Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

BMW 318i S 16V

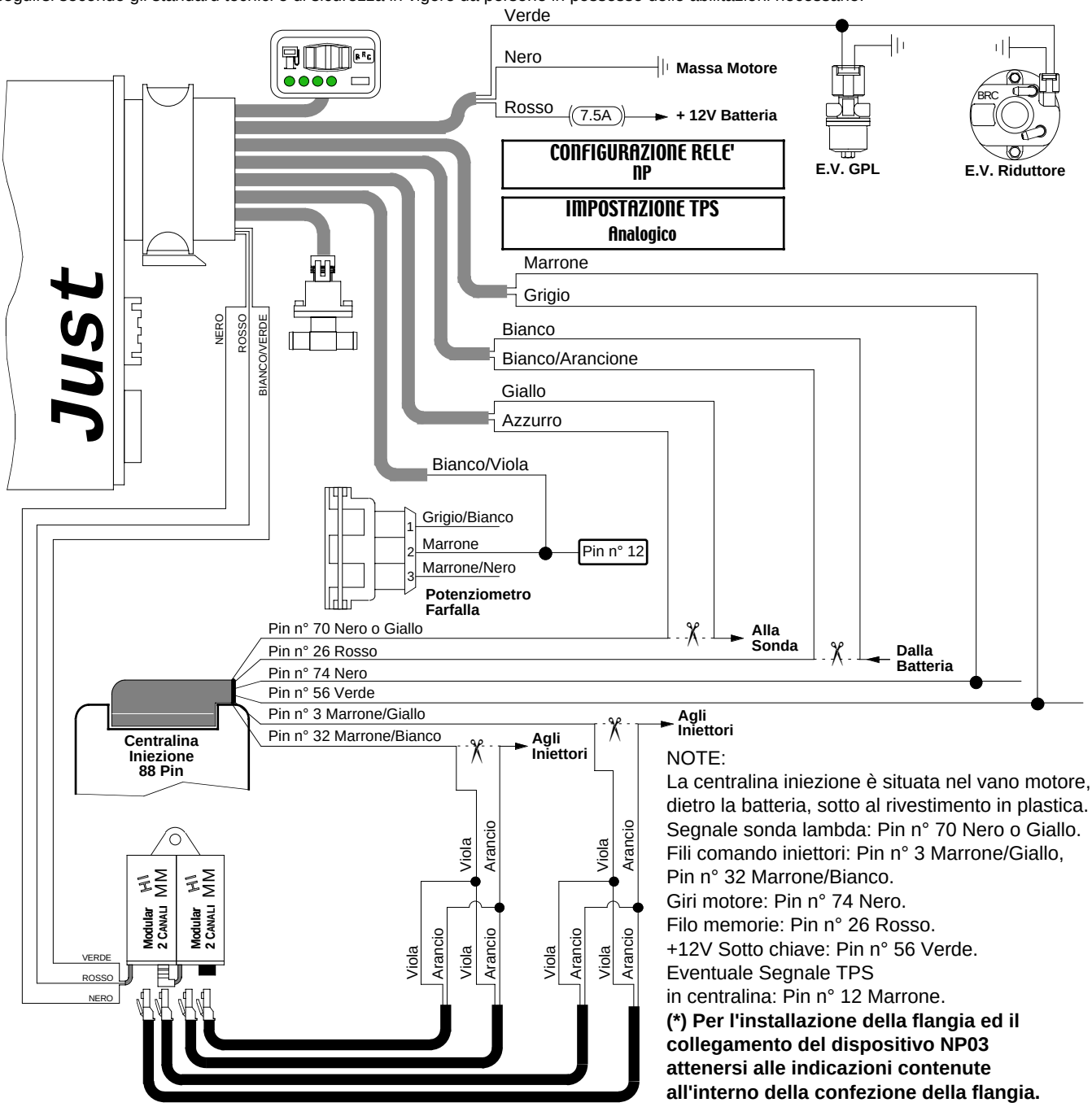
• Anno: dal 1989 • kW: 103 • Sigla motore: 18 4S 1
• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic DME
• Accensione: elettronica

› Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
› Commutatore ad incasso: 06LB00002700
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI MM cod. 06LB00003101
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50031011
› Dispositivo NP03: 06LB00001094**(*)**
› Flangia per BMW a collettore variabile cod. 90AV99000050 **(*)**
› Miscelatore GPL: 12MX01990021 › Miscelatore Metano: 12MM01990021
› Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
› Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV30300360
› Serbatoio toroidale: 630x225 litri 53 0° cod. 27TE03630050
› Multivalvola per serb. toroidale: 225x630 0° cod. 10MV32003220

Data:	27.02.02
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	12.05.00
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, dietro la batteria, sotto al rivestimento in plastica.
Segnale sonda lambda: Pin n° 70 Nero o Giallo.
Fili comando iniettori: Pin n° 3 Marrone/Giallo, Pin n° 32 Marrone/Bianco.
Giri motore: Pin n° 74 Nero.
Filo memorie: Pin n° 26 Rosso.
+12V Sotto chiave: Pin n° 56 Verde.
Eventuale Segnale TPS in centralina: Pin n° 12 Marrone.
(*) Per l'installazione della flangia ed il collegamento del dispositivo NP03 attenersi alle indicazioni contenute all'interno della confezione della flangia.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.