



Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

FIAT BRAVO 2.0i 20V

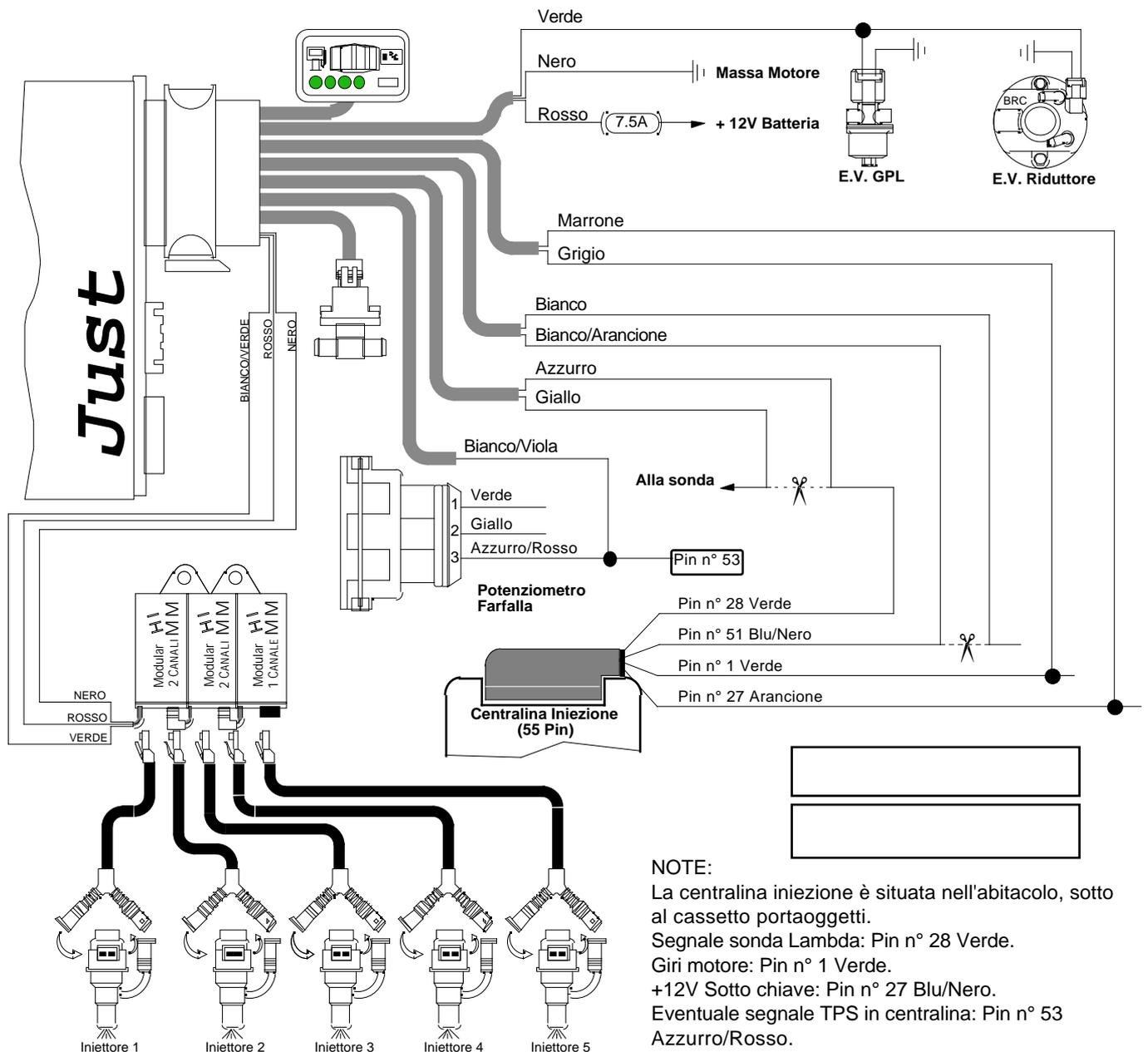
- Anno: 1995 • kW: 108 • Sigla Motore: 182 A1.000 • Accensione: elettronica a distribuzione statica
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.4
- > Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI 2 Canali MM cod. 06LB00003101
- > N° 1 MODULAR HI 1 Canale MM cod. 06LB00003103
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030103 o
- N° 2 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030104 (verificare)
- > N° 1 conf. MODULAR CAB DX MM cod. 06LB50030117 o
- N° 1 conf. MODULAR CAB SX MM cod. 06LB50030118 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX88010003
- > Miscelatore Metano: 12MM88010003
- Serbatoi
- > Serbatoio cilindrico E67R01: 270x977 litri 50 cod. 27CE14270050
- > Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV30300270
- > Serbatoio toroidale 0° E67R01: 600x200 litri 42 cod. 27TE11600042
- > Multivalvola Europa per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV32003200

Data:	25.04.01
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	24.03.00
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti.
- Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.
- Giri motore: Pin n° 1 Verde.
- +12V Sotto chiave: Pin n° 27 Blu/Nero.
- Eventuale segnale TPS in centralina: Pin n° 53 Azzurro/Rosso.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.