



SKODA FELICIA 1.6i

• Anno: 1996 • kW: 55 • Sigla motore: AEE
• Iniezione: elettronica multipoint Motronic 1AV • Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

www.brc.it
support@brc.it

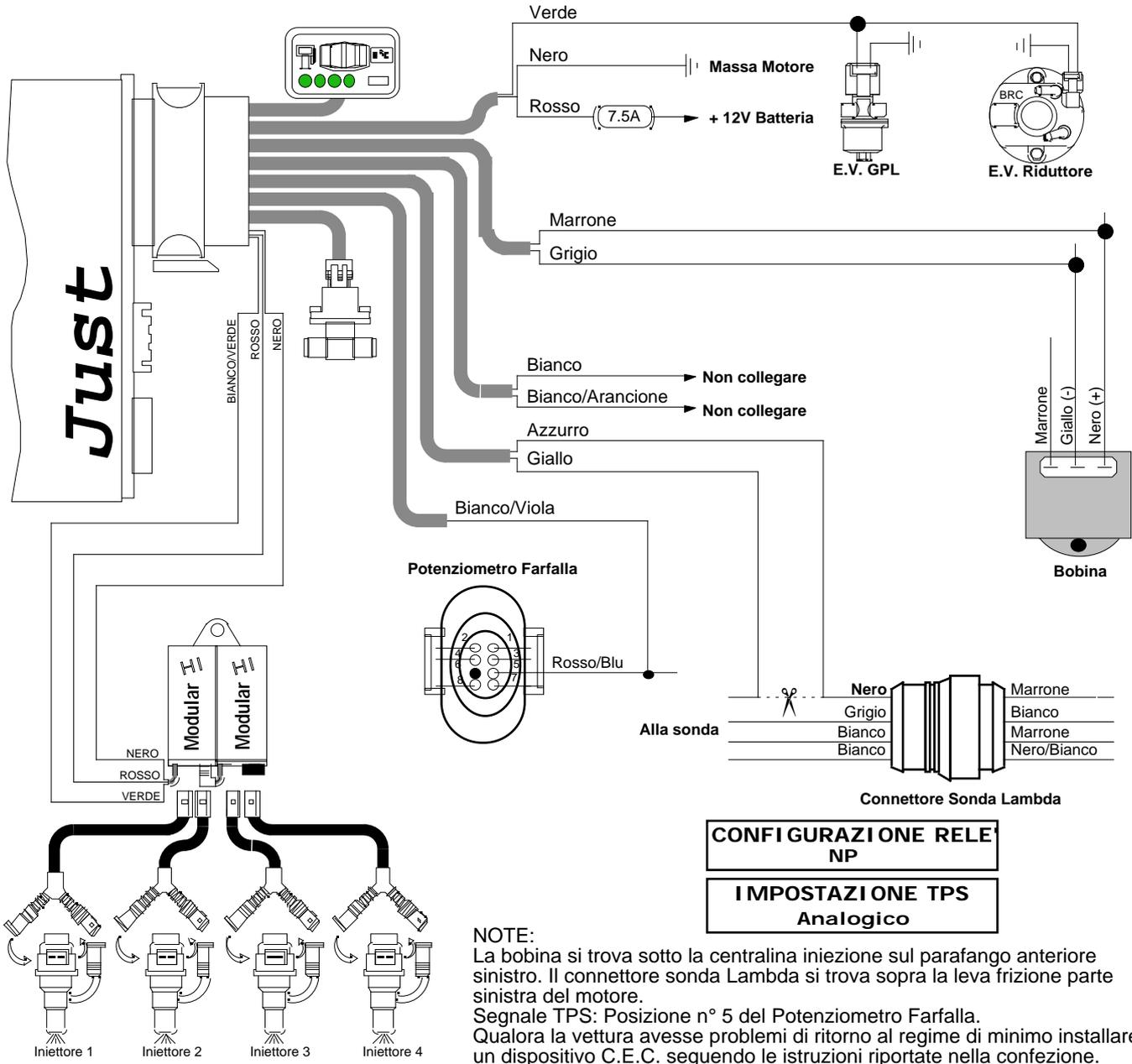
- > Compl. Just: 06LB00001690
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002350
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00210004 > Miscelatore Metano: 12MM00210004
- > Altri dispositivi consigliati: dispositivo C.E.C. cod. 06LB00001107
- > Serbatoio cilindrico: 315X869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 565x180 litri 35 cod. 27T005565035
- > Multivalvola per serb. toroidale: 180/0° 10MV01000180

Data:	21.01.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
 La bobina si trova sotto la centralina iniezione sul parafrangente anteriore sinistro. Il connettore sonda Lambda si trova sopra la leva frizione parte sinistra del motore.
 Segnale TPS: Posizione n° 5 del Potenziometro Farfalla.
 Qualora la vettura avesse problemi di ritorno al regime di minimo installare un dispositivo C.E.C. seguendo le istruzioni riportate nella confezione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.