



# LANCIA K 2.0i 20V

- Anno: 1994 • kW: 107 • Sigla Motore: 838 A1.000
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10
- Accensione: elettronica digitale a distribuzione statica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

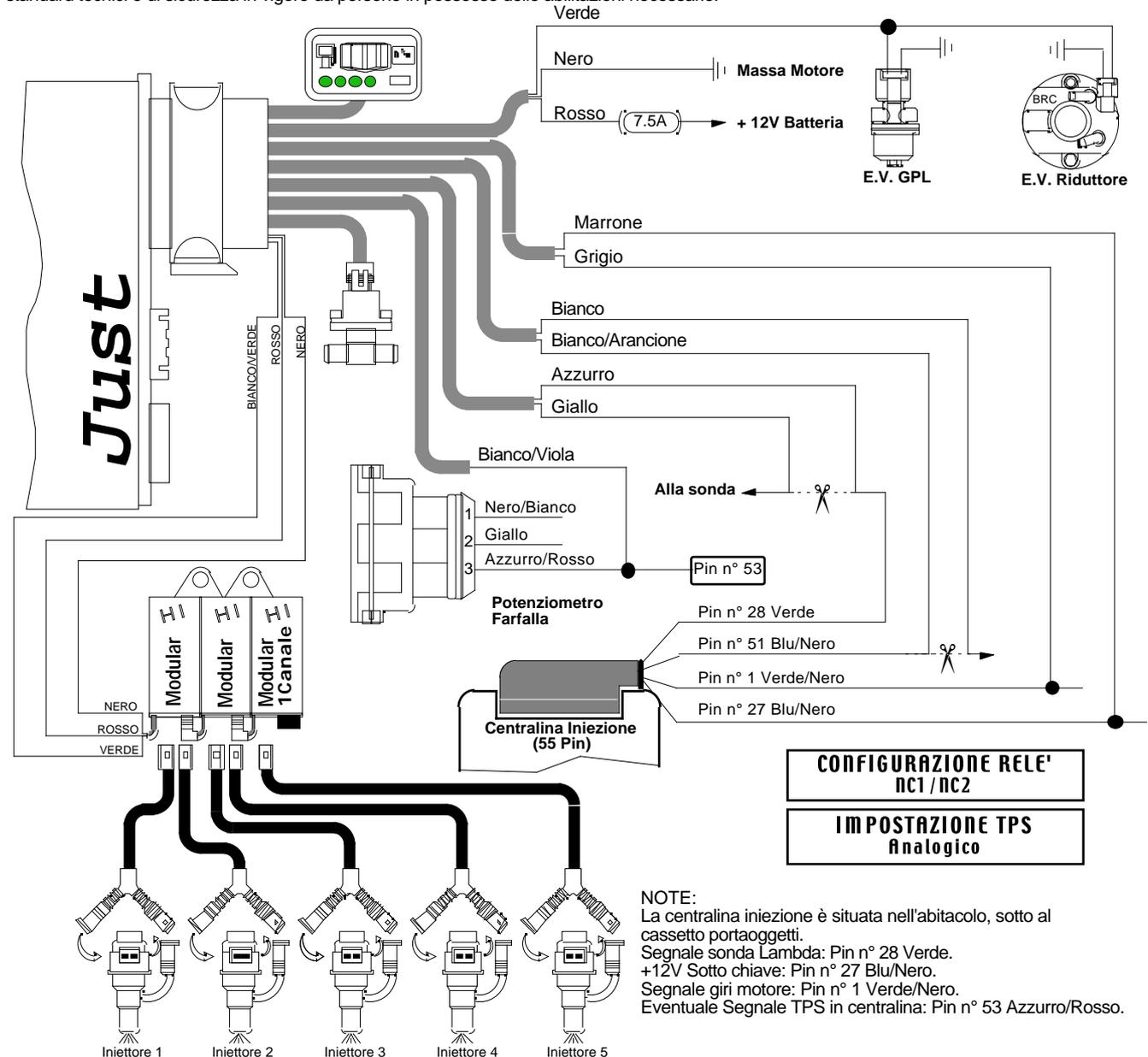
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 60LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR HI 1Canale cod. 06LB00003003
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o  
N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > N° 1 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030017 o  
N° 1 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030018 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX88050002 o 12MX88050001 (Togliere risuonatore)
- > Miscelatore Metano: 12MM88050002 o 12MM88050001
- > Serbatoio cilindrico: 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T013630050
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Data:	15.09.00
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	24.03.00
Disegn.:	M.P.
Visto:	

## Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.