite M8x20 in dotazione, al foro filettato originale presente alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro, all'incirca sotto la scatola fusibili.

Al termine di queste operazioni la centralina Fly Gas dovrà risultare posizionata sotto la scatola fusibili.

Infine riposizionare il manicotto di aspirazione ed il risuonatore come in origine.





## **MONTAGGIO COMMUTATORE**

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passaggio originale situato sopra al dispositivo servofreno.

## **COLLEGAMENTI ELETTRICI**

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



# SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

## LANCIA DELTA 1.6i 16V INIEZ. ELETT. MULTIPOINT MAGNETI MARELLI IAW 49 FB3

Data:	05.03.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	

