



FORD MONDEO 2.5i V6 24V

- Anno: 1998 • kW: 125 • Motore: Duratec-VE
- Iniezione: elettronica multipoint EEC V
- Accensione: elettronica
- > Compl. Just: 06LB00001690 (Hall) o 06LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002401
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001 > N° 3 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX01990048 > Miscelatore Metano: 12MM01990048
- > Adattatore 2 segnali sonda cod. 06LB00001070
- Berlina - Station Wagon (contenitore totale)
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° cod. 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 630x225 litri 50 cod. 27T003630050
- > Multivalvola per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV01000225

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

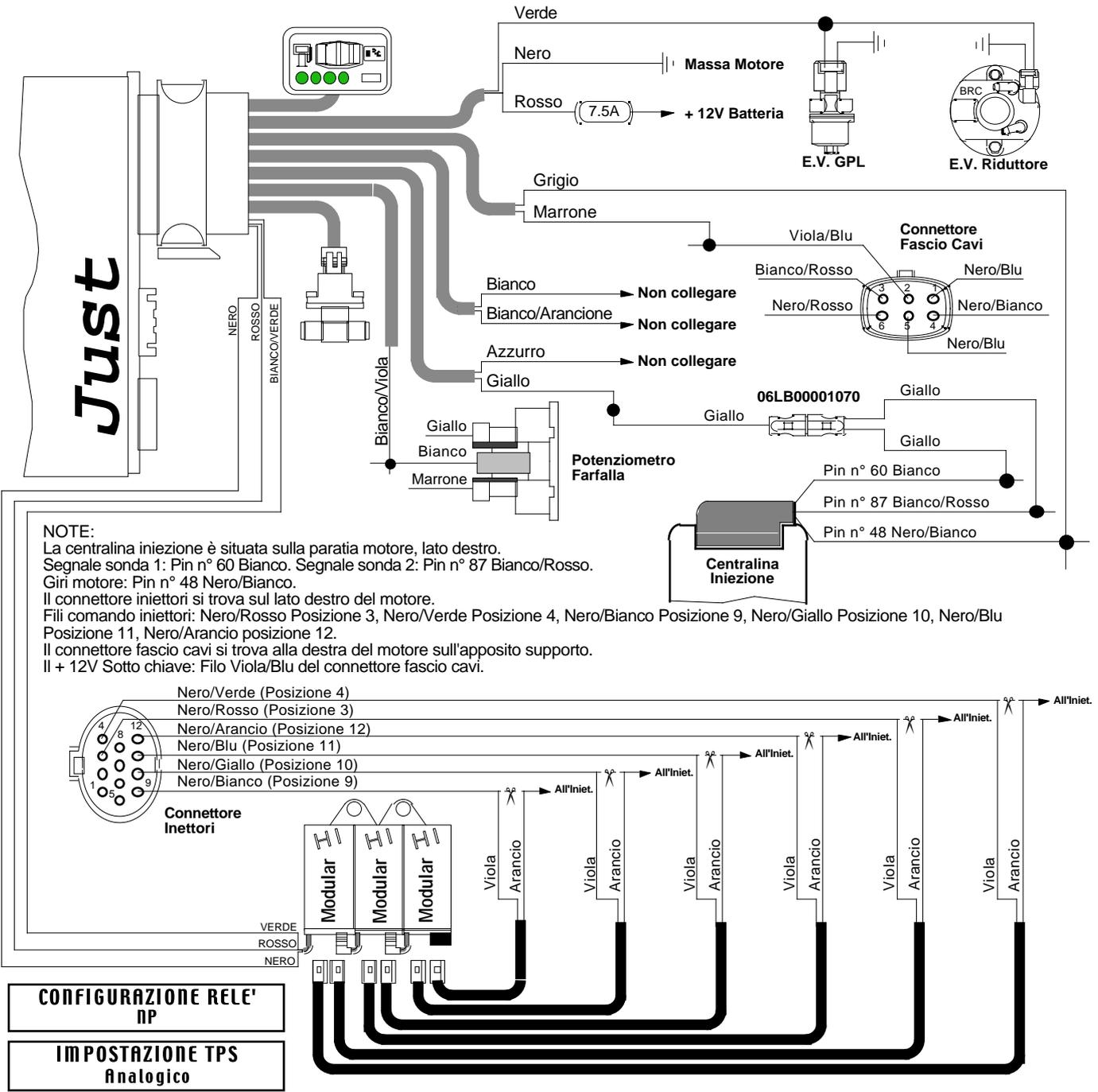
www.brc.it
support@brc.it

Data:	19.09.00
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

- La centralina iniezione è situata sulla paratia motore, lato destro.
- Segnale sonda 1: Pin n° 60 Bianco. Segnale sonda 2: Pin n° 87 Bianco/Rosso.
- Giri motore: Pin n° 48 Nero/Bianco.
- Il connettore iniettori si trova sul lato destro del motore.
- Fili comando iniettori: Nero/Rosso Posizione 3, Nero/Verde Posizione 4, Nero/Bianco Posizione 9, Nero/Giallo Posizione 10, Nero/Blu Posizione 11, Nero/Arancio Posizione 12.
- Il connettore fascio cavi si trova alla destra del motore sull'apposito supporto.
- Il + 12V Sotto chiave: Filo Viola/Blu del connettore fascio cavi.

CONFIGURAZIONE RELE' NP

IMPOSTAZIONE TPS Analogico

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.