

# HYUNDAI ATOS 1.0

• Anno: 2000 • kW: 43 • Sigla motore: 4HC • EURO 3 (98/69/CE/A)

• Iniezione: elettronica Multipoint

Accensione: statica integrata con l'iniezione

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
- > Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- > Miscelatore GPL: 12MX00160003
- > Miscelatore Metano: 12MM00160003
- > Serbatoio toroidale 30° E67R01 580x225 litri 46 cod. 27TE58022545G
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale 30° 225/30° cod. 10MV343G2225

Data: 22.01.02

Schema N°: 2

Annula Sch. del: 28.09.01

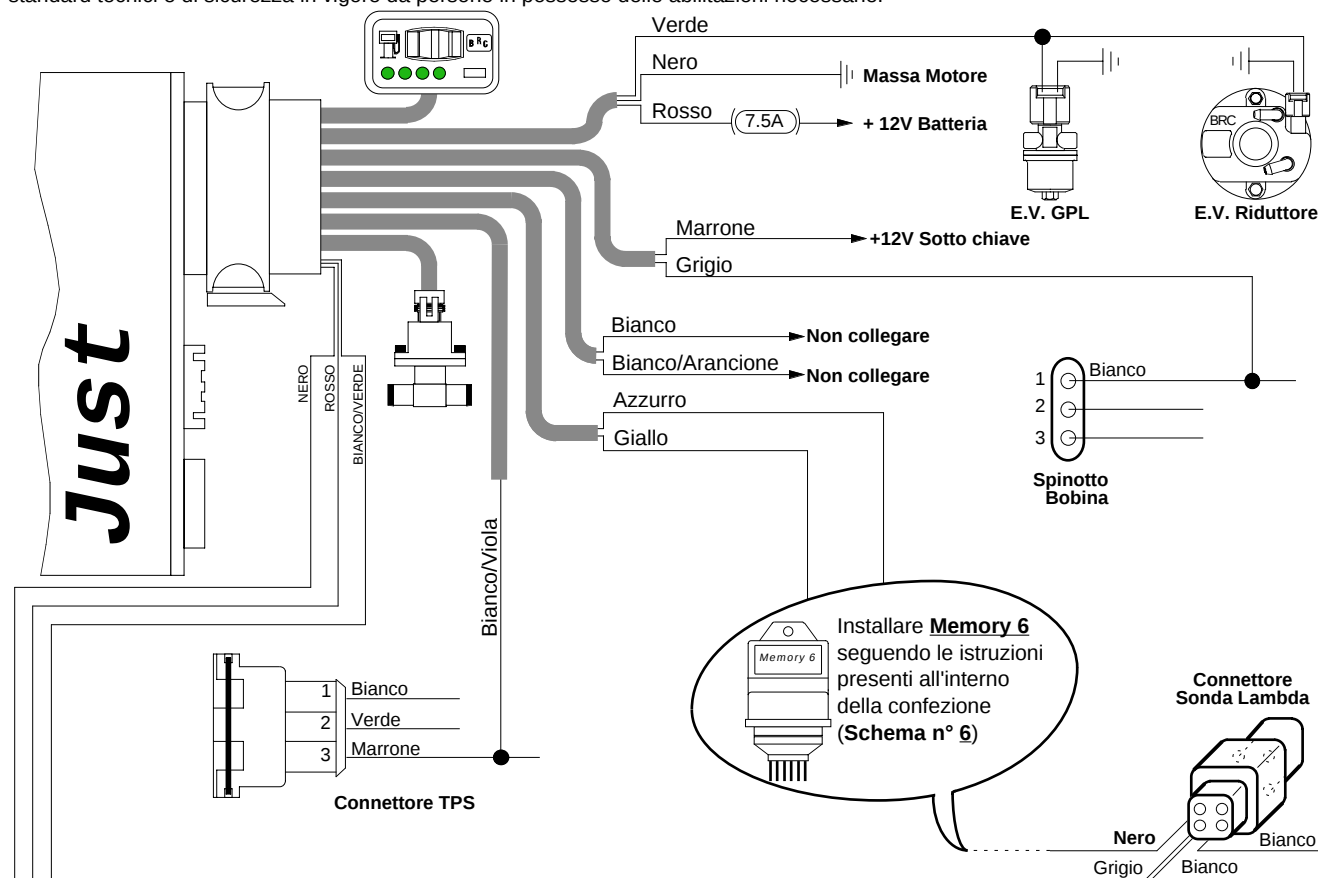
Disegn.: M.M.

Visto:

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.**

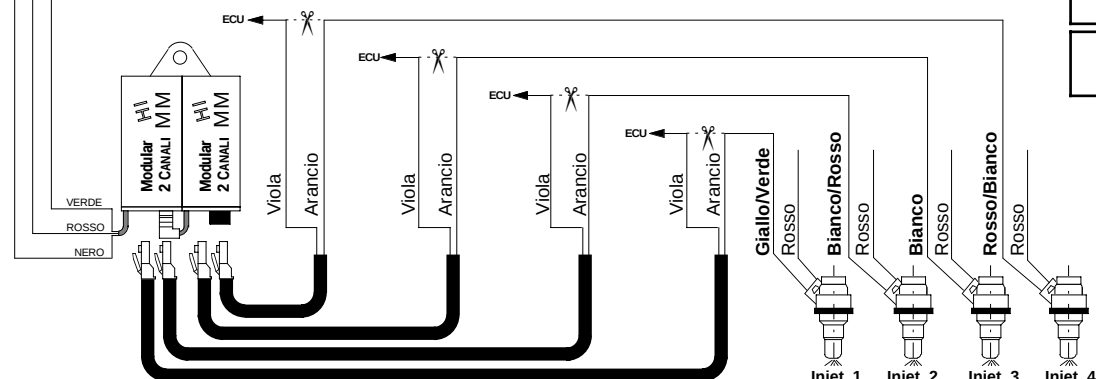
## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

Il connettore sonda lambda si trova a monte della stessa.



**CONFIGURAZIONE RELE'**  
NP

**IMPOSTAZIONE TPS**  
Analogico

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.