



DAEWOO LANOS 1.3i

- Anno: dal 1997 • kW: 55
- Iniezione: elettronica multipoint SOHC ITMS-6F
- Accensione: elettronica
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Res.) > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX01990047 o 12MX00270002
- > Miscelatore Metano: 12MM01990047 o 12MM00270002
- > Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A (VEDI NOTE).
- > Serbatoio cilindrico: 315x937 litri 65 cod. 27C029315065
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

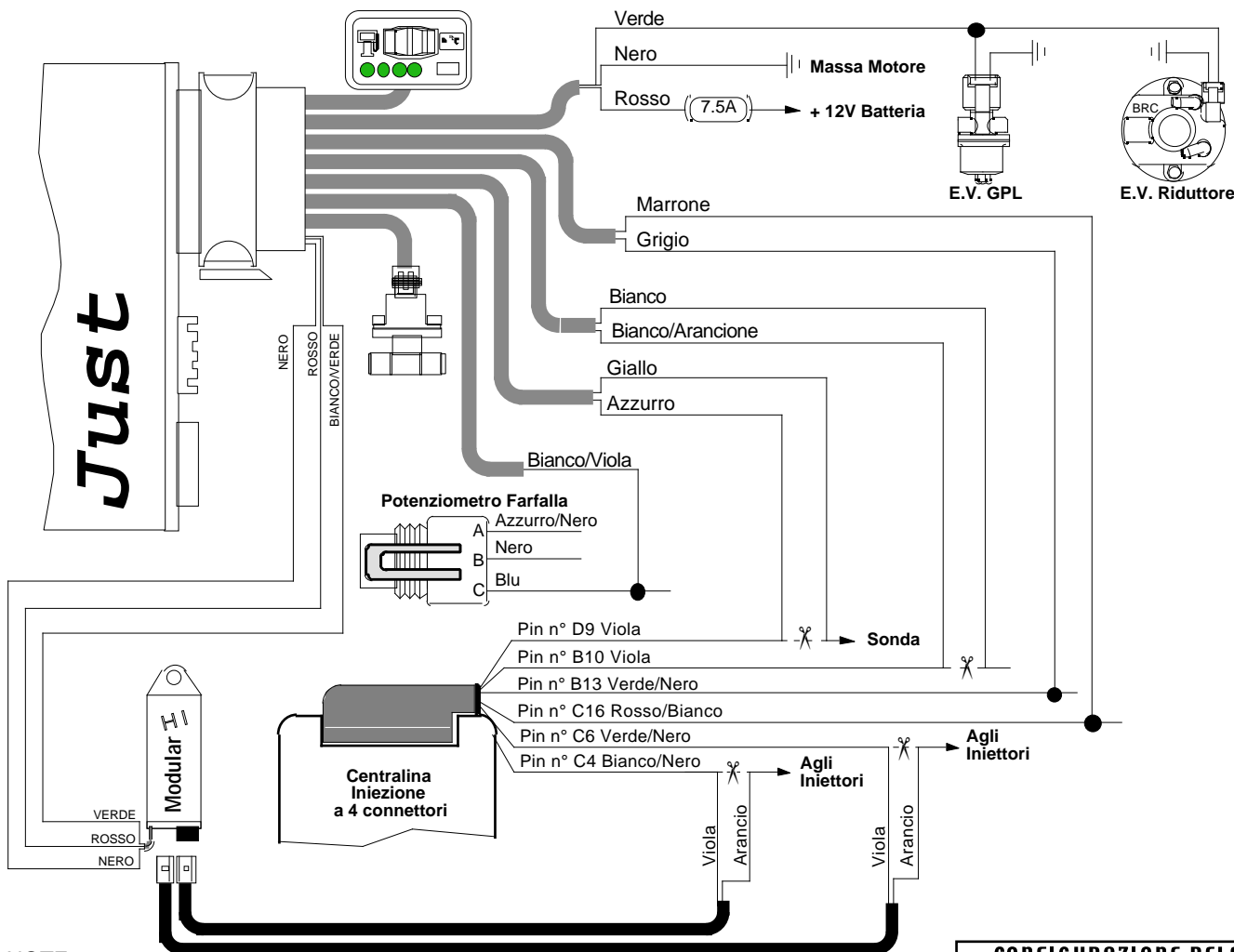
www.brc.it
support@brc.it

Data:	09.09.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.P.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata sotto al sedile lato passeggero.
 Fili comando iniettori: Pin n° C4 Bianco/Nero, Pin n° C6 Verde/Nero.
 Segnale sonda lambda: Pin n° D9 Viola.
 Giri motore: Pin n° B13 Verde/Nero.
 + 12 V Sotto chiave: Pin n° C16 Rosso/Bianco.

Nel caso in cui si verificasse la comparsa di ritorni di fiamma in fase di avviamento o si osservasse difficoltà sull'avviamento a benzina dopo il funzionamento a gas, si consiglia l'installazione del dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A da effettuare secondo le istruzioni allegato al dispositivo stesso.

Potrebbe essere necessario interrompere le memorie al Pin n° A6 Arancione, contattare a tal proposito il servizio "Assistenza Tecnica".

CONFIGURAZIONE RELE' NC1 / NC2
IMPOSTAZIONE TPS Analogico

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.