HONDA CIVIC 1.4i 16V (3 porte)

• Anno: 1995 • kW: 66 • Sigle Motore: D14A4 - D14A3 - D15Z4
• Iniezione: elettronica multipoint
• Accensione: elettronica

Assistenza Tecnica

0172
48 68 400

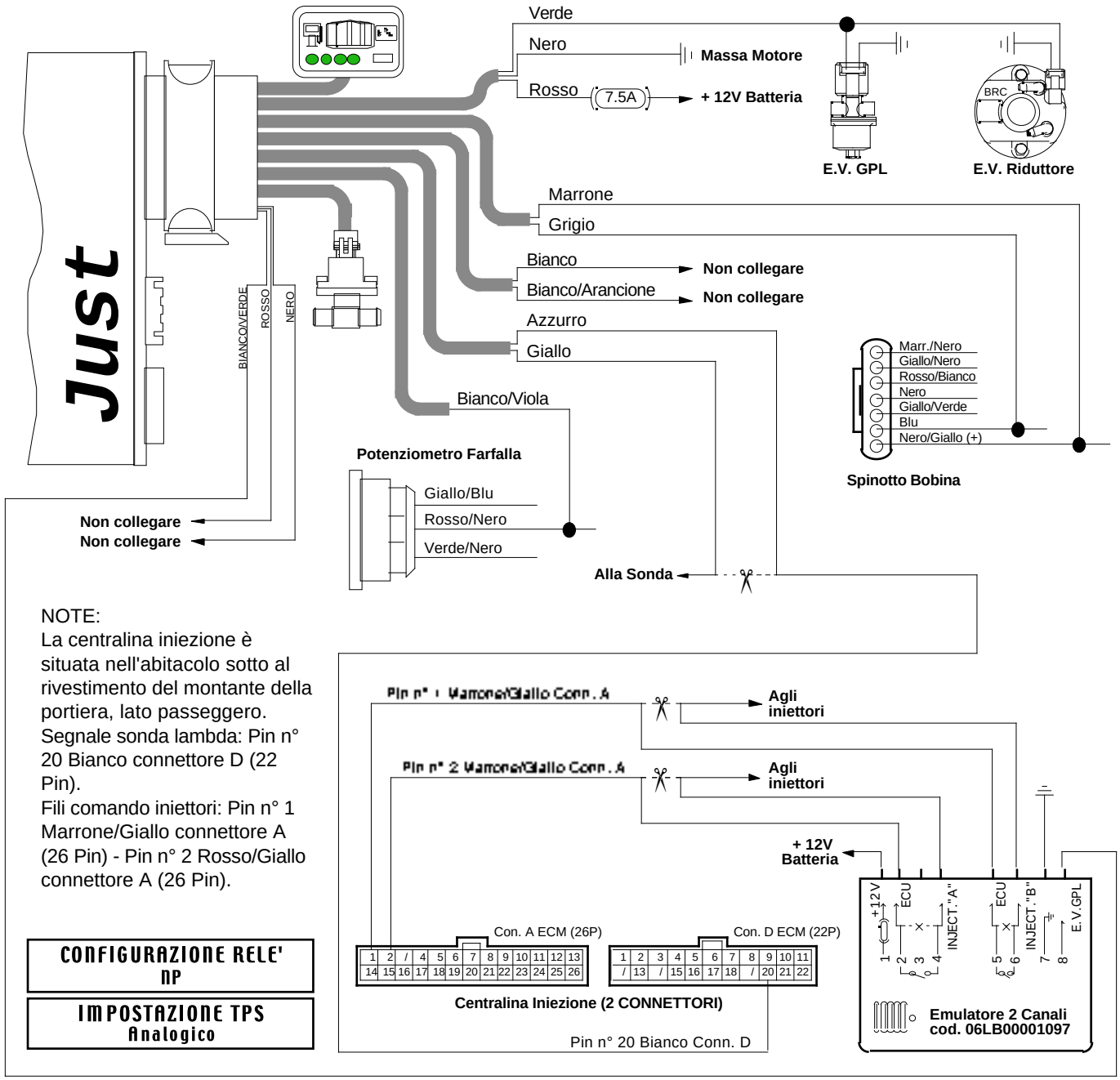
www.brc.it
support@brc.it

› Compl. Just: 06LB0001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
› Commutatore ad incasso: 06LB00002800
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
› Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
› Miscelatore GPL: 12MX00230002
› Miscelatore Metano: 12MM00230002
› Serbatoio cilindrico E67R01: 315x802 litri 55 cod. 27CE27315055
› Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315
› Serbatoio toroidale E67R01: 630x225 litri 50 cod. 27TE03630050
› Multivalvola per Europa per serbatoio toroidale: 225/0° cod. 10MV32003220

Data:	23.04.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo sotto al rivestimento del montante della portiera, lato passeggero.
Segnale sonda lambda: Pin n° 20 Bianco connettore D (22 Pin).
Fili comando iniettori: Pin n° 1 Marrone/Giallo connettore A (26 Pin) - Pin n° 2 Rosso/Giallo connettore A (26 Pin).

CONFIGURAZIONE RELE'
NP

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.