



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU RENAULT LAGUNA 1.8i 16V



- Anno: 2001 • kW: 89 • Sigla Motore: F4P
- Iniezione: elettronica multipoint Sagem S2000RPM (ECU 3 Connettori)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato Flying Injection per Renault Laguna 1.8i 16V Euro 3 cod. 08FJ00060015
 - › Deviatore di flusso aspirazione collettori Renault cod. 90AV99000057
 - › Serbatoio consigliato: toroidale E67R01 650x220 0° litri 55 cod. 27TE16650056
 - › Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 220/0° cod. 10MV32003220

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 5 - CENTRALINA FLY GAS
- 6 - ADATTATORE RUOTA FONICA, MODULAR HI (sul parafango anteriore sinistro)

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040180	180	4
da SMART a P1	22TB01040420E	420	1
da SMART a P2	22TB01040500E	500	1
da GENIUS a SMART	22TB02040300E	300	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040600	600	1
da MAP a presa press.	-----	---	-

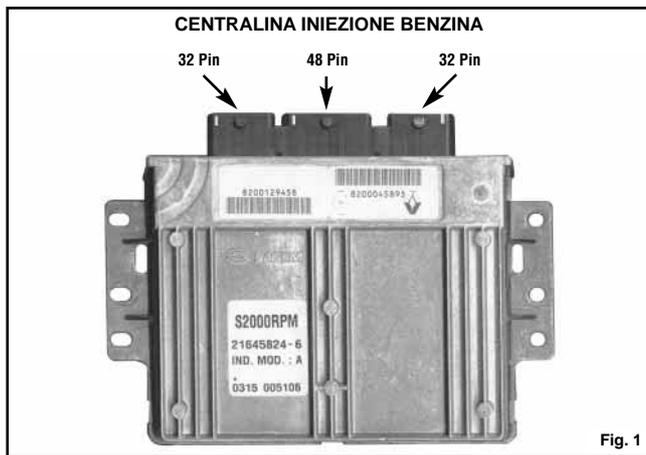


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

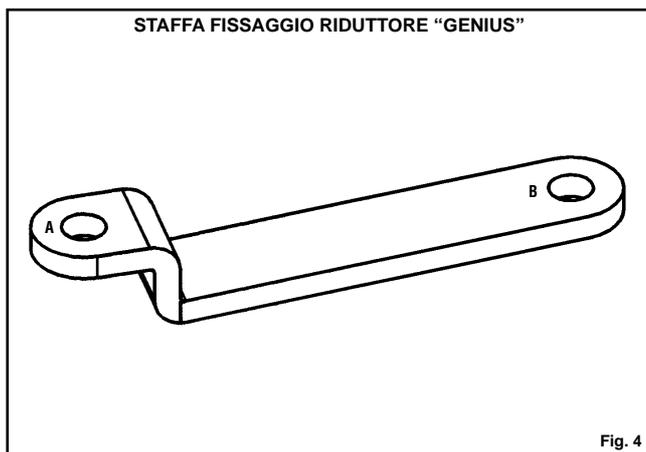


Fig. 4

VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è situata nel lato sinistro del motore, sotto la batteria ed è composta da tre connettori, due a 32 Pin ed uno a 48 Pin (fig. 1).

Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è composto dalle due sigle indicate in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL

Rimuovere il carter laterale destro ed il carter di copertura batteria. Togliere il carter coprimotore e la protezione in plastica presente sulla traversa anteriore. Si consiglia di fissare l'elettrovalvola GPL sul gocciolatoio, a destra, davanti all'ammortizzatore. Forare il gocciolatoio \varnothing 6,5 mm e fissare l'elettrovalvola con le viti TE M6x16 i dadi e le rondelle in dotazione.

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Smontare la scatola fusibili/relè, il filtro aria e la batteria. Svitare le viti di fissaggio scatola batteria e toglierla.

Smontare la centralina benzina, visibile una volta rimossa la scatola batteria. Eseguire le dovute connessioni elettriche sulla centralina benzina quindi rimontarla come in origine.

Far coincidere il foro "A" della staffa con il fissaggio anteriore destro della scatola batteria (vedi

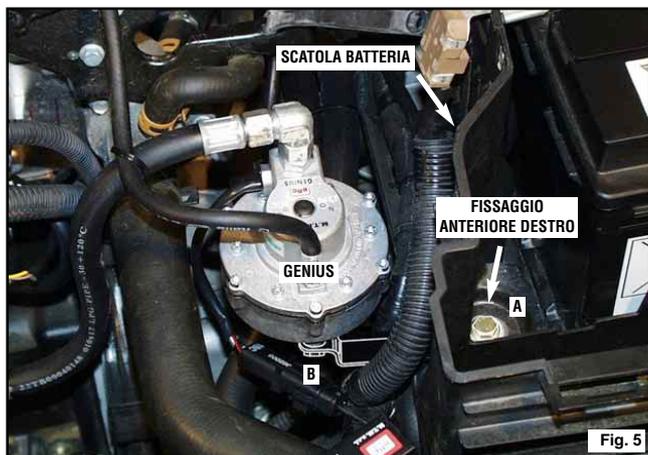


Fig. 5

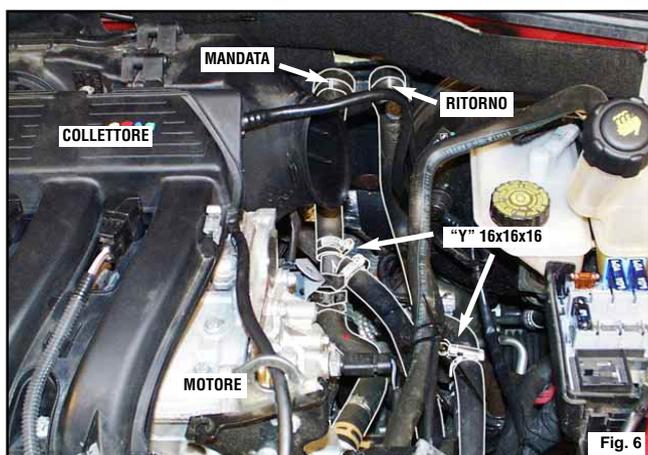


Fig. 6

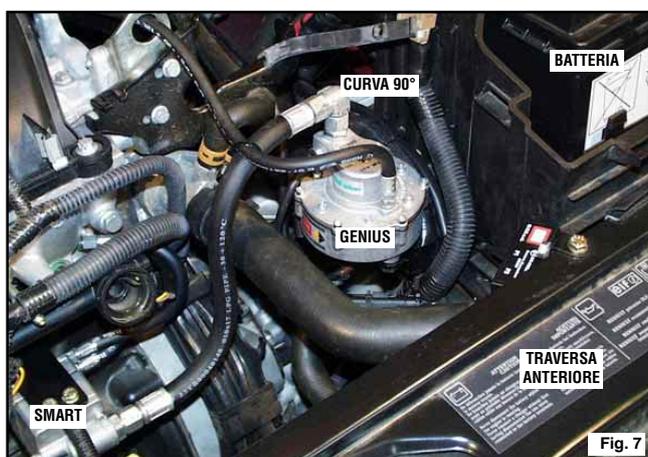


Fig. 7

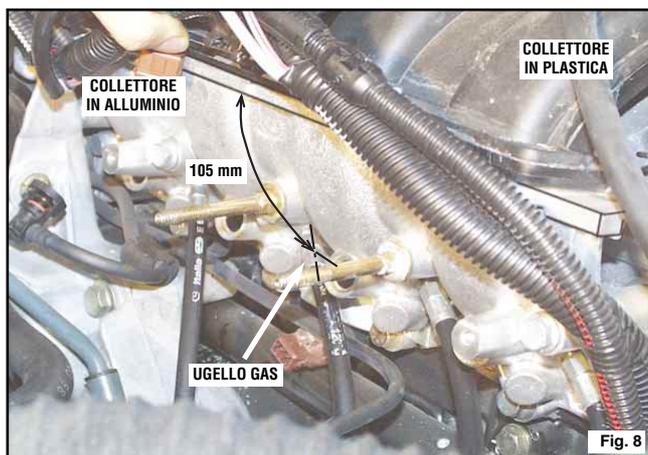


Fig. 8

fig. 5).

Riposizionare la scatola batteria e fissare scatola e staffa Genius (foro "A") con le viti originali.

Realizzando una voluta elastica raccordare il tubo rame tra elettrovalvola e riduttore.

A questo punto facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo ed utilizzando le due "Y" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore (vedi fig. 6).

Si consiglia di interrompere la tubazione mandata riscaldamento abitacolo a circa 20 cm dalla sua entrata sulla paratia motore, e quella ritorno a circa 35 cm. Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare sulla parte anteriore del riduttore la tubazione depressione.

Utilizzando il foro "B" della staffa fissare il riduttore Genius con la vite TE M8x14 e la rondella in dotazione.

Rimontare la batteria e la scatola fusibili/relè.

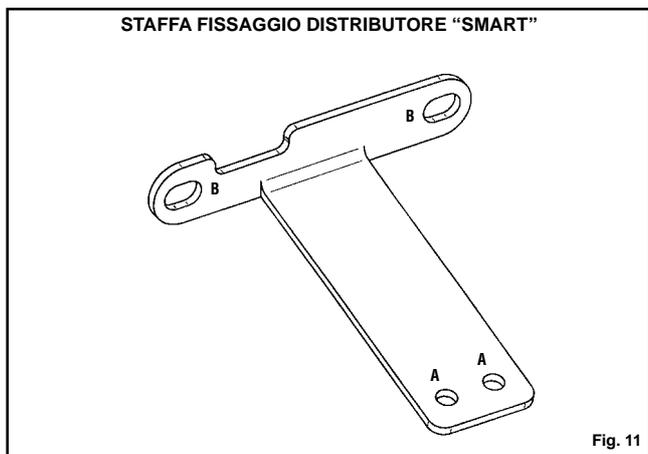
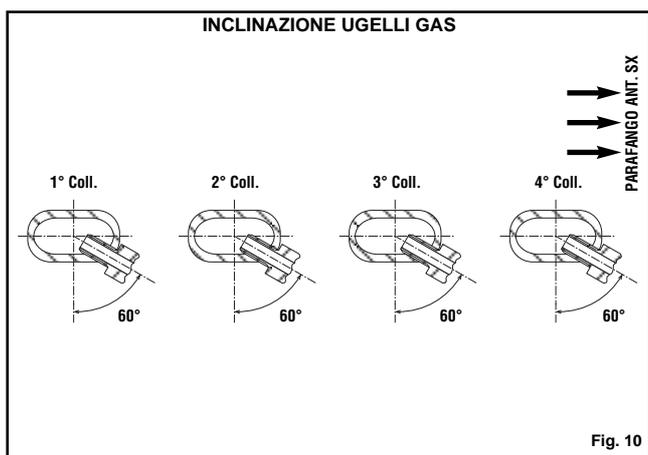
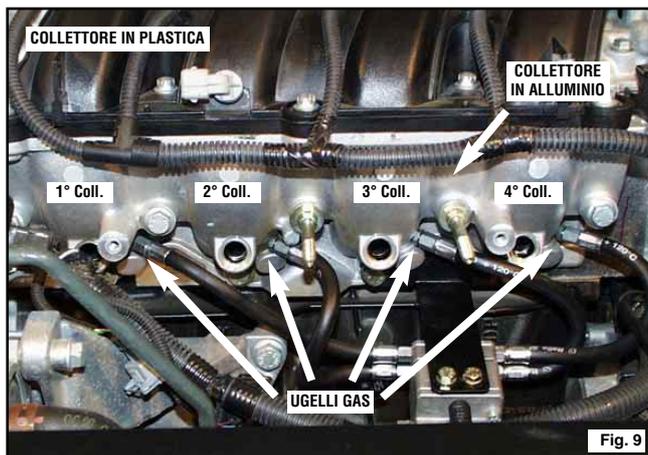
Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

MONTAGGIO UGELLI

Per la realizzazione dei fori è necessario rimuovere il coperchio flauto iniettori in alluminio presente nella parte anteriore del blocco motore, intervenendo sui due dadi di fissaggio.

Rimuovere il flauto e gli iniettori dalla propria sede.

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying



Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla realizzazione dei fori.

I fori devono essere eseguiti alla sinistra di ogni collettore e ad una distanza di circa 105 mm dalla battuta del collettore inferiore in alluminio sul collettore superiore in plastica (vedi fig. 8 pag. 3). Inoltre i fori devono risultare inclinati di circa 60° verso il parafango anteriore sinistro (vedi figure 9 e 10).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti. Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas. Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore "Smart".

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Fissaggio:

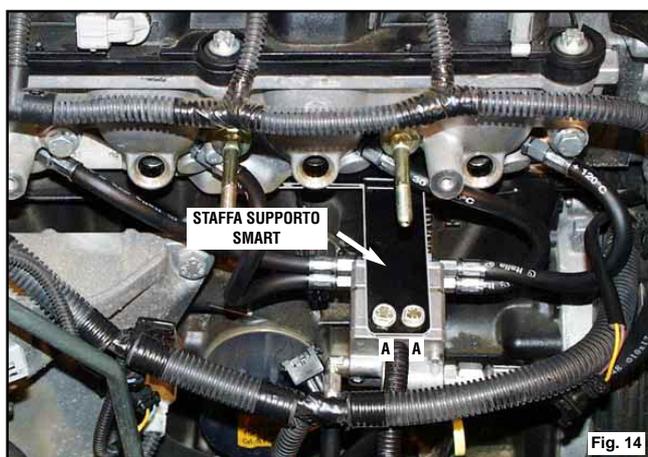
Fissare il distributore "Smart" ai fori "A" della staffa mediante le viti TE M6x16 (vedi fig. 12).

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curvette a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21), ed orientandole opportunamente in base alla posizione del Sensore Pressione Distributore descritta a pagina 6.

Svitare le due viti originali sinistre di fissaggio collettore di aspirazione e fissarvi il gruppo Staffa/Smart utilizzando i fori "B" della staffa (vedi figure 13 e 14 pag. 5).

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli preceden-



temente avvitati sui collettori.

Raccordare alle due curvette del distributore le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Raccordare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sul riduttore con una curva a 90° (fig. 7 pag. 3).

Infine riposizionare il flauto e gli iniettori sulla propria sede e bloccare come in origine il coperchio flauto iniettori.

MONTAGGIO DEVIATORE DI FLUSSO

Fare riferimento alle istruzioni specifiche contenute all'interno della confezione.

PRESA DEPRESSIONE

La presa depressione per il riduttore "Genius" deve essere ottenuta aprendo la depressione originale presente nella parte sinistra del collettore.

Quindi collegarvi la tubazione depressione proveniente dal riduttore, eliminando eventuali parti di tubo in eccesso.

Rimontare il filtro aria.

STAFFA FISSAGGIO SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

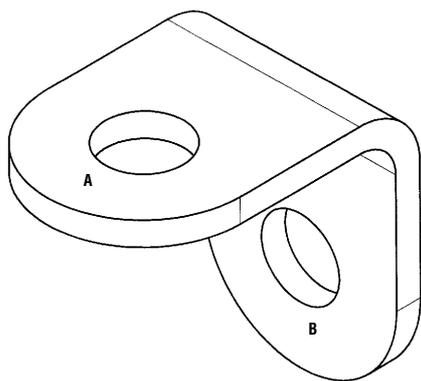


Fig. 16

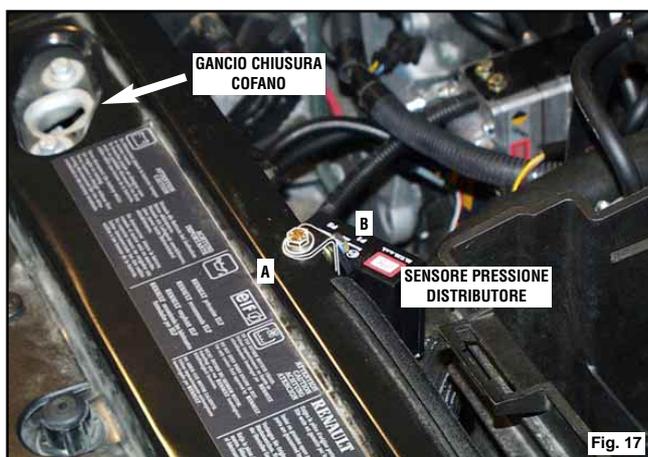


Fig. 17

STAFFA FISSAGGIO CENTRALINA "FLY GAS"

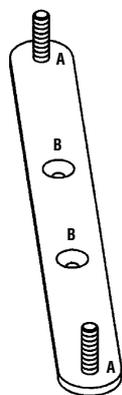


Fig. 18

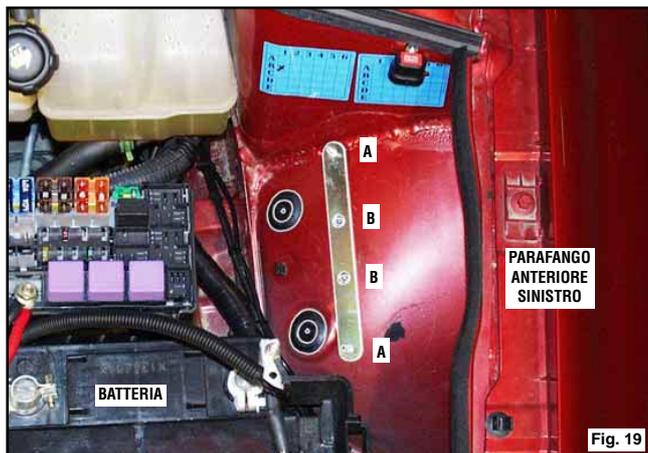


Fig. 19

SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Incastrare sul Sensore Pressione Distributore l'apposita aletta di fissaggio.

Rimuovere i due raccordi originali presenti nella parte inferiore del sensore e sostituirli con le due curvette a 90° in dotazione avvitandole sul sensore con la parte di filetto più corta ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Orientare le due curvette in modo che a montaggio ultimato siano rivolte verso il distributore.

Fissare al foro "A" della staffa il Sensore utilizzando la vite TE M6x16, il dado e le rondelle in dotazione.

Utilizzando il foro "B" fissare il gruppo staffa/Sensore al foro originale presente sulla traversa anteriore (vedi fig. 17).

MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

FISSAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Collegare sulla centralina Fly Gas il relativo cablaggio.

Senza fissarla, inserire sui prigionieri "A" della staffa la centralina Fly Gas.

Posizionare sul parafango anteriore sinistro il gruppo staffa/Fly Gas. Valutare gli ingombri (fig. 20 pag. 7), quindi togliere la centralina della staffa senza far muovere quest'ultima.

Fissare la staffa sul parafango anteriore sinistro, utilizzando sui fori "B" le due viti parker 3,9x16 (fig. 19).

Fissare ai prigionieri "A" della staffa la centralina Fly Gas (fig. 20 pag. 7).

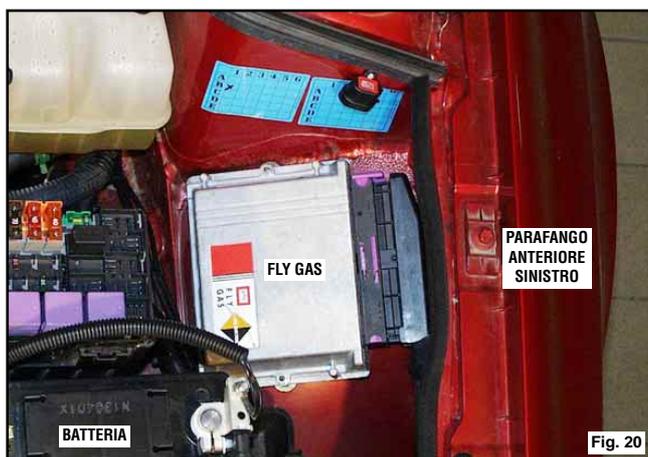


Fig. 20

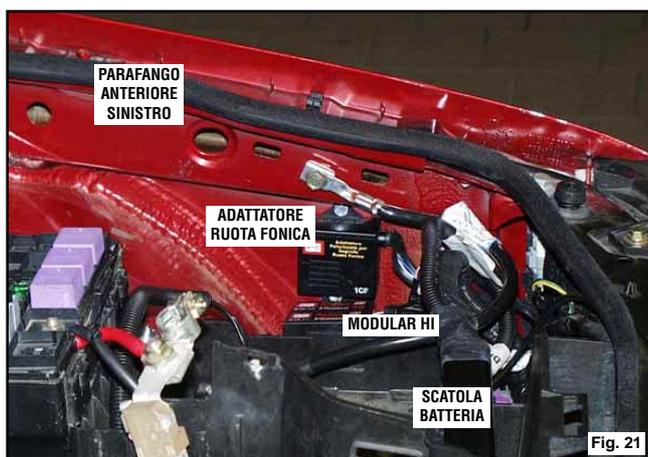


Fig. 21

MONTAGGIO MODULAR HI

MONTAGGIO ADATTATORE RUOTA FONICA

Incastrare tra di loro i due Modular HI e l'apposita aletta.

Realizzare i collegamenti sui Modular HI e sull'Adattatore Ruota Fonica.

Posizionare i due dispositivi come da figura, sul parafango anteriore sinistro, davanti al passaruota.

Trovata la posizione ottimale fissare prima i Modular HI, poi l'adattatore con le due viti Parker autoforanti 4,8x16.



Fig. 22

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario forare il portamonete presente dietro il comando delle quattro frecce. Quindi montare il commutatore sull'apposita scatola, ed inserire il gruppo commutatore/scatolina così ottenuto, all'interno del vano portamonete precedentemente forato.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

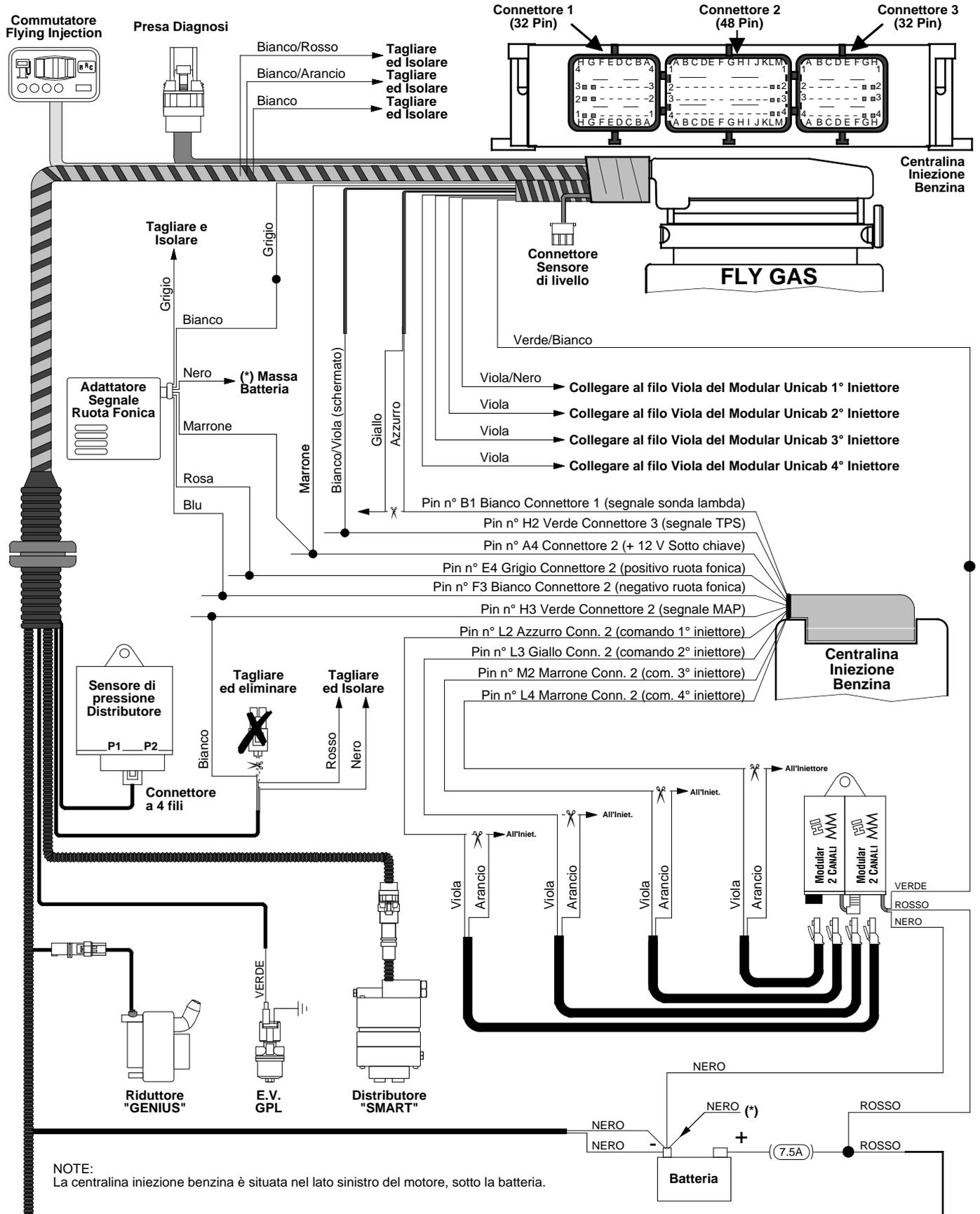
Rimontare il carter laterale destro, il carter copri-motore ed il carter copertura batteria.
Riposizionare la protezione in plastica sulla traversa anteriore.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
RENAULT LAGUNA 1.8i 16V (EURO 3) - MOTORE: F4P
INIEZIONE ELETTRONICA MPi SAGEM (ECU 3 CONN.)**

Data: 25.03.02
 Schema N°: 1
 An. Sch. del: //././.
 Disegn.: F.M.
 Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.