SUZUKI JIMNY 1.3i 16V 4WD

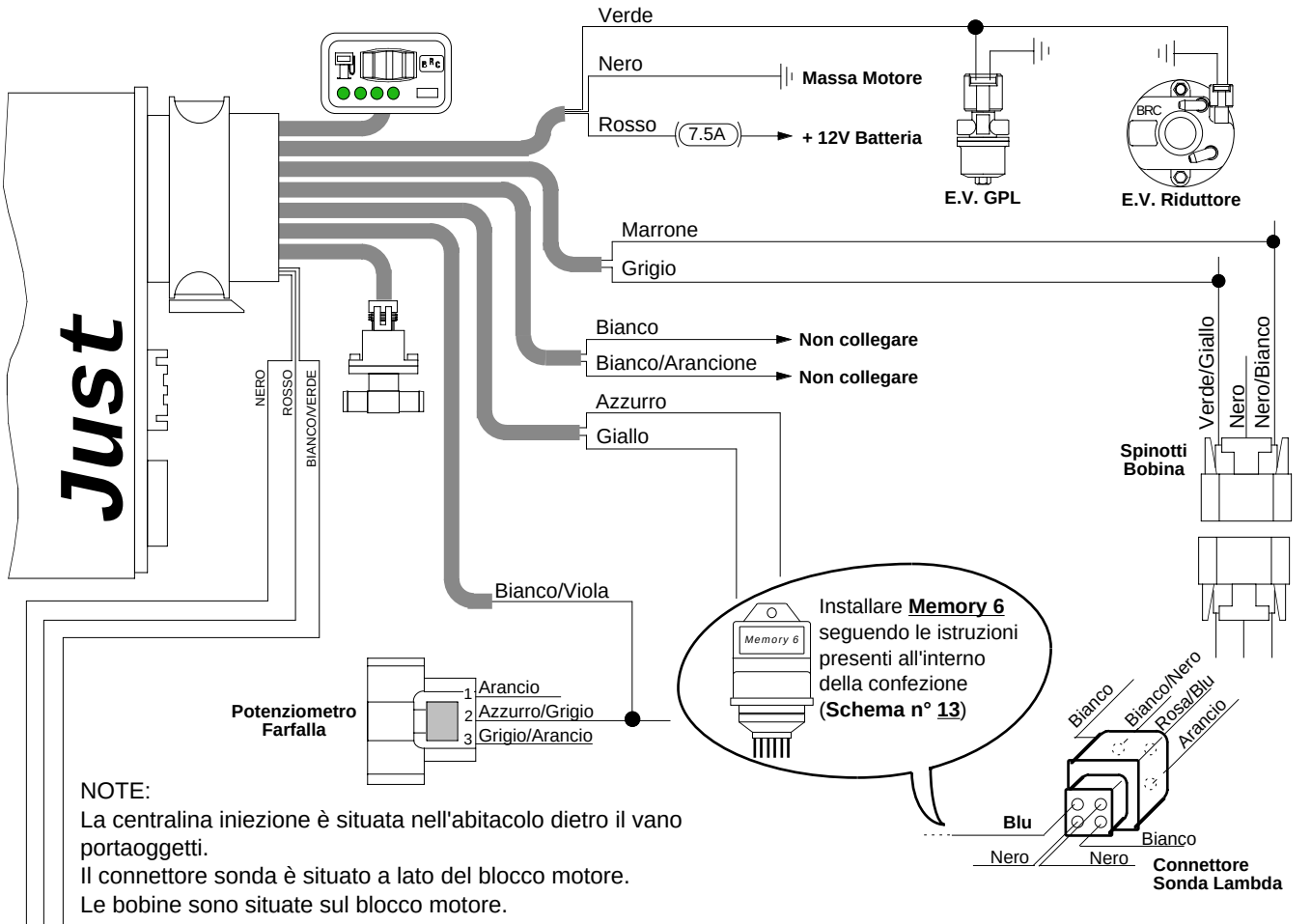
• Anno: dal 2000 • kW: 61 • Sigle motori: ZJ3 D13 • **EURO 3 (98/69/CE/A)**
• Iniezione: elettronica multipoint
• Accensione: elettronica
› Compl. Just: 06LB00001691 (Resistivo)
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
› N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
› Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
› Miscelatore GPL: 12MX00220002
› Miscelatore Metano: 12MM00220002
› Serbatoio cilindrico E67R01: 300x867 litri 55 cod. 27CE19300055
› Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 300/0° cod. 10MV30000300

Assistenza Tecnica 0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

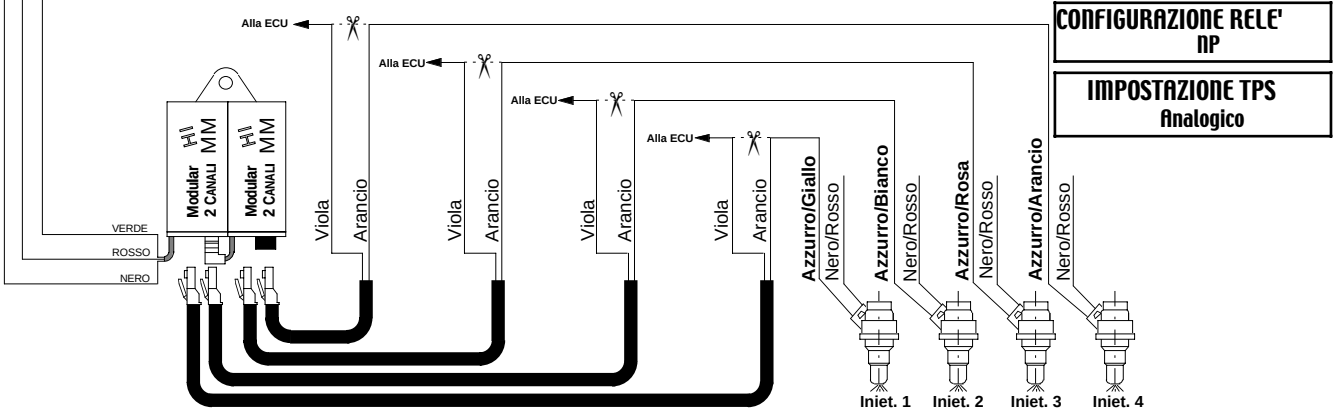
Data:	22.01.02
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	05.09.01
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST.

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo dietro il vano portaoggetti.
Il connettore sonda è situato a lato del blocco motore.
Le bobine sono situate sul blocco motore.



CONFIGURAZIONE RELE'
NP

IMPOSTAZIONE TPS
Analogico

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.