



# CITROEN AX 10

- Anno: dal 1992 • kW: 37 • Sigla Motori: CDZ - CDY
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.0
- Accensione: elettronica
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX00010012 > Miscelatore Metano: 12MM00010012
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 270X884 litri 45 cod. 27CE13270045 o 300x867 litri 55 cod. 27CE19300055
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV30300270 o 300/30° cod. 10MV30300300
- > Serbatoio toroidale E67R01: 565x180 litri 35 cod. 27TE05565035
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 180/0° cod. 10MV32001180

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

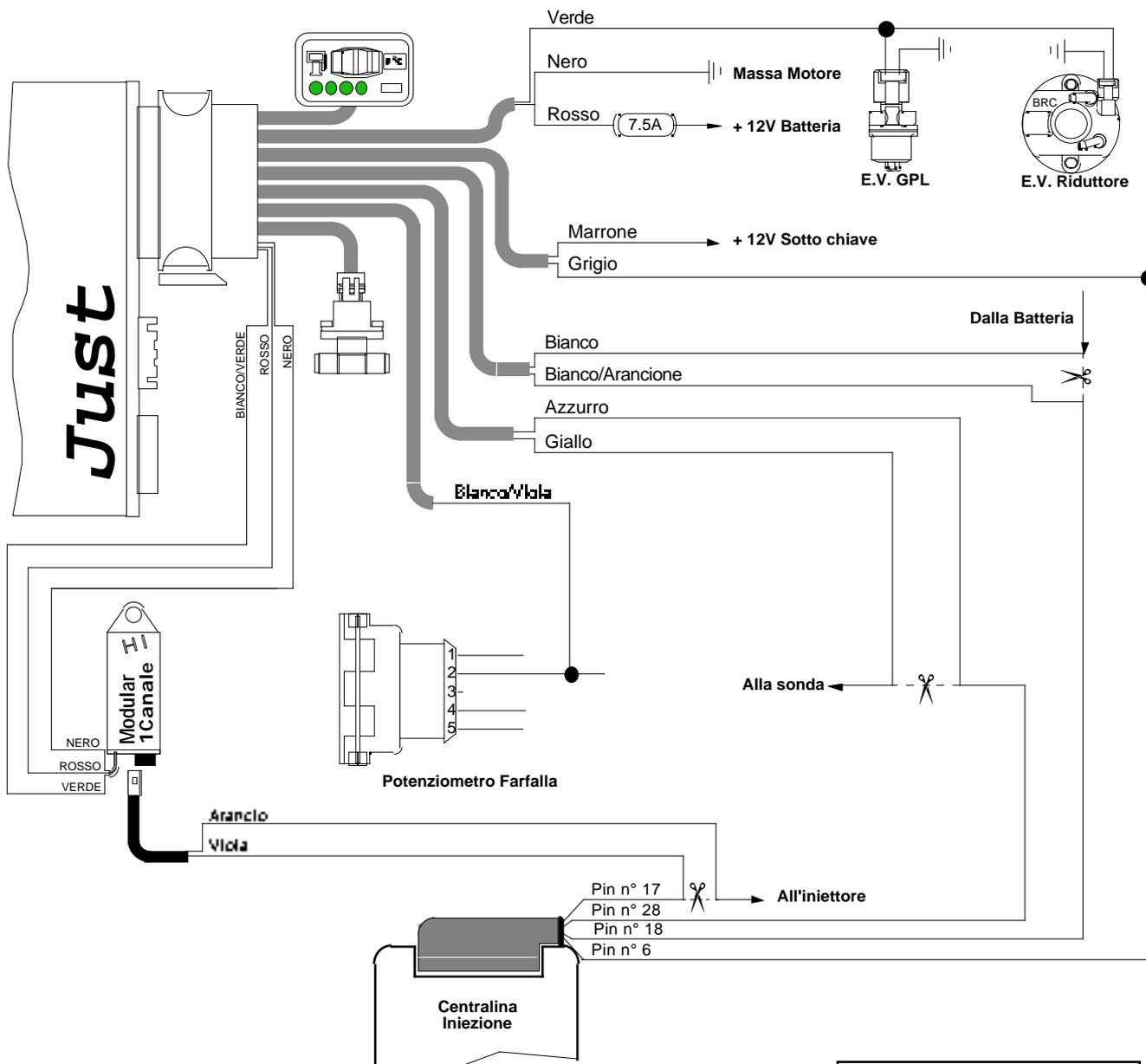
www.brc.it  
support@brc.it

Data:	12.02.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: ///.///.///	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST**

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore sinistro.  
Segnale sonda lambda: Pin n° 28. Filo memoria: Pin n° 18.  
Giri motore: Pin n° 6. Filo comando iniettore: Pin n° 17.

**CONFIGURAZIONE RELE'  
HP**

**IMPOSTAZIONE TPS  
Analogico**

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.