



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU SEAT IBIZA 1.4i 16V



- Anno: 2000 • kW: 55 • Sigla motore: AUA
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW4LV.0A (**2 Connettori 121 Pin**)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
 - › kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato per Seat Ibiza 1.4i 16V cod. 08FJ00400005
 - › Serbatoio consigliato: toroidale E67R01 600x200 litri 42 cod. 27TE11600042
 - › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV32003200

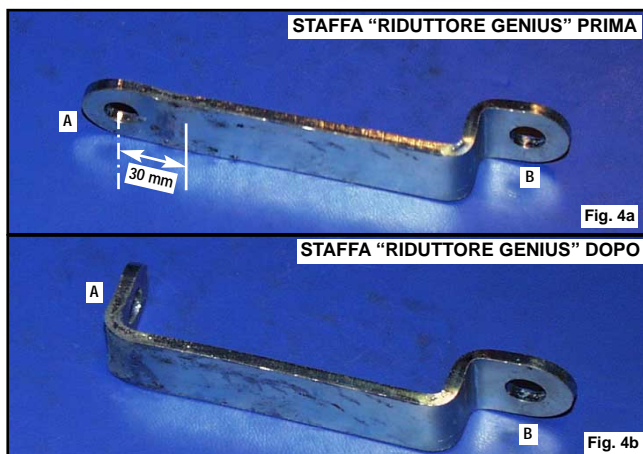
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - MODULAR HI
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE (Sotto la traversa anteriore)
- 5 - DISTRIBUTORE SMART
- 6 - CENTRALINA FLY GAS

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040180	180	4
da SMART a P1	22TB01040440E	440E	1
da SMART a P2	22TB01040520E	520E	1
da GENIUS a SMART	22TB02040560E	560E	1
da GENIUS a presa press.	22TB04041200	1200	1
da MAP a presa press.	-----	---	-



VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è situata in posizione centrale sotto il gocciolatoio.

ECU a 2 Connettori, 121 Pin (fig. 1).

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Inserire sui raccordi di entrata e di uscita gas dell'elettrovalvola la tubazione gas in rame, avendo cura di realizzare le opportune volute elastiche.

Fissare l'elettrovalvola GPL alla paratia motore mediante l'apposita staffa e la minuteria in dotazione dietro la vaschetta liquido refrigerante (fig. 3).

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Piegare la staffa come in figura 4b seguendo le misure indicate in figura 4a.

Forare $\varnothing 8$ mm il longarone anteriore sinistro rispettando le quote di figura 5 pag 3.

Ancorare la staffa di fissaggio riduttore, al foro precedentemente praticato tramite il foro B una vite TE M8x20, dado e rosetta.

Raccordare sulla parte posteriore del riduttore il tubo rame.

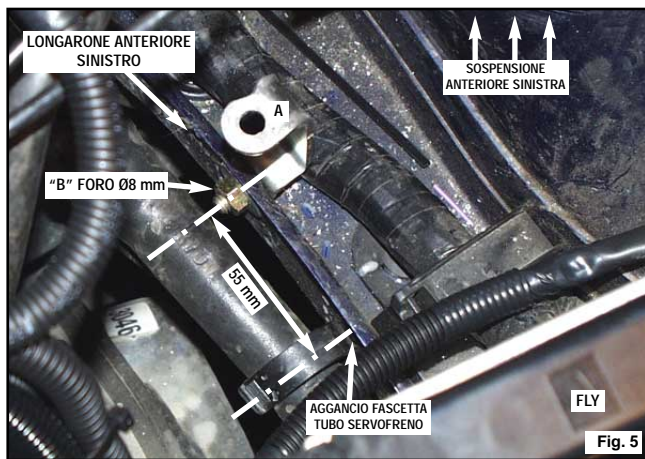


Fig. 5

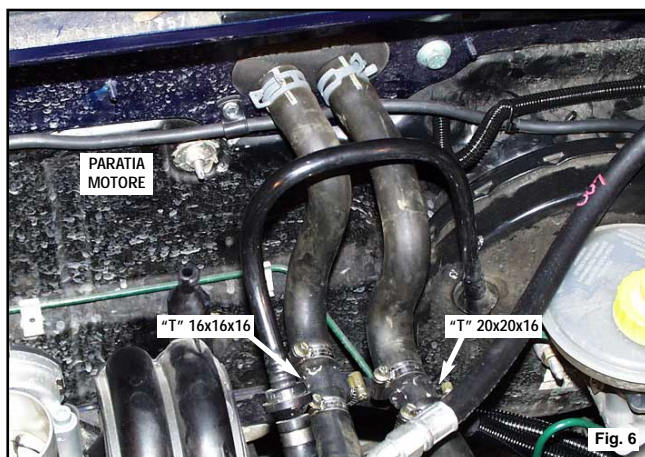


Fig. 6

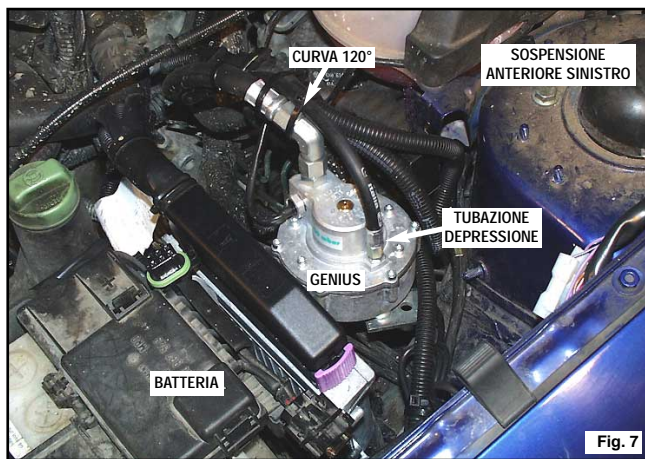


Fig. 7

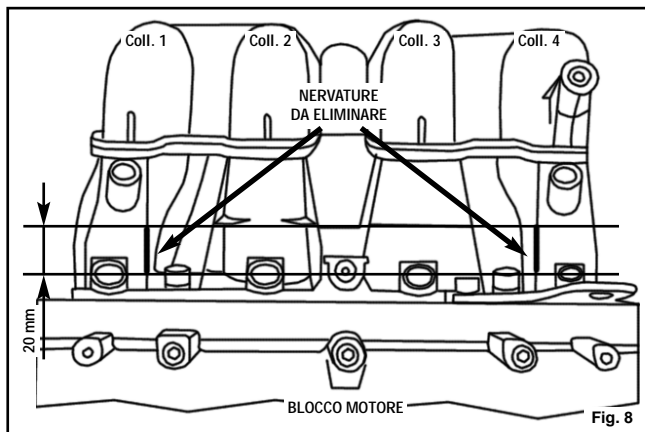


Fig. 8

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo ed utilizzando un "T" 16x16x16 ed un "T" 20x20x16 realizzare il circuito acqua riduttore (fig. 6).

Le tubazioni riscaldamento abitacolo sono situate nella parte sinistra del motore e si consiglia di interromperle in prossimità della paratia motore (fig. 6).

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Fissare il riduttore alla relativa staffa utilizzando il foro A e la vite TE M8x14 in dotazione (vedi figura 7).

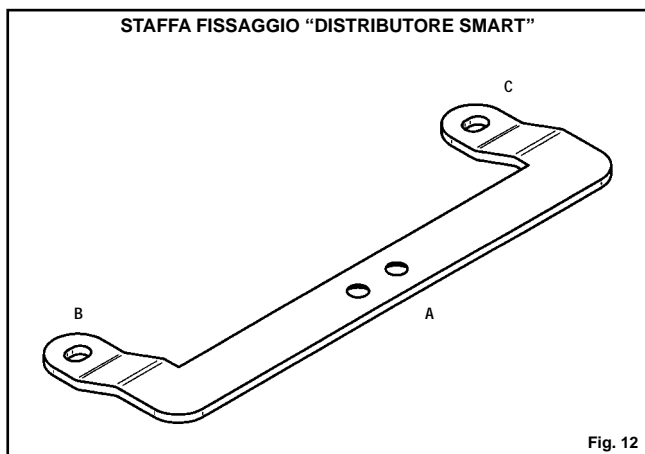
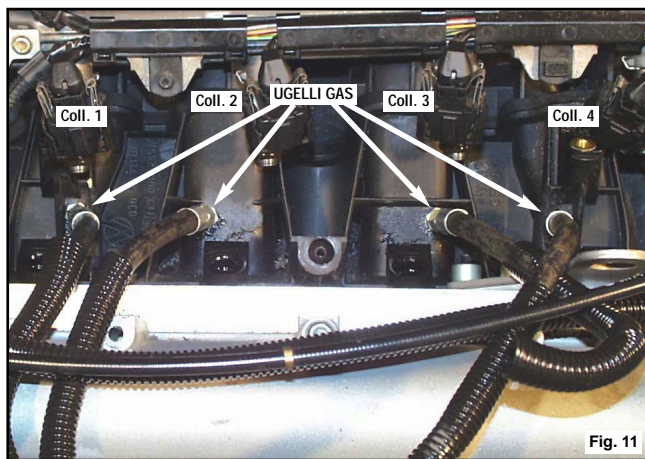
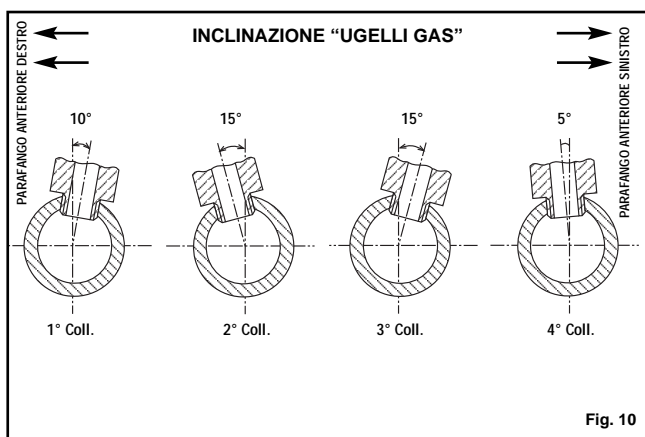
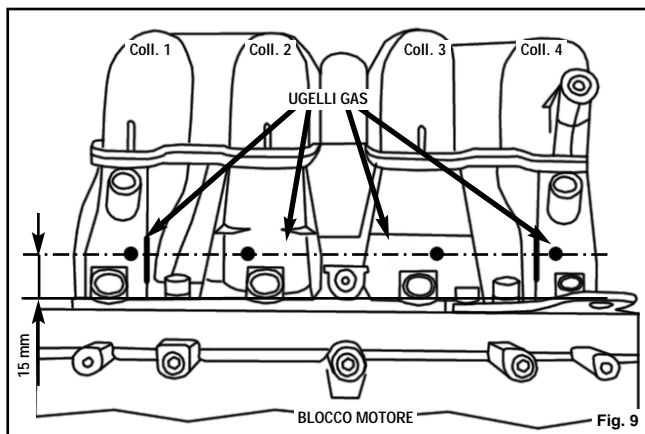
Raccordare nella parte anteriore del riduttore la tubazione depressione e la curva 120° (fig. 7).

Rabbonciare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

MONTAGGIO UGELLI GAS

Per il montaggio degli ugelli gas è necessario rimuovere il carter copri motore, il filtro aria e il flauto iniettori.

Eliminare la nervatura di rinforzo sul primo e sul quarto collettore di circa 20 mm (vedi figura 8) ed eseguire la foratura a circa 15 mm dalla battuta del blocco motore sul collettore (vedi figura 9 pag. 4). **Attenzione eliminare solamente la nervatura indicata.**



Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti con un'inclinazione sul primo collettore di circa 10° verso il parafango anteriore sinistro, sul secondo di circa 15° verso il parafango anteriore destro, sul terzo di circa 15° verso il parafango anteriore sinistro e sul quarto di circa 5° verso il parafango anteriore destro (fig. 10).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

Rivestire con del tubo corrugato le tubazioni gas.

Rimontare il flauto iniettori come in origine.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico, facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Ancorare ai fori A della relativa staffa di sostegno il distributore Smart utilizzando le due viti M6x16, in modo che a montaggio ultimato l'entrata gas, risulti orientata verso la parte anteriore sinistra

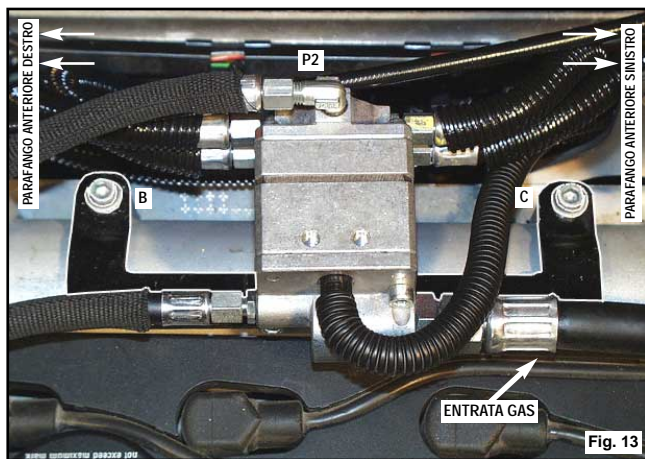


Fig. 13

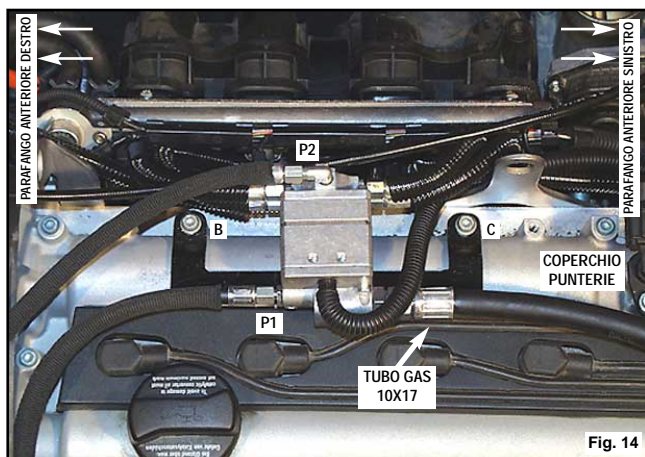


Fig. 14

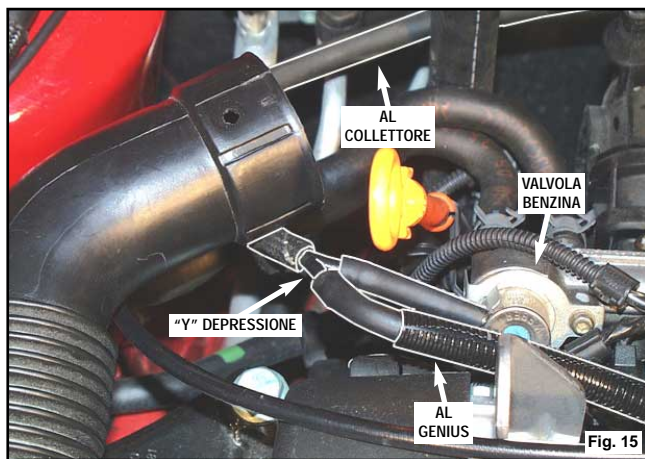


Fig. 15



Fig. 16

(fig. 13 e 14).

Tramite i fori B e C fissare il gruppo staffa/Smart ai fori presenti sul coperchio punterie con le viti TSV.E.I. M6x12 (fig. 13).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sul raccordo contrassegnato con P2 la curveta a 90° rivolta verso il parafango anteriore destro, utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alla curveta su P2 e al raccordo su P1 le relative tubazioni.

Raccordare sul distributore la tubazione di portata gas avvitandola anche alla curva 120° precedentemente inserita sul riduttore.

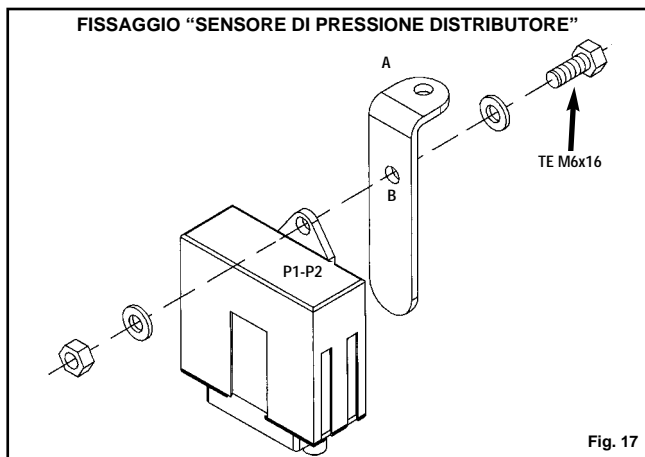
PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore. La presa depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina al collettore di aspirazione. Si consiglia di rivestire con del tubo corrugato la tubazione depressione diretta dalla biforcazione ad "Y" al riduttore Genius (fig. 15).

SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

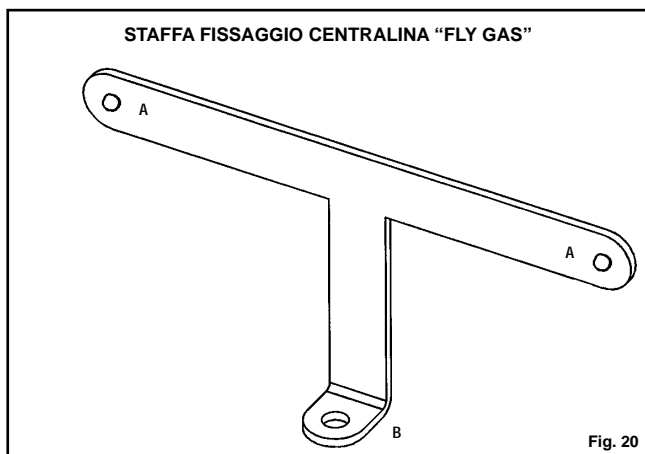
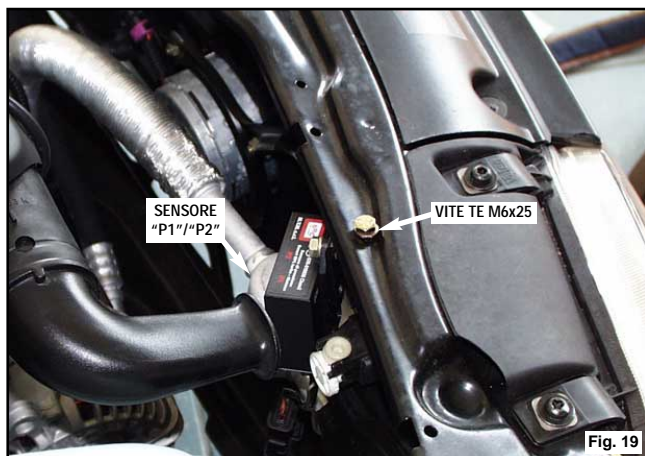
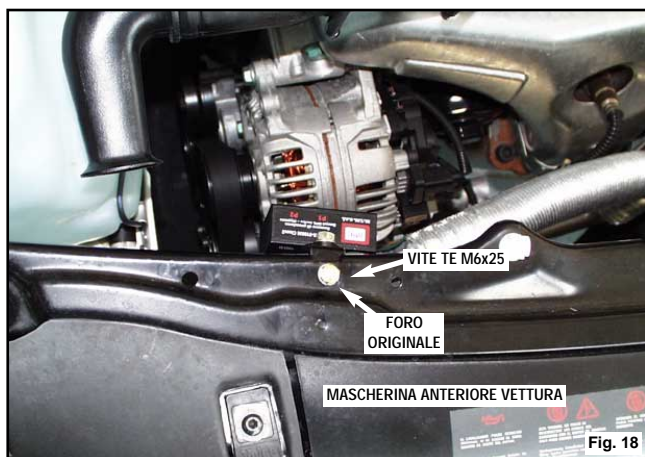
Inserire sul Sensore l'apposita aletta e rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore sostituendoli con le due curvette a 90° in dotazione. Avvitarle sul sensore con la parte di filetto più corta, utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Fissare al foro B della staffa il gruppo staffa/sensore utilizzando la vite TE M6x16 il dado e le rondelle in dotazione.



Raccordare le tubazioni delle pressioni P1 e P2 al Sensore, ed inserire i relativi spinotti previsti dal cablaggio Fly.

Utilizzando il foro A, la vite TE M6x25, il dado e le due rondelle, fissare il gruppo staffa/sensore al foro originale indicato in figura 18.

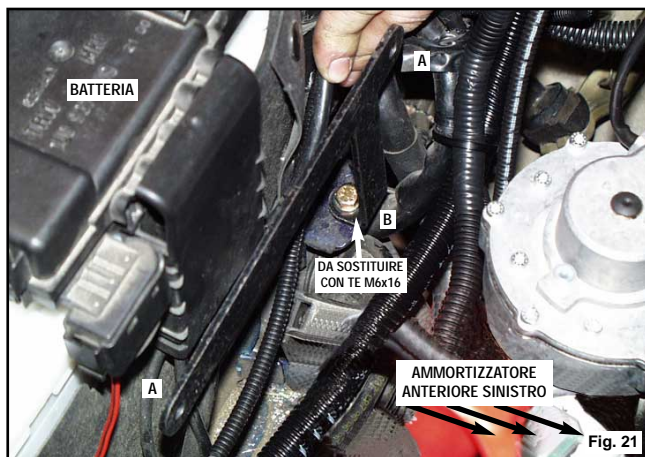


MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

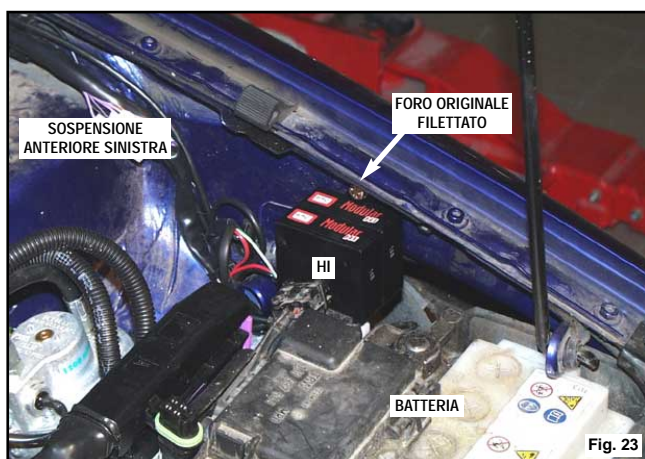
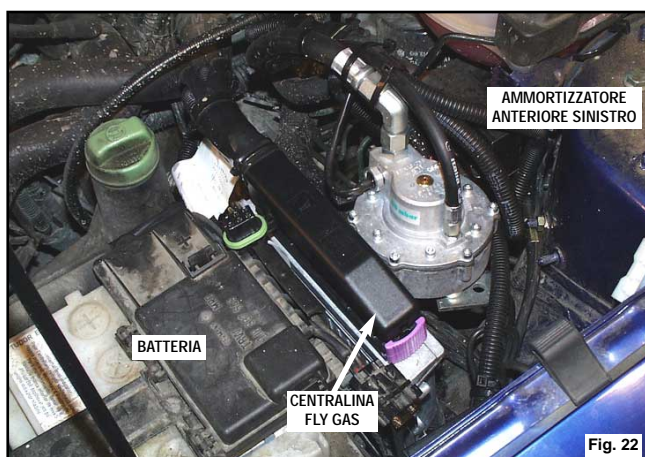
MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

La centralina Fly Gas deve essere posizionata dietro la batteria.

Eliminare la vite originale indicata in figura 21 pagina 7. Bloccare la staffa di supporto centralina Fly Gas mediante il foro B e una vite TE M6x16 al foro lasciato libero in precedenza dalla vite originale destra di fissaggio batteria (fig. 21).



Fissare la centralina Fly Gas ai fori A della relativa staffa mediante le viti M5 presenti nel kit. Connettere il relativo cablaggio.



MONTAGGIO MODULAR HI

Fissare l'apposita aletta ai due Modular HI e fissarli al foro originale filettato presente sul para-fango anteriore sinistro con una vite TE M6x16 come in figura 23.

Riposizionare il filtro aria e il carter copri motore come in origine.



MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore dedicato cod. 06LB00002953 per Seat Ibiza 1.4i 16V presente all'interno del Kit specifico, come indicato in figura 24.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.



PASSAGGIO CABLAGGIO 10 POLI

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passacavo originale presente sulla paratia motore (fig. 25).

COLLEGAMENTI ELETTRICI

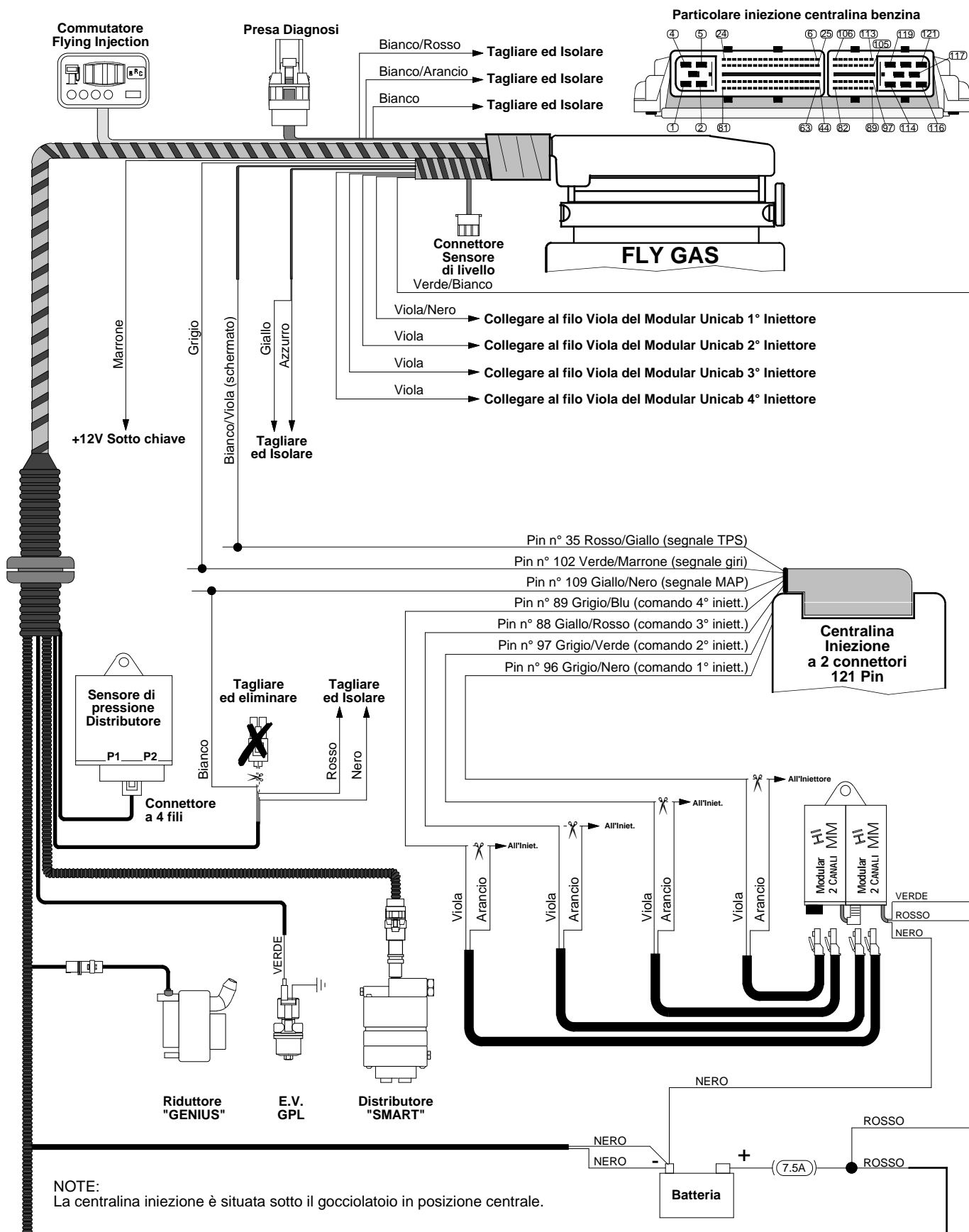
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION A GPL
SEAT IBIZA 1.4i 16V (AUA) Euro 4
INIEZ. ELETTR. MPI MAGNETI MARELLI IAW4LV.0A**

Data:	14.10.02
Schema N°:	3
An. Sch. del:	26.10.01
Disegn.:	M.P.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.