Assistenza
Tecnica
0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

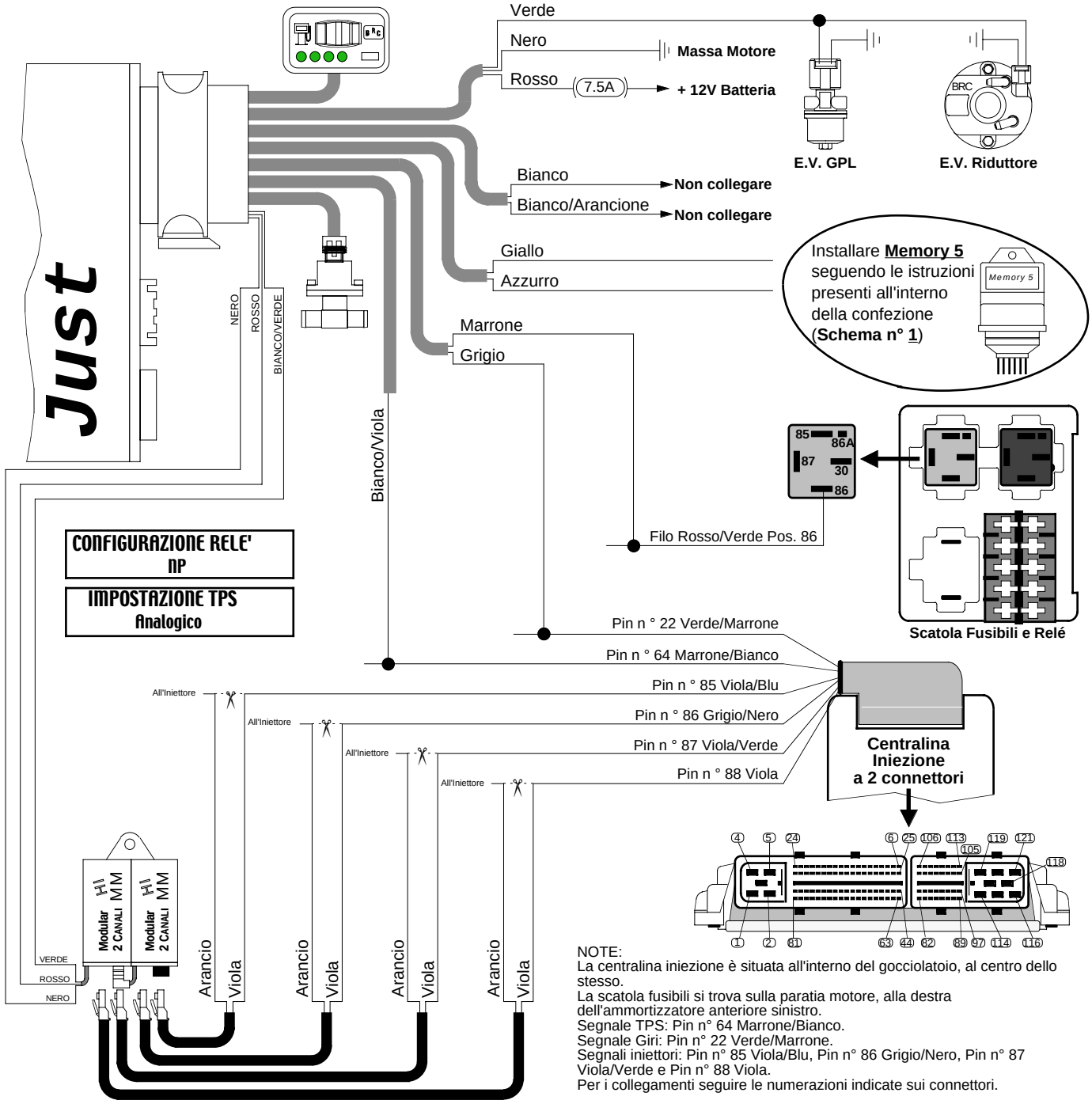
AUDI A3 1.6i

• Anno: 2001 • kW: 75 • Sigla motore: AVU • EURO 4 (98/69/CE/B)
• Iniezione: elettronica multipoint Simens Simos 3.3A
› Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
› Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 5 cod. 06LB00020025
› Miscelatore GPL: 12MX88190003 › Miscelatore Metano: 12MM88190003
› Serbatoio cilindrico E67R01: 315x869 litri 60 cod. 27CE28315060
› Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315
› Serbatoio toroidale 30° E67R01: 630x225 litri 53 cod. 27TE63022550
› Multivalvola Europa per serb. toroidale 30°: 225/30° cod. 10MV34304225

Data:	23.01.02
Schema N°:	3
Annulla Sch. del:	26.11.01
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda eslusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata all'interno del gocciolatoio, al centro dello stesso.
La scatola fusibili si trova sulla paratia motore, alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro.
Segnale TPS: Pin n° 64 Marrone/Bianco.
Segnale Giri: Pin n° 22 Verde/Marrone.
Segnali iniettori: Pin n° 85 Viola/Blu, Pin n° 86 Grigio/Nero, Pin n° 87 Viola/Verde e Pin n° 88 Viola.
Per i collegamenti seguire le numerazioni indicate sui connettori.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.