



SAAB 900 2.0i 16V SE

- Anno: dal 1994 • kW: 103
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic 2.10.2
- Accensione: elettronica
- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030103 o SX MM cod. 06LB50030104 (verificare)
- > N° 1 Dispositivo NP04 cod. 06LB00001112
- > Miscelatore GPL: 12MX00140002 > Miscelatore Metano: 12MM00140002
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 360x892 litri 80 cod. 27CE39360080
- > Multivalvola per Europa per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV30300360
- > Serbatoio toroidale 0° E67R01: 630x225 litri 50 cod. 27TE03630050
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV32003220

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

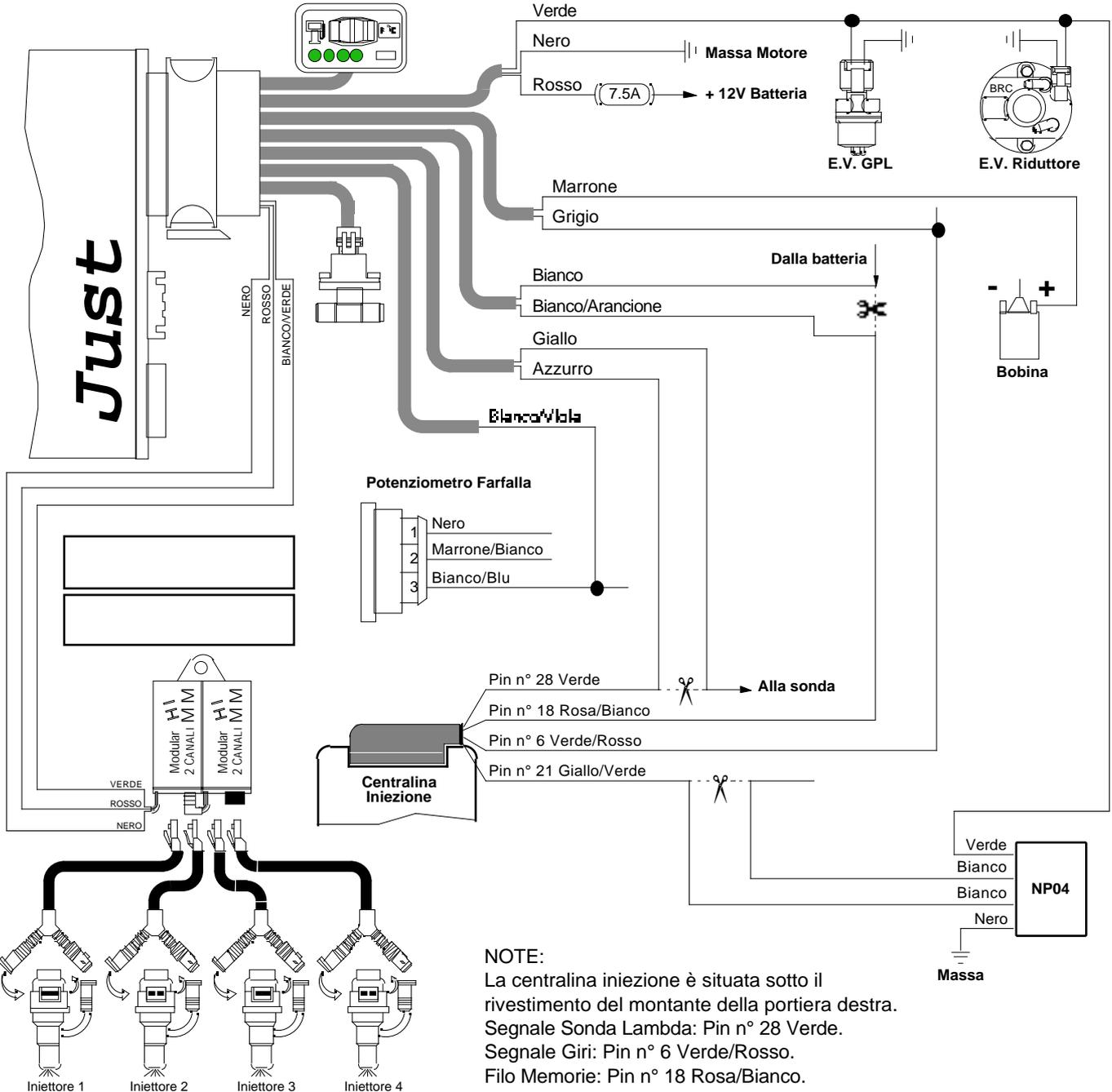
www.brc.it
support@brc.it

Data:	17.05.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M. M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata sotto il rivestimento del montante della portiera destra.
 Segnale Sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.
 Segnale Giri: Pin n° 6 Verde/Rosso.
 Filo Memorie: Pin n° 18 Rosa/Bianco.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.