



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A METANO SU ALFA ROMEO 156 1.8i 16V TWIN SPARK

- Anno: 1997 • kW: 106 • Sigla Motore: AR32201
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5.5
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FM00000001
- › Kit dedicato per Alfa Romeo 156 1.8i 16V Twin Spark cod. 08FM00020001
- › N° 2 conf. Modular Cab Dx cod. 06LB50030003 o
- N° 2 conf. Modular Cab Sx cod. 06LB50030004 (verificare)

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA DI CARICA "BRC A3"
- 2 - RIDUTTORE GENIUS.M
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS MODULAR HI
- 5 - SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)
- 6 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

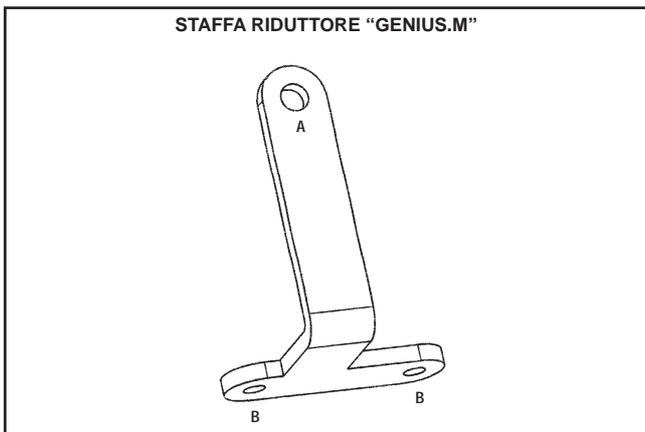
| TUBAZIONI di RICAMBIO | | | |
|-----------------------------|--------------|----------------|------|
| descrizione | codice | lungh. (mm) | q.ta |
| da SMART a collettori | 22TB01040320 | 320 | 4 |
| da SMART a P1 | 22TB01040300 | 300 | 1 |
| da SMART a P2 | 22TB01040300 | 300 | 1 |
| da GENIUS a SMART | 22TB02040540 | 540 | 1 |
| da GENIUS a presa press. | 22TB04040600 | 600 | 1 |
| da MAP a presa press. | 22TB04040600 | 600 | 1 |



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA DI CARICA METANO TIPO "BRC A3"

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola "BRC A3" sul longarone anteriore destro, davanti alla vaschetta liquido motore, utilizzando una staffa, degli inserti filettati e delle viti.



MONTAGGIO RIDUTTORE "GENIUS.M"

Fissare il riduttore al foro "A" della relativa staffa con il bullone M8 e la rondella in dotazione.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le due tubazioni illustrate in figura ed inserire i due "T" 16x16x8, quindi realizzare il circuito riscaldamento riduttore utilizzando il tubo acqua e le fascette in dotazione e rispettando come da figura i collegamenti sui raccordi di ingresso "IN" ed uscita "OUT" del riduttore.

Le due tubazioni da interrompere si trovano sui due ripartitori situati sul lato sinistro del motore.

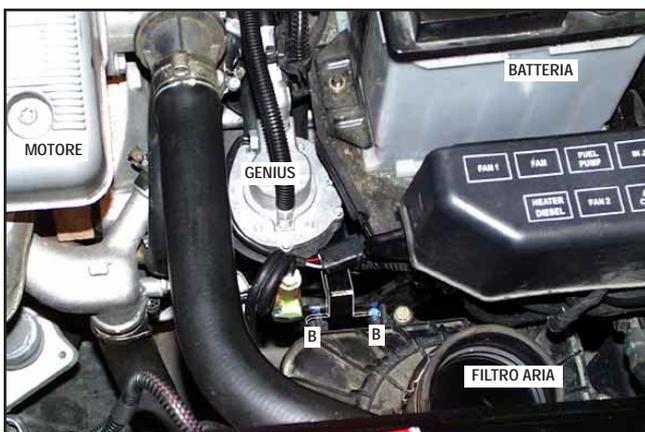
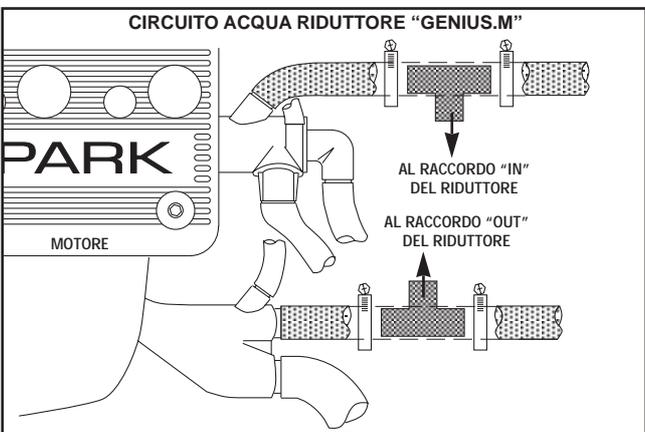
Chiudere le tubazioni con le apposite fascette. Orientare opportunamente il manometro e connettere sul sensore l'apposito cablaggio.

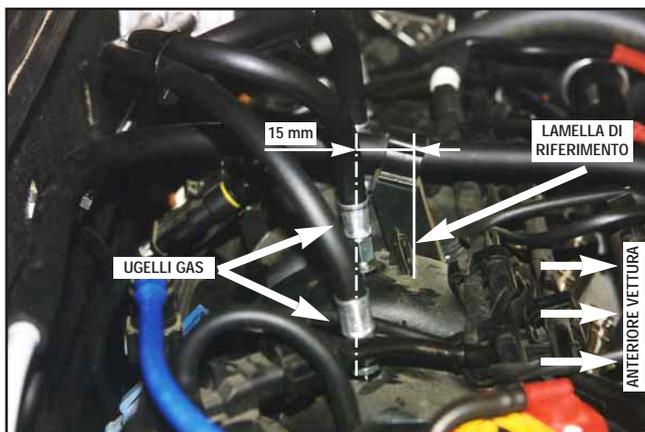
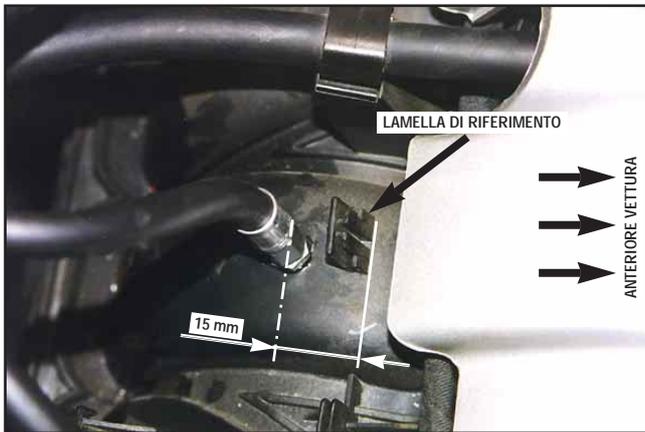
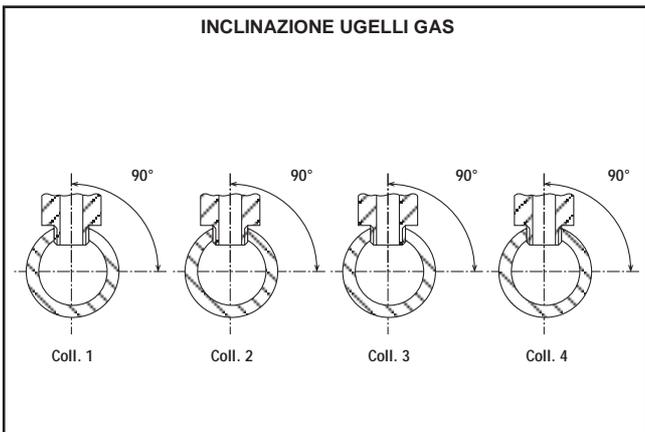
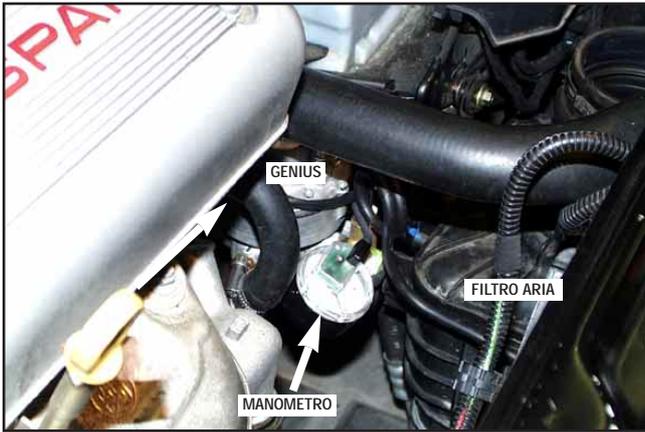
Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo acciaio proveniente dall'elettrovalvola di carica "BRC A3".

Raccordare nella parte anteriore del riduttore il tubo pressione.

Ancorare il blocco staffa/riduttore mediante i fori "B" sul supporto filtro aria, inserendo la staffa tra i due bulloni originali ed il supporto.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





MONTAGGIO UGELLI GAS

Attenendosi alle istruzioni di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare troppi trucioli all'interno degli stessi.

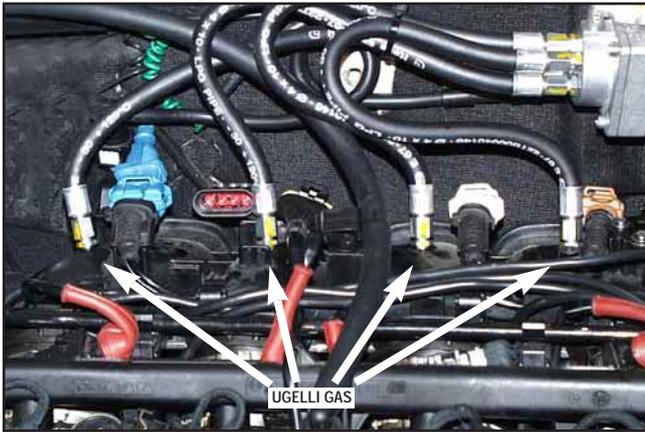
I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, a circa 15 mm dalla lamella indicata in figura.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

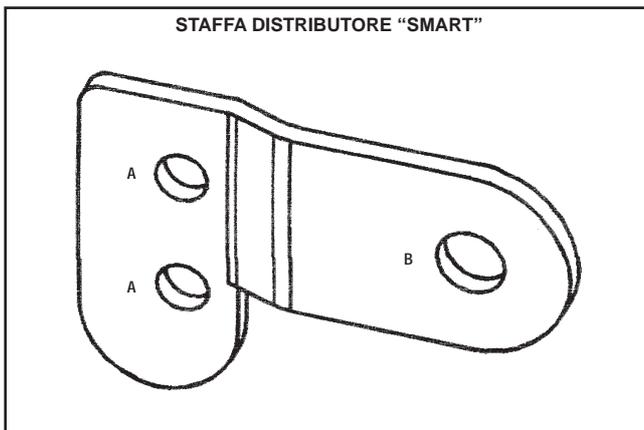
Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



A montaggio ultimato si deve ottenere una installazione analoga a quella indicata in figura.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE "SMART"

Fissaggio:

Ancorare ai fori "A" della relativa staffa di sostegno il distributore "Smart" utilizzando le due viti TE M6x16 e le due rondelle.

Avvitare il silent-block in dotazione sul foro filettato originale presente sulla paratia motore, vicino alla centralina iniezione benzina.

Fissare il gruppo staffa/Smart sul silent-block utilizzando il foro "B", il dado M8 e la rondella in dotazione.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curvette a 90°, orientandole opportunamente come da fig. 1 ed utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare alle due curvette le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore, utilizzando su quest'ultimo la curva 120° in dotazione.

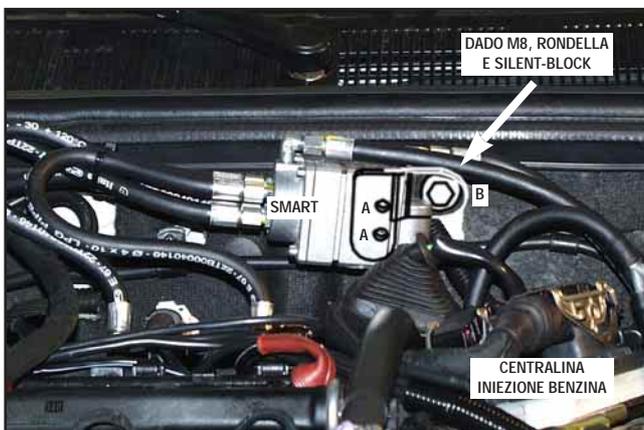
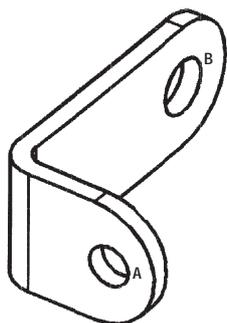


Fig. 1

STAFFA DI FISSAGGIO
"SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)"



MONTAGGIO SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

Ancorare il sensore depressione collettore (MAP) al foro "A" della relativa staffa utilizzando la vite TE M6x16, il dado e le rondelle in dotazione.

Raccordare sul sensore la tubazione depressione. Infine utilizzando il foro "B" fissare il sensore alla vite originale d'ancoraggio sistema ABS.



STAFFA DI FISSAGGIO "SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE"

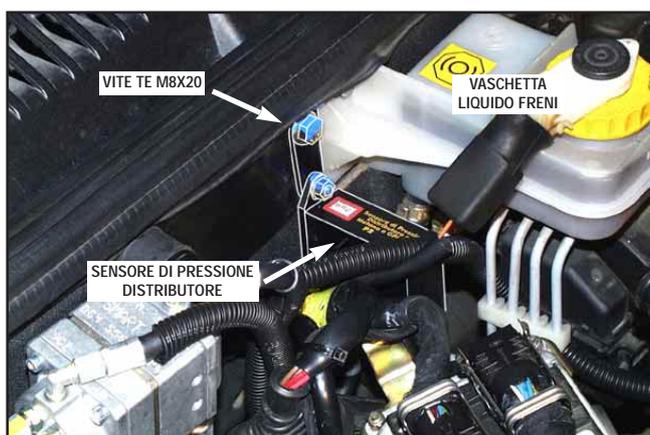


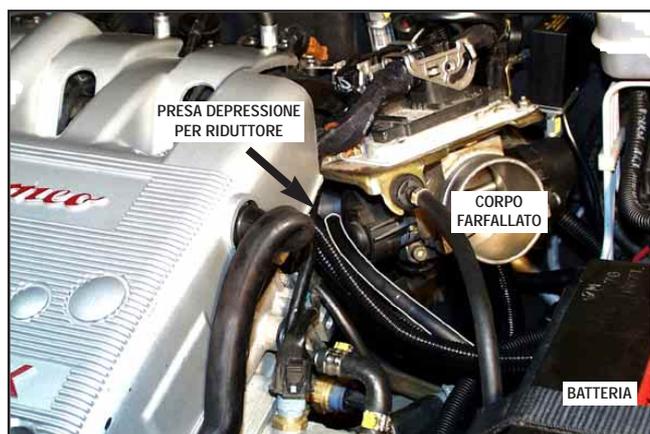
MONTAGGIO SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Per installare il Sensore di Pressione Distributore è necessario allargare a \varnothing 8,5 mm uno dei due fori presenti sulla staffa, dopodiché fissare al foro della staffa rimasto originale il sensore, utilizzando la vite TE M6x16, le rondelle ed il dado in dotazione.

Raccordare sul sensore le tubazioni P1 e P2 provenienti dal distributore.

Infine eliminare il tappo di fissaggio rivestimento paratia motore, situato alla destra della vaschetta liquido freni, e fissarvi il gruppo staffa/sensore utilizzando la vite TE M8x20 e la rondella in dotazione.



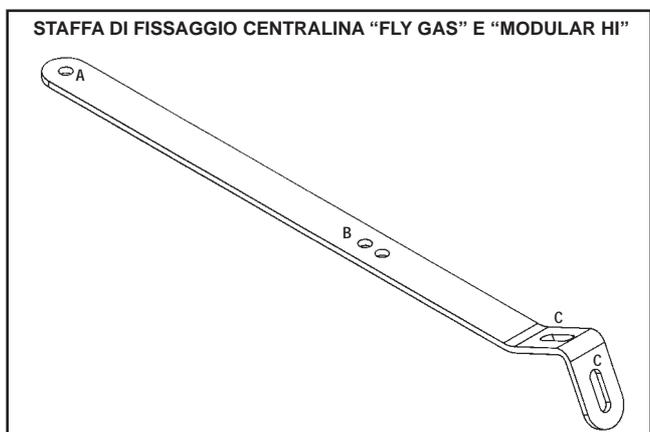


PRESA DEPRESSIONE SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP)

E' necessario ricavare una presa depressione per il sensore depressione collettore (MAP). Forare il collettore con una punta \varnothing 5 mm subito dopo il corpo farfallato. Filettare con un maschio M6 il foro precedentemente eseguito ed avvitarsi l'apposito ugello. Si consiglia d'avvitarlo utilizzando sulla filettatura il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Infine collegare sull'ugello la tubazione depressione proveniente dal sensore.

PRESA PRESSIONE PER RIDUTTORE

E' necessario ricavare una presa pressione per il riduttore "Genius.M". Interrompere la tubazione "P2", diretta da Smart a Sensore, a circa 10 cm dal raccordo sul sensore, dopodiché inserire la biforcazione ad "Y" e collegarvi la tubazione pressione già avvitata sul riduttore.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS E MODULAR HI

Smontare la copertura presente sul parafrangente anteriore sinistro.

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" e "B" della relativa staffa utilizzando le due viti M5x16 ed i dadi in dotazione. Bloccare sul foro "A" della staffa i Modular HI, avendo cura di interporre tra centralina Fly Gas e Modular HI il distanziale in dotazione (vedi fig. 1 e fig. 2 pag. 6).

Utilizzando i due bulloni M6x16 con rondelle in dotazione, ancorare il blocco staffa/Fly Gas/Modular HI mediante le asole "C" ai due fori originali presenti sulla traversa anteriore sinistra. Infine rimontare la copertura precedentemente smontata.

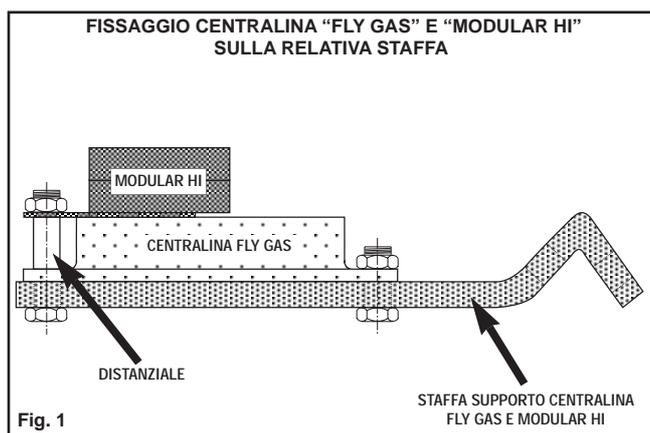
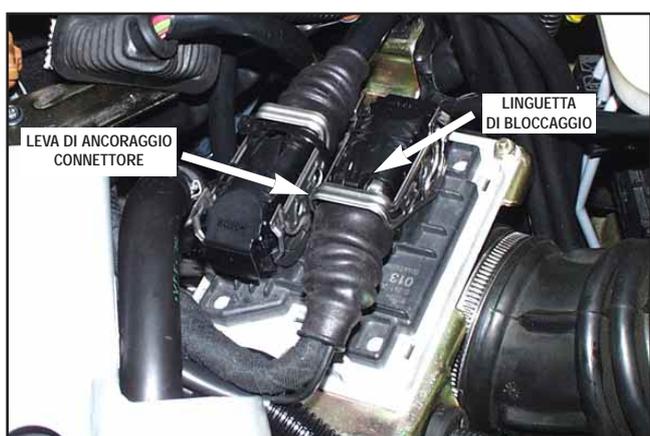
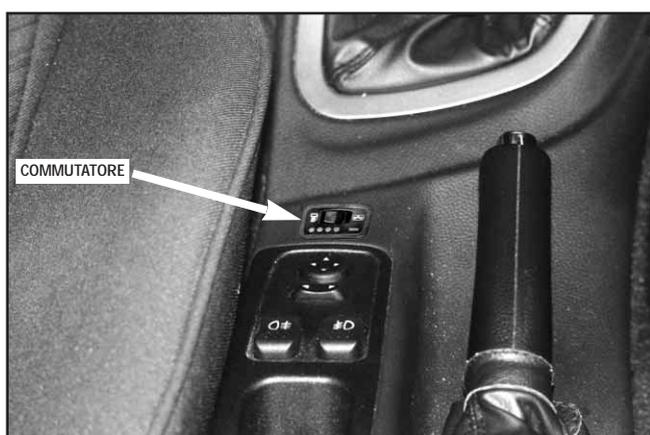
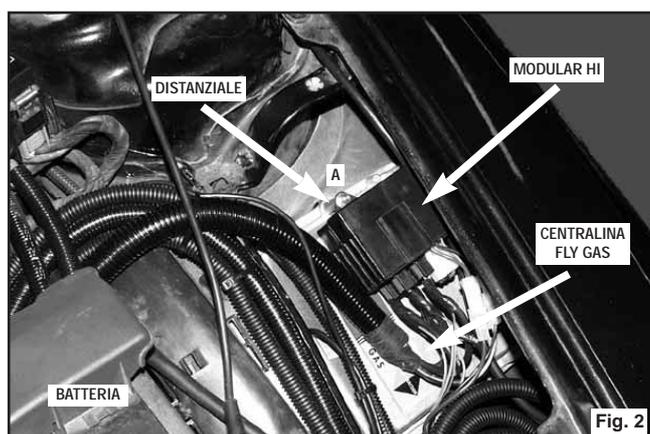


Fig. 1



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043). Si consiglia di far passare il cablaggio 10 poli in uno dei passaggi che collegano il vano motore con l'abitacolo.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

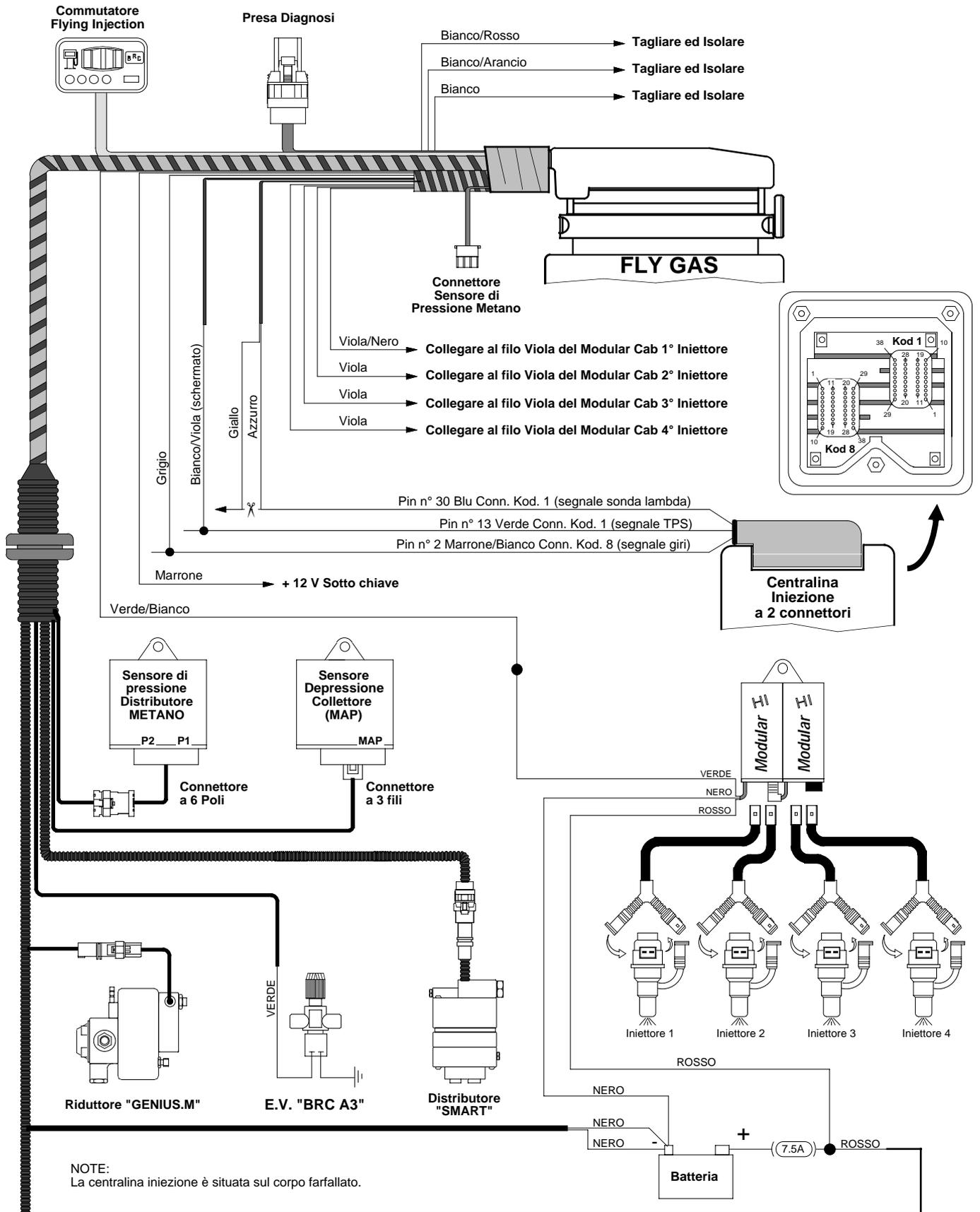
Particolare attenzione deve essere prestata nella fase di smontaggio dei connettori della centralina iniezione originale. Per sollevare la leva d'ancoraggio di ciascun connettore è necessario tenere premuta la linguetta di bloccaggio. Questa operazione è necessaria al fine di evitare la possibile rottura della linguetta.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION METANO
ALFA ROMEO 156 1.8i 16V TWIN SPARK - MOTORE: AR32201
INIEZIONE ELETTRONICA MPi BOSCH MOTRONIC M1.5.5**

| | |
|---------------|----------|
| Data: | 28.01.00 |
| Schema N°: | 2 |
| An. Sch. del: | 26.01.00 |
| Disegn.: | F.M. |
| Visto: | |



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.