

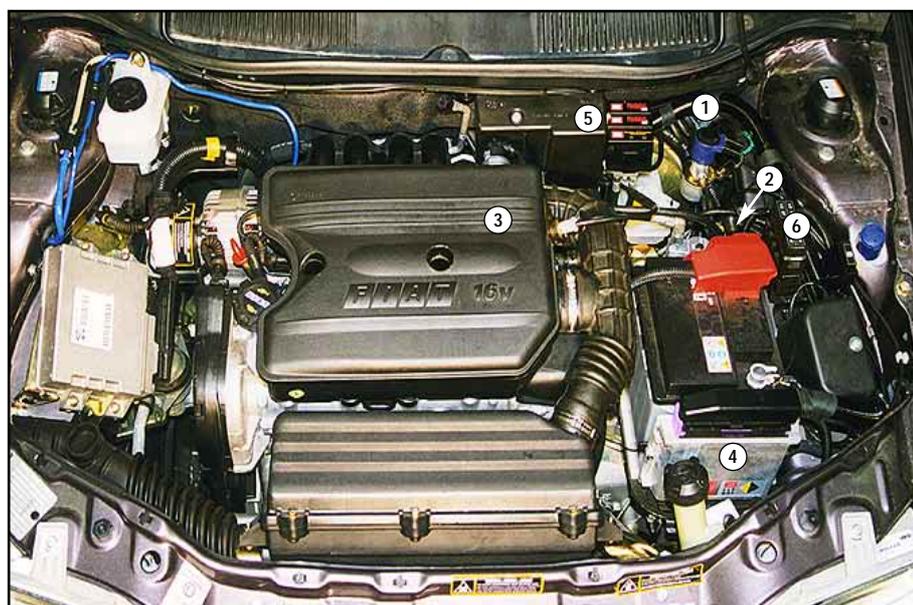


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU FIAT PUNTO 85 16V



- Anno: 1997 • kW: 63 • Sigla Motore: 176 B9.000
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 18FD.5Y (**centralina a 35 Pin**)
- Versione centralina iniezione benzina: vedi figure 1 e 2 pagina 2
- Accensione: elettronica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ0000001
 - › Kit dedicato per Fiat Punto 85 16V cod. 08FJ00030006
 - › N° 2 conf. Modular Cab Dx MM 06LB50030103 o
N° 2 conf. Modular Cab Sx MM 06LB50030104 (verificare)
 - › Serbatoio consigliato: toroidale 30° E67R01 600x200 litri 42 cod. 27TE60020042
 - › Multivalvola Europa per serbatoio toroidale 30° 200x600 cod. 10MV34302200

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART (sotto al risuonatore)
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI MM

TUBAZIONI di RICAMBIO

descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040240	240	4
da SMART a P1	22TB01040420E	420	1
da SMART a P2	22TB01040320E	320	1
da GENIUS a SMART	22TB02040240E	240	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040700	700	1
da MAP a presa press.	-----	---	-



VERSIONE CENTRALINA INIEZIONE BENZINA

La centralina iniezione benzina è situata davanti all'ammortizzatore anteriore destro, e conta complessivamente 35 Pin (vedi figura 1).

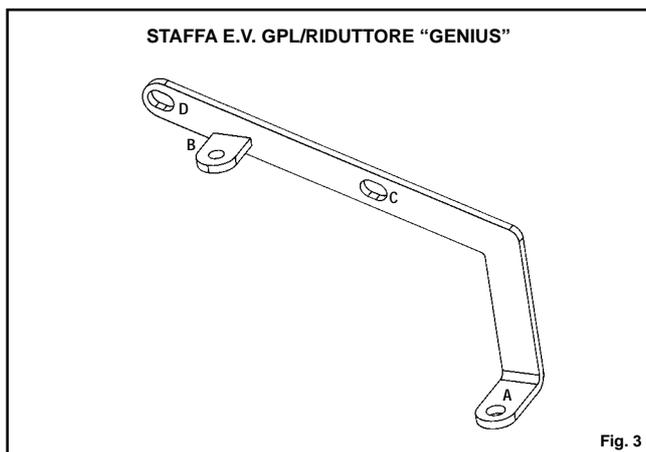
Il codice identificativo del tipo di iniezione trasformabile è quello indicato in figura 2.

Altri eventuali e possibili codici trasformabili con questo kit sono indicati sul nostro sito internet all'indirizzo <http://www.brc.it>.

Qualora non ci fosse corrispondenza alcuna tra questo o gli altri codici indicati **non procedere alla trasformazione** della vettura e consultare il nostro servizio di assistenza tecnica.

N.B.

Si consiglia, prima di effettuare il montaggio dell'elettrovalvola e del riduttore, di eseguire il passaggio del cablaggio 10 poli della centralina Fly Gas dal vano motore all'abitacolo, utilizzando il passacavo presente sulla paratia motore dietro all'ammortizzatore anteriore sinistro, dove è già presente il cavo apricofano.



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTROVALVOLA GPL E RIDUTTORE GENIUS

Per il montaggio dell'Elettrovalvola GPL e del riduttore Genius è necessario rimuovere il manico di aspirazione e il risonatore posto sopra il coperchio valvole.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze

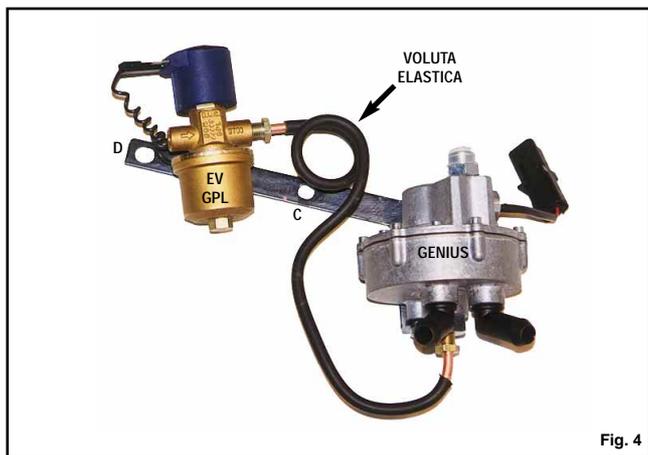


Fig. 4

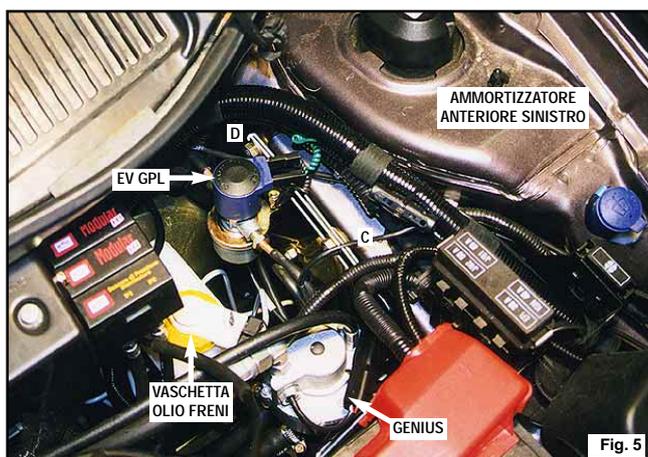


Fig. 5

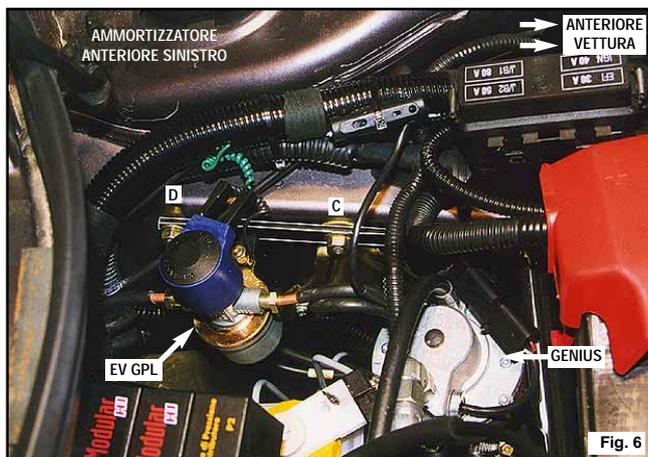


Fig. 6

BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo. Utilizzando i due "T" 16x16x16 realizzare il circuito acqua riduttore in modo che le tubazioni acqua dirette alle curve di ingresso del riduttore risultino di una lunghezza sufficiente a raggiungere lo stesso una volta fissato (vedi figure 5 e 6). Interrompere il tubo della mandata acqua in prossimità del blocco motore e il tubo del ritorno sotto al "T" installato sulla mandata.

Il riduttore Genius e l'elettrovalvola devono essere posizionati sulla staffa specifica presente all'interno del kit

Fissare il riduttore al foro "A" della staffa mediante la vite TE M8x14 in dotazione (vedi figura 4). Ancorare l'elettrovalvola al foro "B" della staffa mediante il bullone TE M6x16 presente nel kit (vedi figura 4).

Raccordare al riduttore il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola avendo cura di eseguire, su tale tubazione, una voluta elastica (vedi figura 4).

Scollegare il sensore di livello vaschetta olio freni presente alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro.

Inserire il blocco staffa/Riduttore/Elettrovalvola fra la vaschetta olio freni e l'ammortizzatore anteriore sinistro, dopodiché fissare il blocco sopra citato mediante i fori "C" e "D" alle due viti originali presenti alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro (vedi figure 5 e 6).

Collegare le tubazioni relative del circuito acqua alle due curve di ingresso del riduttore avendo cura di chiuderle con le fascette in dotazione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

Riposizionare il sensore di livello vaschetta olio freni come in origine.



MONTAGGIO UGELLI

Per il montaggio degli ugelli gas è necessario smontare il gruppo collettore/corpo farfallato avendo cura di staccare le varie depressioni ed i vari connettori.

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori.

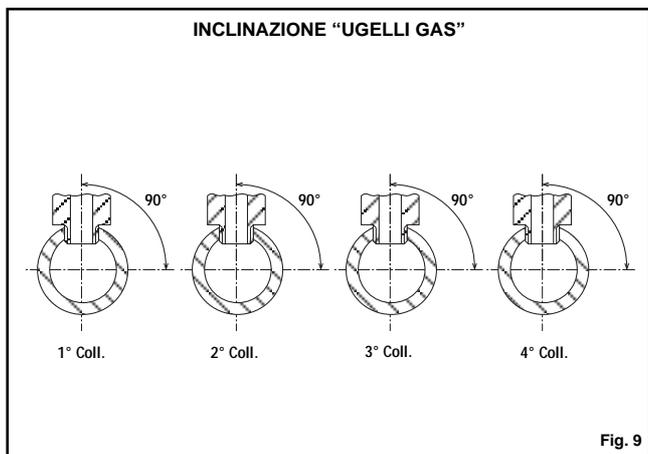
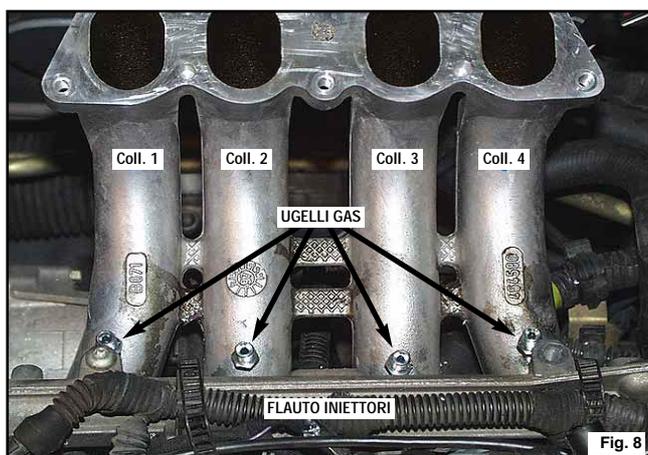
I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore, e il più possibile vicino al flauto iniettori (vedi figure 7, 8 e 9).

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



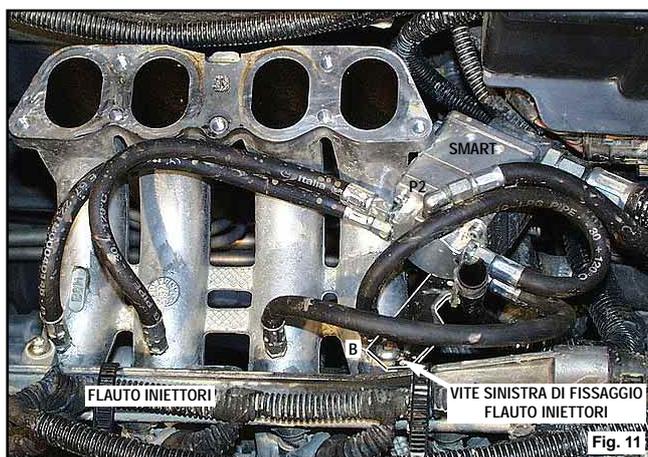
MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

Fissaggio:

Ancorare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa mediante le viti TE M6x16 in dotazione (vedi figura 11 pagina seguente).

Fissare il gruppo staffa/Smart mediante il foro



“B” alla vite originale sinistra di fissaggio flauto iniettori (vedi figura 11).

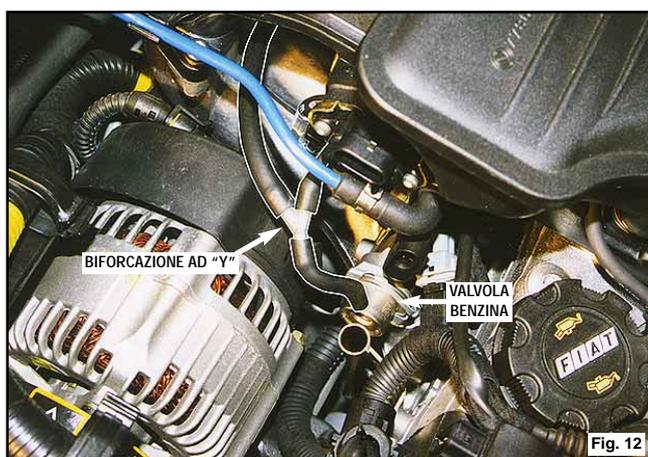
Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui raccordi contrassegnati con P1 e P2 le curvette a 90° in dotazione, utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alle curvette le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

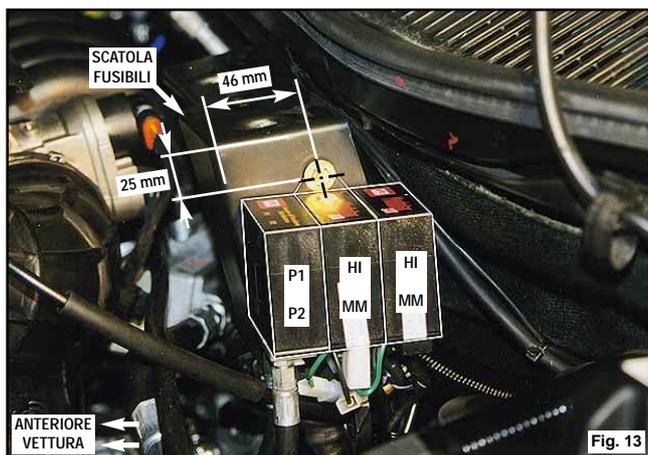
Raccordare sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest’ultimo la curva a 120° in dotazione.



PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

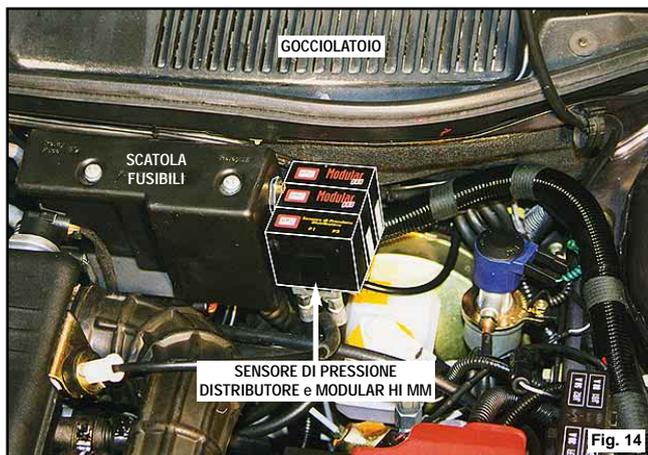
La depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad “Y” sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione (vedi figura 12).



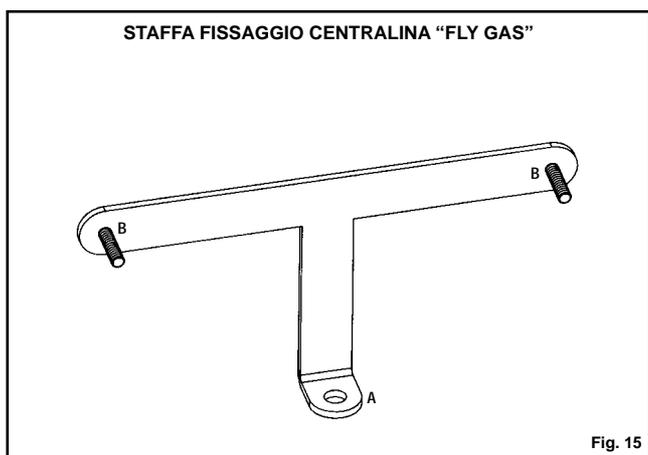
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI MM

Per il fissaggio del sensore di pressione distributore e dei due Modular HI MM è necessario praticare un foro con una punta $\varnothing 3,5$ mm alla sinistra della scatola fusibili, seguendo le misure indicate in figura 13. Incastrare fra di loro il Sensore di Pressione Distributore, i Modular HI MM e l'apposita aletta di fissaggio.

Mediante la vite Parker 4,8x16 in dotazione bloc-



carli alla sinistra della scatola fusibili dove forato in precedenza (vedi figura 13 pagina 5 e figura 14).



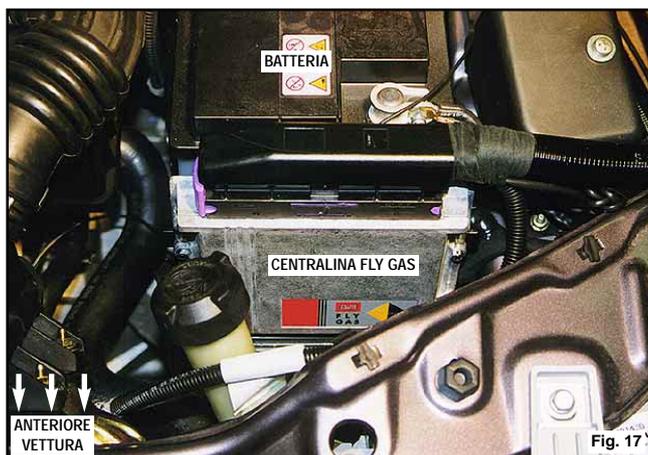
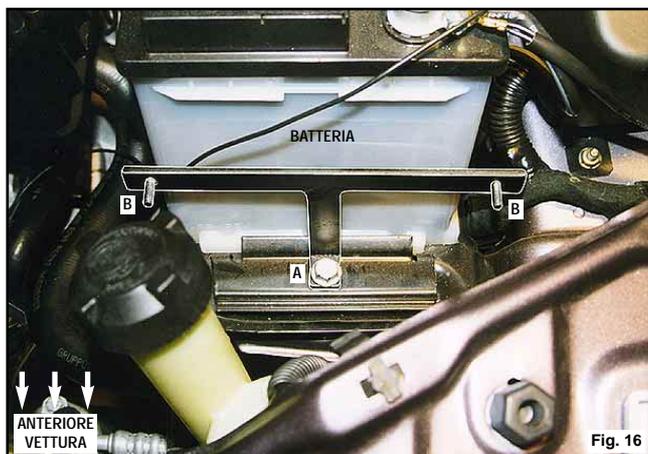
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Ancorare la staffa della centralina Fly Gas mediante il foro "A" alla vite originale di fissaggio batteria (vedi figura 16).

Fissare la centralina Fly Gas ai prigionieri "B" della staffa mediante i dadi M5 in dotazione (vedi figura 17).

A questo punto riposizionare come in origine il gruppo collettore/corpo farfallato avendo cura di connettere le varie depressioni e connettori, il risonatore sopra il coperchio valvole e il maniccotto di aspirazione.





MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002001 per Fiat Punto presente all'interno del kit, come indicato in figura 18.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

