

BRC
GAS EQUIPMENTAssistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it**ALFA ROMEO 156 1.8i 16V T.S.**• Anno: 2000 • kW: 103 • Motore: AR32205 • **EURO 3 (98/69/CE/A)**

• Iniezione: elettronica multipoint Bosch ME7.3.1

• Accensione: elettronica

• Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)

• Commutatore ad incasso: 06LB00001999

• Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)

• N° 2 MODULAR MM 2 Canali cod. 06LB00003101

• N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030103 o

N° 2 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030104 (verificare)

• Emulatore Sonda Lambda EOB Memory 6 cod. 06LB00020026

• Miscelatore GPL: 12MX88040002 • Miscelatore Metano: 12MM088040002

• Serbatoio cilindrico E67R01: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060 o 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080

• Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315 o 360/30° cod. 10MV30300360

• Serbatoio toroidale E67R01: 600x220 litri 47 cod. 27TE12600047

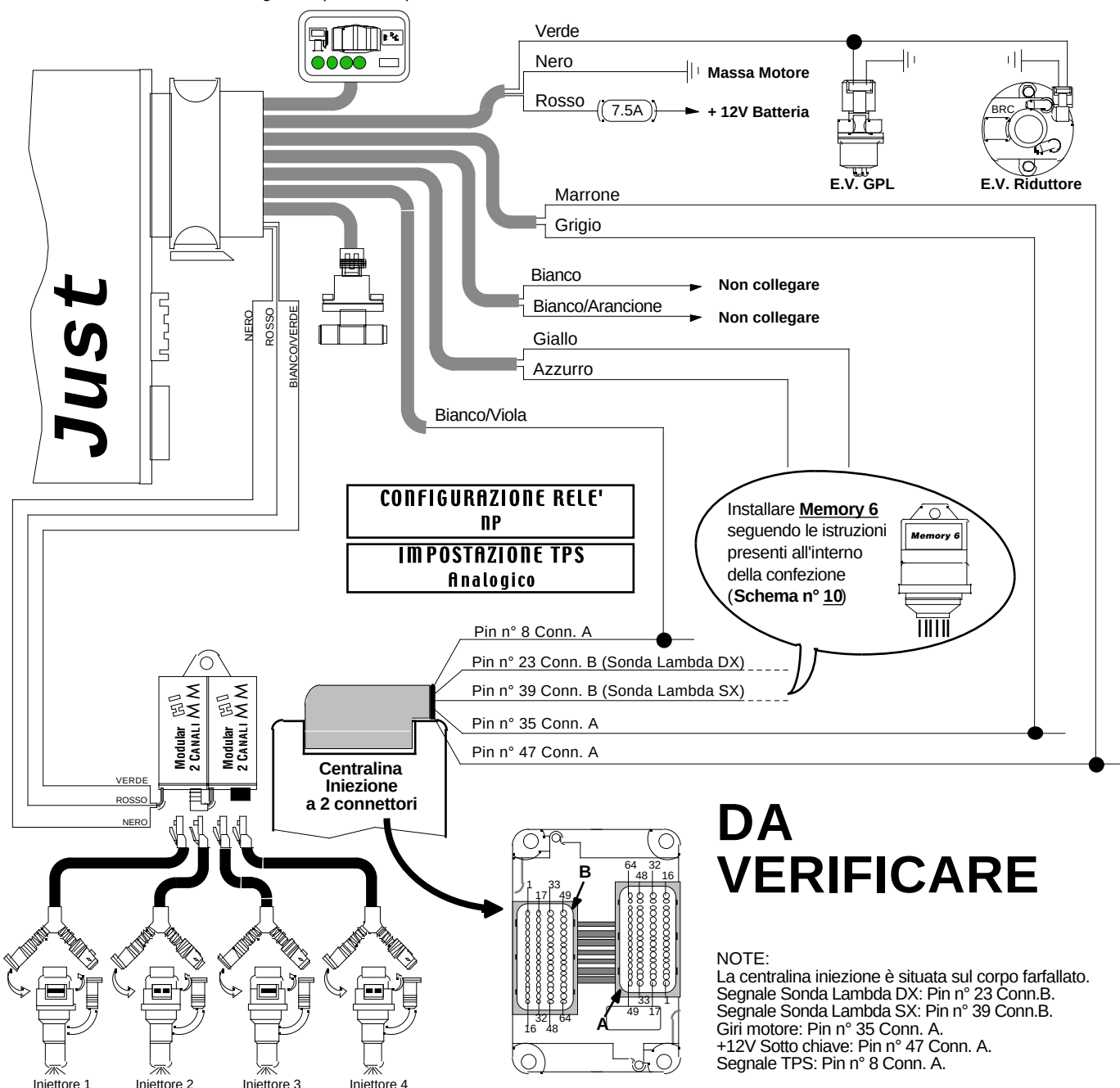
• Multivalvola Europa per serb. toroidale: 220/0° cod. 10MV32003220

**NON GARANTIAMO SUL BUON
FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO
A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN
QUANTO NON E' STATO
POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.**

Data:	15.05.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / / / /
Disegn.:	F.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema Just**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**DA
VERIFICARE****NOTE:**

La centralina iniezione è situata sul corpo farfallato.
Segnale Sonda Lambda DX: Pin n° 23 Conn.B.
Segnale Sonda Lambda SX: Pin n° 39 Conn.B.
Giri motore: Pin n° 35 Conn. A.
+12V Sotto chiave: Pin n° 47 Conn. A.
Segnale TPS: Pin n° 8 Conn. A.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.