



FIAT BRAVO 1.4i 12V - BRAVA 1.4i 12V

- Anno: 1995 • kW: 59 • Sigla motore: 182 A3.000
- Iniezione: elettronica single point Bosch Monomotronic
- Accensione: elettronica integrata
- › Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003 › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030020
- › Miscelatore GPL: 12MX00010012 oppure 12MX01990054 con diffusore Ø29
- › Miscelatore Metano: 12MM00010012
- Bravo**
- › Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27C015270050 (con supporto rialzato)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T010600142
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201
- Brava**
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T010600142
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

Data: 25.05.00

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

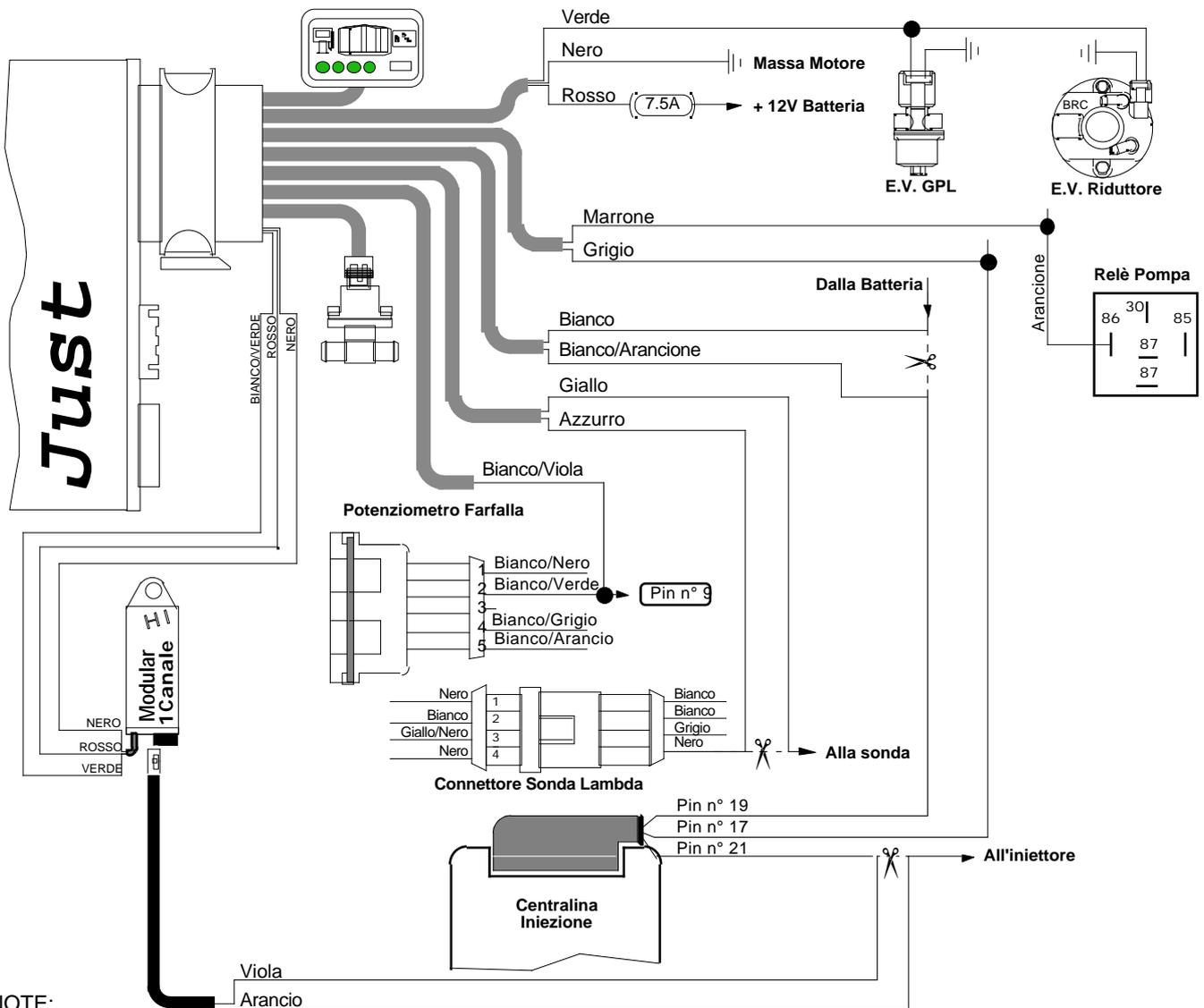
Disegn.: M. P.

Visto:

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata sulla paratia motore.

Filo memoria: Pin n° 19

Segnale Giri: Pin n° 17

Filo comando iniettore: Pin n° 21

Il connettore sonda lambda è situato sotto al manicotto acqua del radiatore.

Il relè pompa è situato sulla paratia motore.

**CONFIGURAZIONE RELE'
NP**

**IMPOSTAZIONE TPS
Analogico**

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.